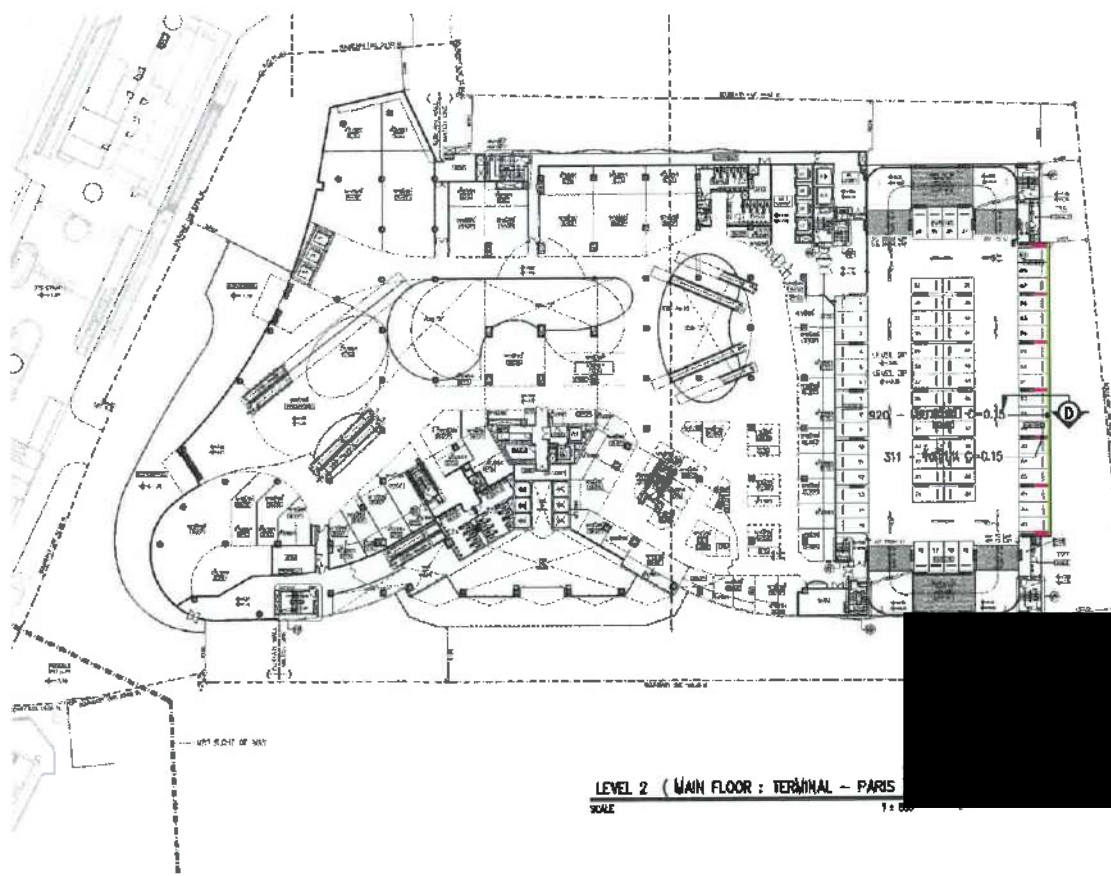


ภาคผนวก ข 1  
เอกสารพื้นที่สีเขียวตามผังภูมิสถาปัตยกรรม



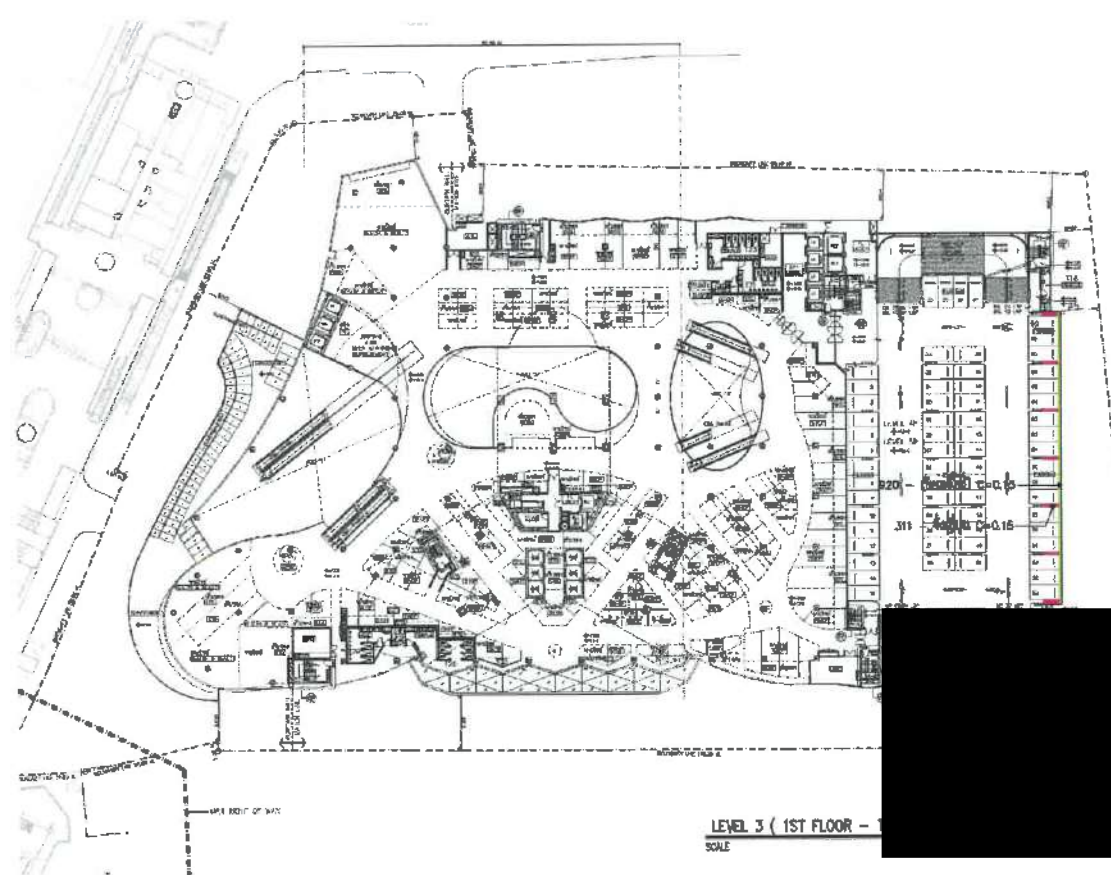




LEVEL 2 ( MAIN FLOOR : TERMINAL - PARIS )  
SCALE 1 : 500

ARCHITECTS  
GREEN ARCHITECTS  
INTERNATIONAL  
ADDRESS NO. 5 025-00  
DESIGNED BY  
LEVEL 2 ( MAIN FLOOR )  
TERMINAL - PARIS  
DATE 12-09-09  
BY BOY  
SCALE 1 : 500  
SHEET NO.  
PROJECT NO.  
LA-44

รูปที่ 3 แผนผังอาคารชั้นที่ 2

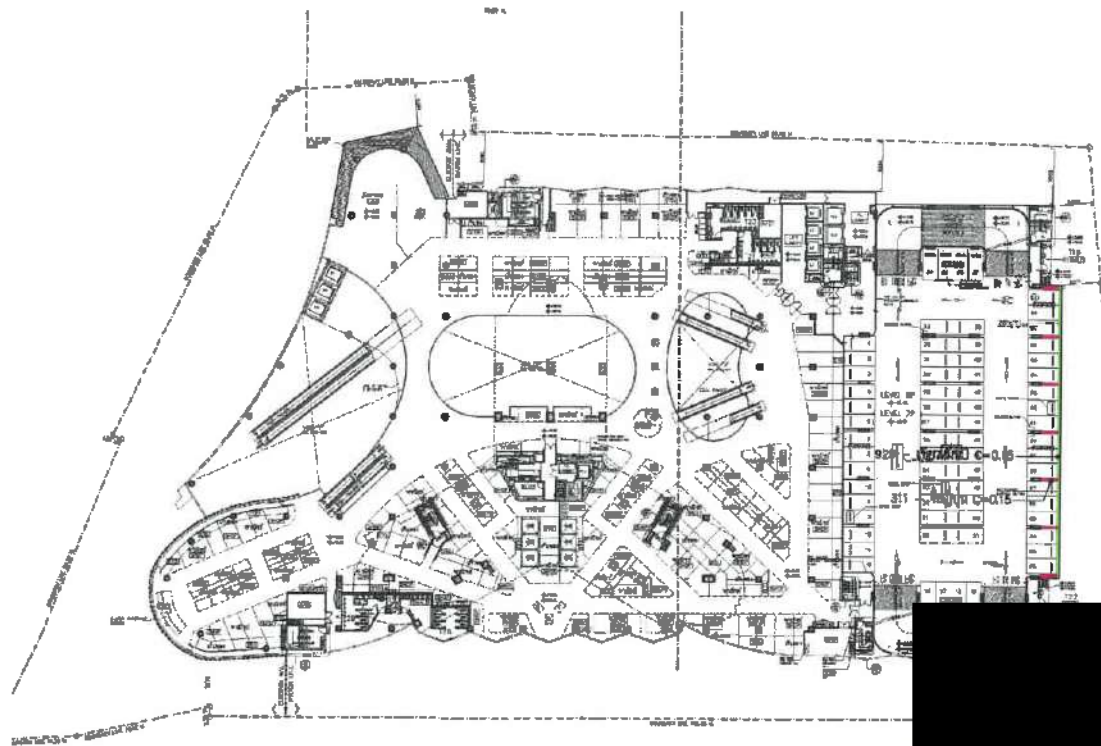


LEVEL 3 ( 1ST FLOOR - )  
SCALE

ARCHITECTS  
GREEN ARCHITECTS  
INTERNATIONAL  
ADDRESS NO. 5 025-00  
DESIGNED BY  
LEVEL 3 ( 1ST FLOOR - )  
DATE 12-09-09  
BY BOY  
SCALE 1 : 500  
SHEET NO.  
PROJECT NO.  
LA-44

รูปที่ 4 แผนผังอาคารชั้นที่ 3





NOTE : (ดูใบคู่มือฯ 51-01)

สำหรับอาคารชั้น 4

THESE DRAWINGS ARE THE PROPERTY OF LSH ARCHITECTS CO., LTD. AND CANNOT BE USED WITHOUT PERMISSION OF LSH ARCHITECTS CO., LTD.

LEVEL 4 ( 2ND FLOOR - LONDON

SCALE

1 : 80

LSH ARCHITECTS

PROJECT NAME  
LSH SUKHUMVIT

LEVEL 4 ( 2ND FLOOR - LONDON X SUKHUMVIT

DATE  
20-05-01

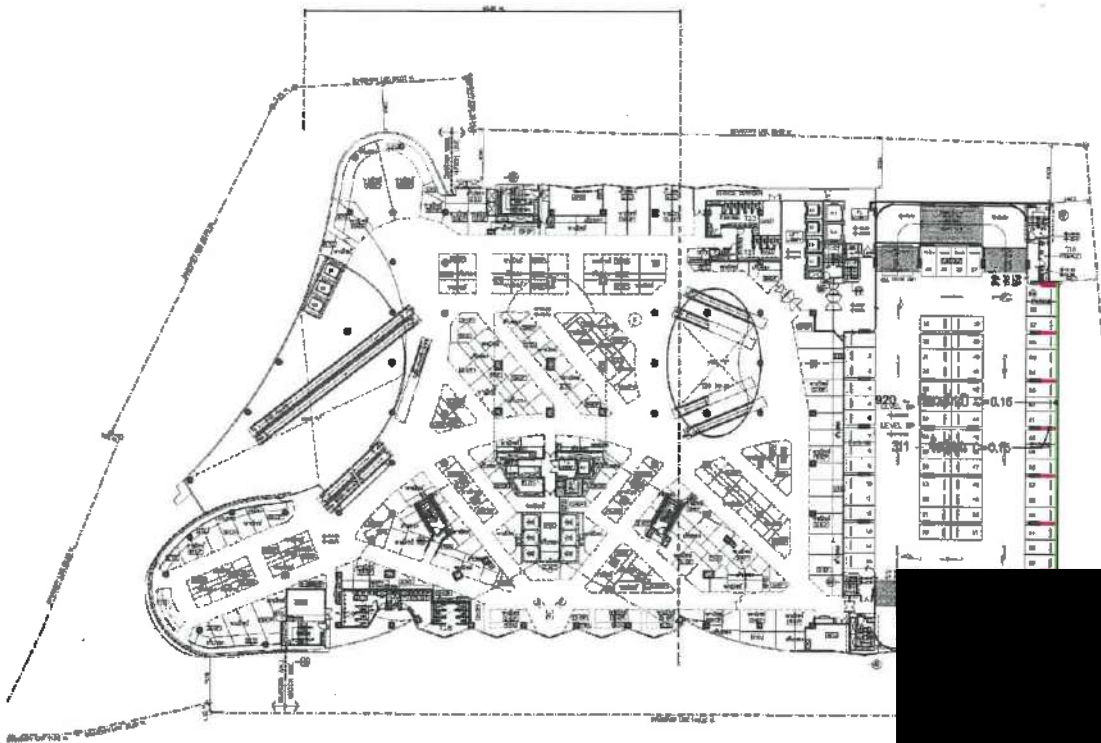
SCALE  
1 : 80

SHEET NO.  
LA-05

PROJECT NO.

รูปที่ 5 แผนผังอาคารปัดชั้นที่ 4

A.2-45



NOTE : (ดูใบคู่มือฯ 51-01)

สำหรับอาคารชั้น 5 (3rd)

THESE DRAWINGS ARE THE PROPERTY OF LSH ARCHITECTS CO., LTD. AND CANNOT BE USED WITHOUT PERMISSION OF LSH ARCHITECTS CO., LTD.

LEVEL 5 ( 3rd

SCALE

LSH ARCHITECTS

PROJECT NAME  
LSH SUKHUMVIT

LEVEL 5 ( 3rd FLOOR - LONDON X SUKHUMVIT

DATE  
20-05-01

SCALE  
1 : 80

SHEET NO.  
LA-06

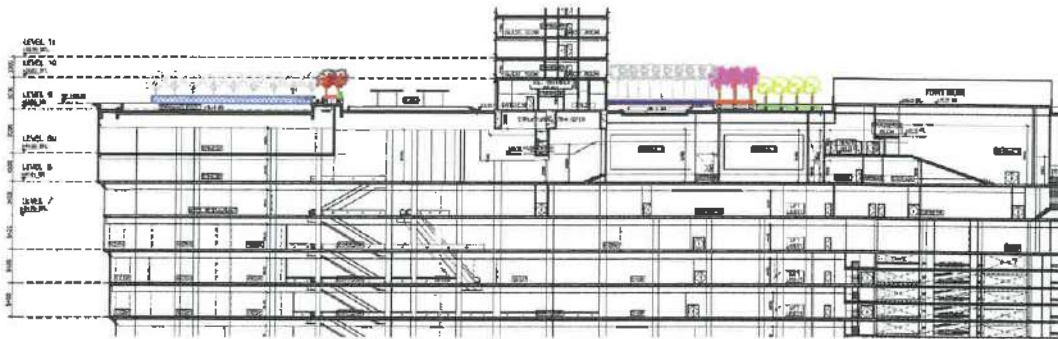
PROJECT NO.

รูปที่ 6 แผนผังอาคารปัดชั้นที่ 5

A.2-46







ARCHITECTS

PROJECT NAME  
L&H SUKHUMVIT

REVISION  
1  
2  
3

DESIGNER  
ARCHITECT  
SYNTHESIS  
LICENSE NO. 1 005-0

DESIGNER  
SYNTHESIS

SECTION D-D

1:80

APPROVED

DATE

12-05-08

1:80

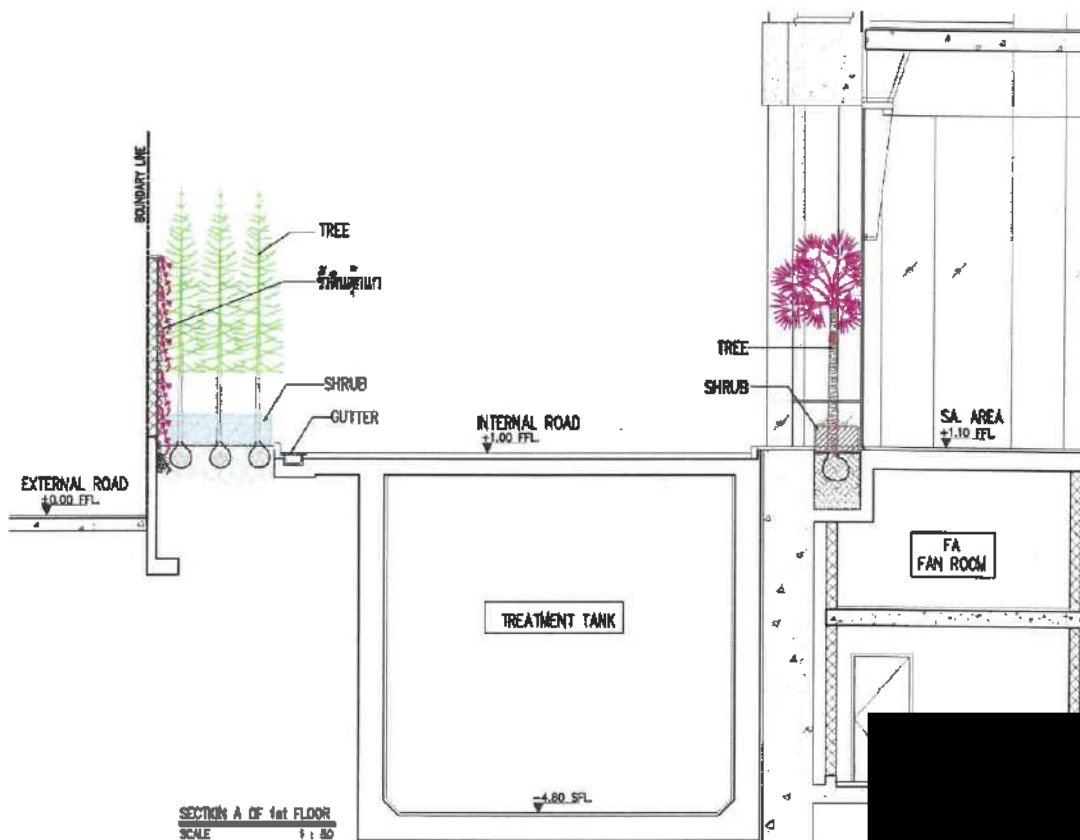
SHEET NO.

L&H-10

PROJECT NO.

รูปที่ 10 รูปตัด C-C ของตึกอเนกประสงค์ชั้นที่ 9

AL-070



ARCHITECTS

PROJECT NAME  
L&H SUKHUMVIT

REVISION  
1  
2  
3

DESIGNER  
ARCHITECT  
SYNTHESIS  
LICENSE NO. 1 005-0

DESIGNER  
SYNTHESIS

SECTION A

OF 1st FLOOR

APPROVED

DATE

12-05-08

1:80

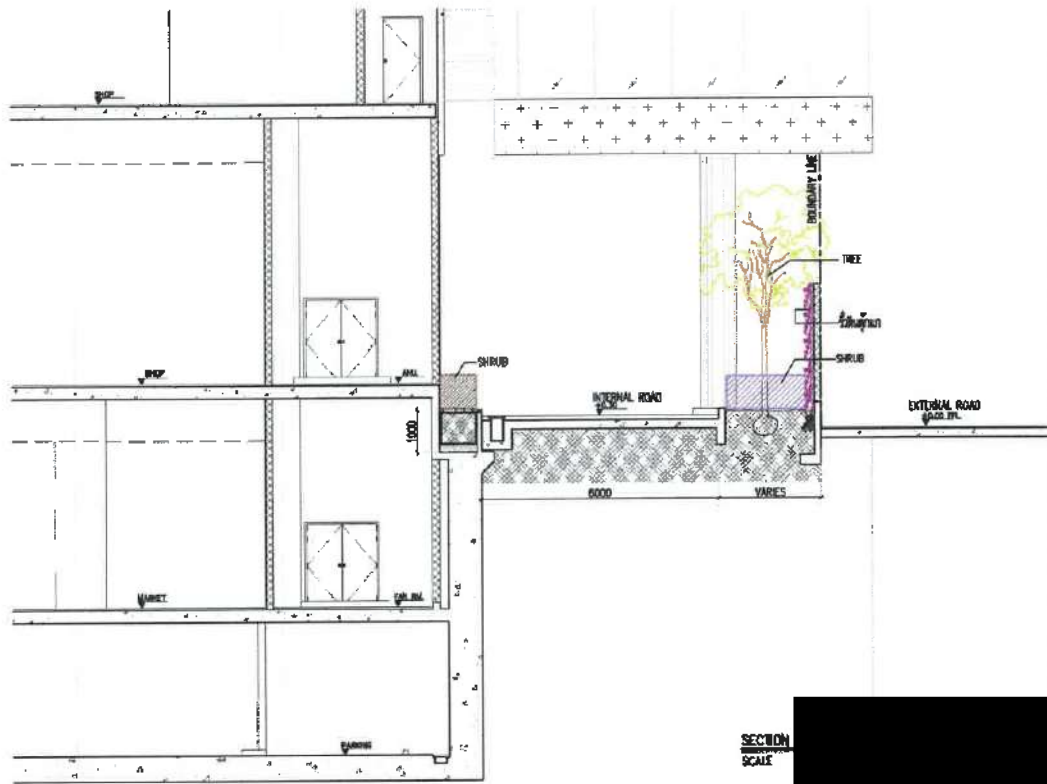
SHEET NO.

L&H-11

PROJECT NO.

รูปที่ 11 รูปตัด A ของตึกอเนกประสงค์ชั้นที่ 1

AL-071



ARCHITECTS

PROJECT NAME  
L&H SUKHUMVIT

DESIGNER  
ARCHITECT  
GREEN ARCHITECTS  
ARCHITECTURAL  
LICENSE NO. 1-00-00-00

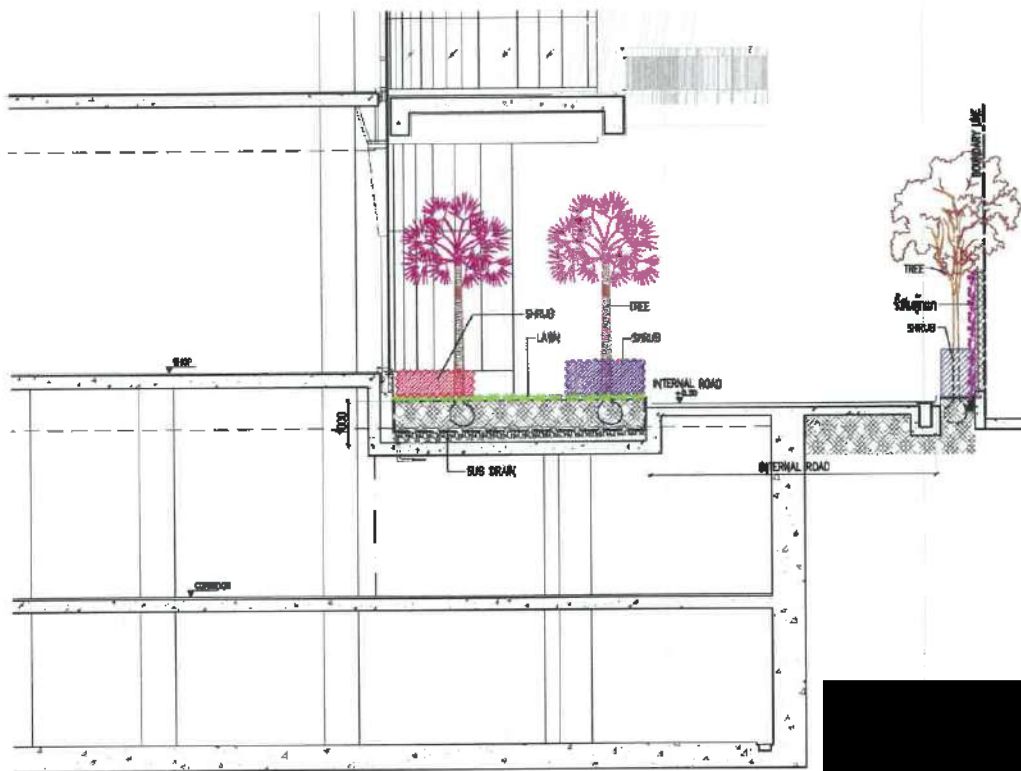
SECTION - B

APPROVED PAK  
DRAWN BY BKT  
DATE 00-00-00  
670

PROJECT NO.  
LA-13  
PROJECT NO.

รูปที่ 12 รูปตัด B ของผังภูมิสถาปัตย์ชั้นล่าง

NL2-472



ARCHITECTS

PROJECT NAME  
L&H SUKHUMVIT

DESIGNER  
ARCHITECT  
GREEN ARCHITECTS  
ARCHITECTURAL  
LICENSE NO. 1-00-00-00

SECTION - C

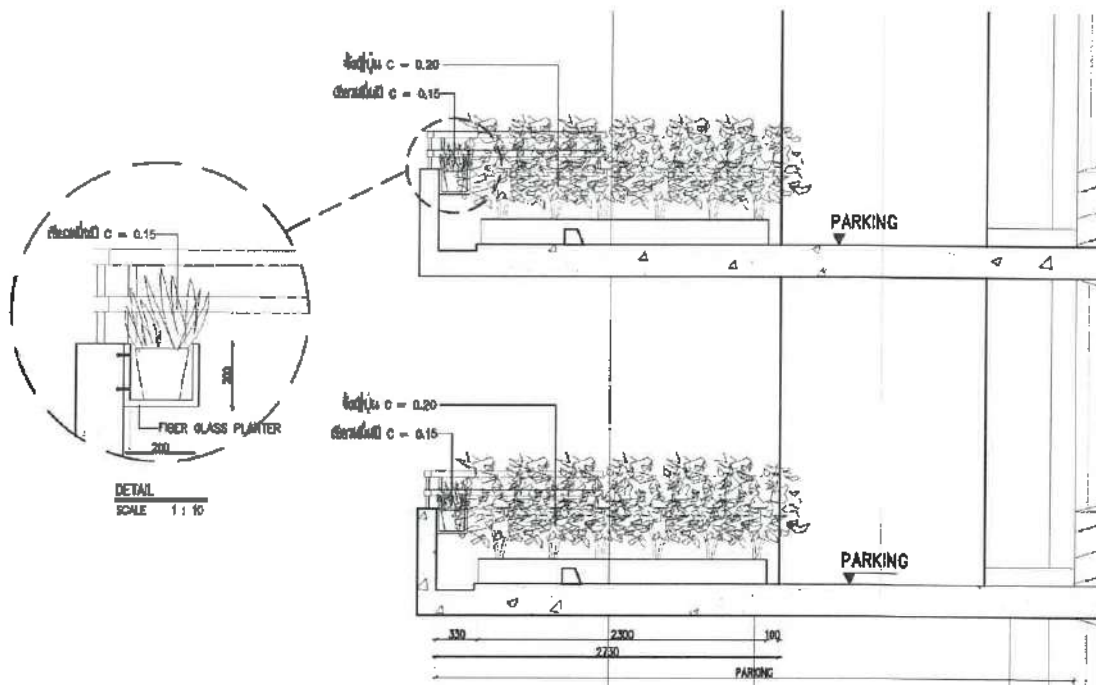
APPROVED PAK  
DRAWN BY BKT  
DATE 00-00-00  
670

PROJECT NO.  
LA-13  
PROJECT NO.

รูปที่ 13 รูปตัด C ของผังภูมิสถาปัตย์ชั้นล่าง

NL2-472





**GREEN ARCHITECTS**

**PROJECT NAME**  
L&H SUKHUMMIT

**ARCHITECT**  
L&H SUKHUMMIT

**DATE**  
21-05-14

**SCALE**  
1:10

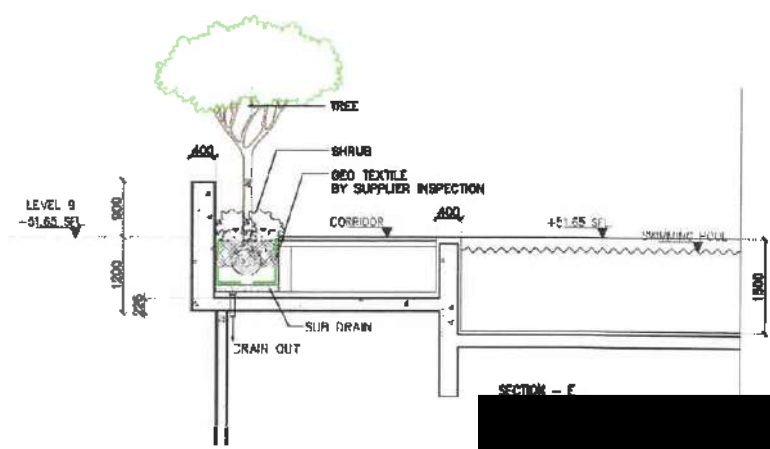
**APPROVED**  
BY: [Signature]

**DESIGNED BY**  
[Signature]

**PROJECT NO.**  
LA-14

**CLIENT NO.**  
[Signature]

รูปที่ 14 รูปตัด D ของผังภูมิสถาปัตย์ชั้นจอดรถ



**GREEN ARCHITECTS**

**PROJECT NAME**  
L&H SUKHUMMIT

**ARCHITECT**  
L&H SUKHUMMIT

**DATE**  
21-05-14

**SCALE**  
1:10

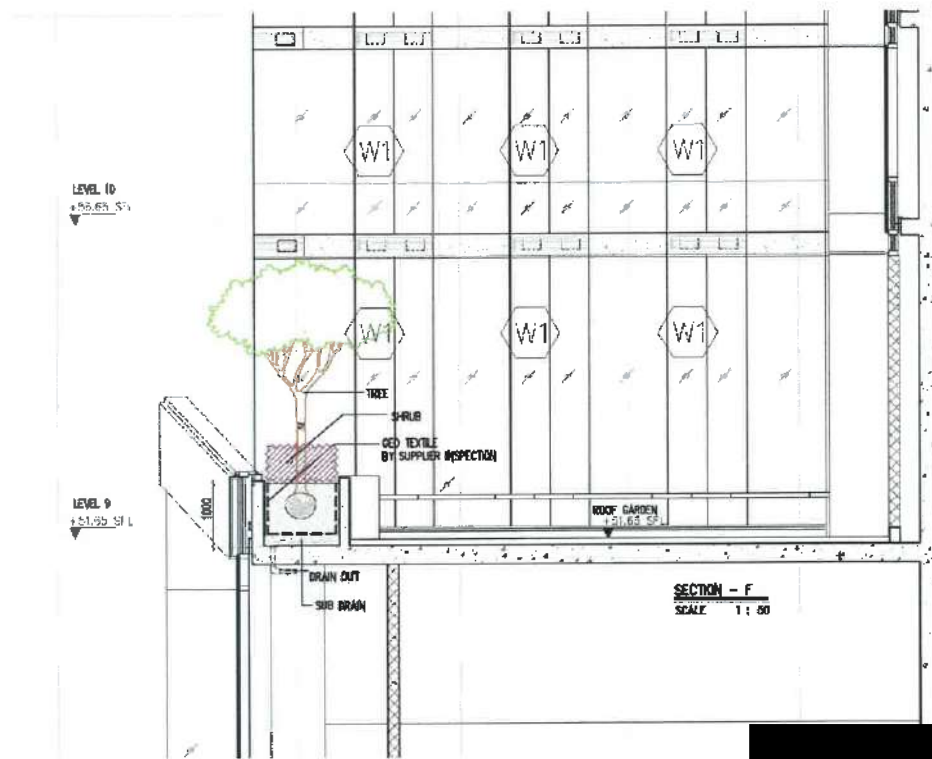
**APPROVED**  
BY: [Signature]

**DESIGNED BY**  
[Signature]

**PROJECT NO.**  
LA-14

**CLIENT NO.**  
[Signature]

รูปที่ 15 รูปตัด E ของผังภูมิสถาปัตย์ชั้นที่ 9



GREEN ARCHITECTS  
ARCHITECTS

PROJECT NAME  
LEH SUKHUMVIT

REVISIONS

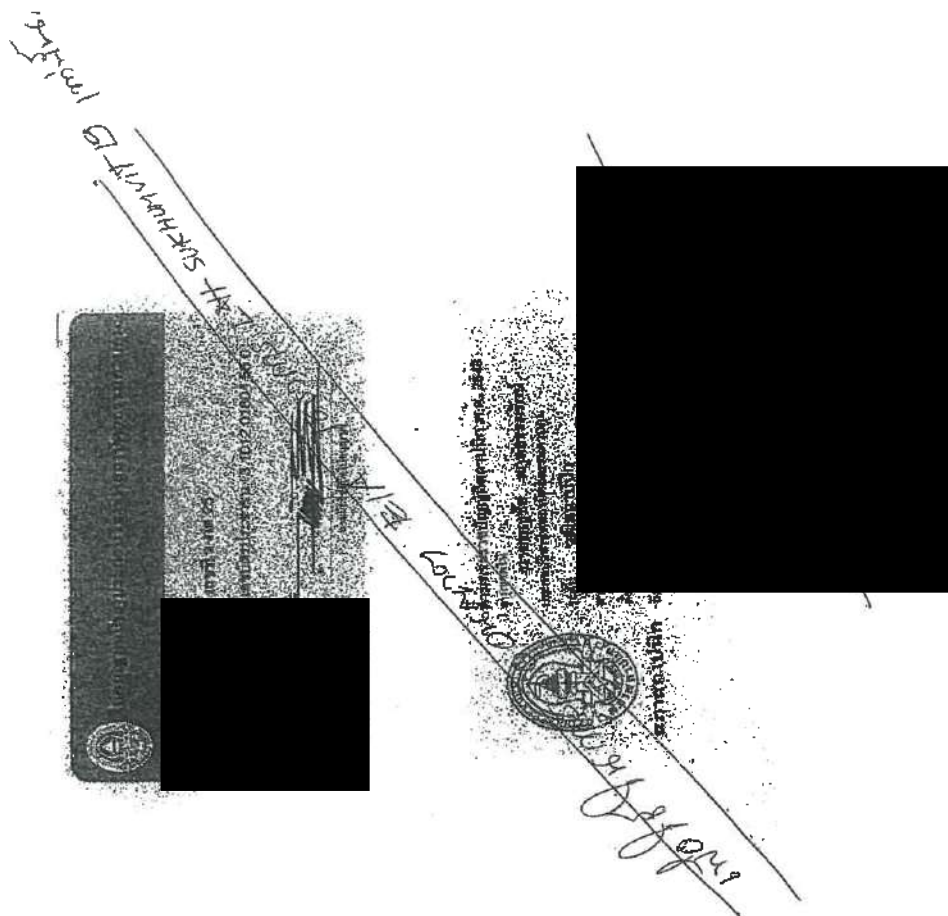
APPROVED BY: [Signature]  
DATE: 05-05-14  
SCALE: 1:50

APPROVED: [Signature]  
DATE: 05-05-14  
SCALE: 1:50

PROJECT NO. 14-05-14

DRAWING NO. 14-05-14

รูปที่ 16 รูปตัด F ของผังภูมิสถาปัตย์ชั้นที่ 9



ภาคผนวก ข 2  
เอกสารแบบแปลน รูปตัด  
รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ









### 8. ขอบแบบถังตกตะกอน

Surface loading Rate 20 ลบ.ม./ตร.ม./วัน  
 ต้องกำจัดน้ำเสียโดยความสูง 728 = 36.4 ตร.ม.  
 20  
 ระยะเวลาในการกักเก็บ 2 ชม.  
 ∴ ต้องใช้ปริมาตร =  $\frac{728 \times 2}{24} = 60.67$  ลบ.ม.  
 เลือก Effluent Depth = 1.50 ม.  
 เลือกพื้นที่หน้าตัด =  $\frac{60.67 \times 7.0}{\text{ตร.ม.}} = 42 > 36.4$  ตร.ม.  
 มีปริมาตร 53 ลบ.ม. > 60.67 ลบ.ม.

### 7. ถังแยกไขมันและของแข็ง

$Q_c = V_x / Q_w \times x$   
 $Q_c = 20 - 24$  วัน เลือกใช้ 20 วัน  
 $V = 728$  ลบ.ม.  
 $x = 2,000$  mg/l  
 $x_r =$  ความเข้มข้นของไขมัน 10,000 mg/l  
 $Q_w =$  ตะกอนไขมัน ลบ.ม./วัน  
 ∴  $Q_w = \frac{728 \times 2,000}{20 \times 10,000} = 7.28$  ลบ.ม./วัน

กำหนดความเข้มข้นของไขมัน 2.00%  
 ดังนั้นปริมาณไขมันที่ตกตะกอน 0.146 ลบ.ม./วัน  
 ระยะเวลาในการกักเก็บ = 90 วัน  
 ∴ ปริมาตรถังเก็บไขมัน =  $0.146 \times 90 = 13.14$  ลบ.ม.  
 เลือกถังเก็บไขมันตามส่วนเกิน กว้าง 1.80 เมตร, ยาว 3.00 เมตร, ลึก 3.00 เมตร  
 = 16.20 ลบ.ม. > 13.14 ลบ.ม.

### 8. รางเดิน Gritage

Flow Rate 728 ลบ.ม./วัน  
 Contact Time 30 นาที  
 ปริมาตรถังที่ต้องใช้ =  $\frac{728 \times 30}{24} = 15.17$

### 2. ขอบแบบถังตกตะกอน

ปริมาณน้ำเสียรวม (ไม่รวมน้ำเสีย) 728 - 238 = 490 ลบ.ม./วัน  
 อัตราการไหลสูงสุดคิด 6 ชม. = 82 ลบ.ม./ชม  
 Detention Time 30 นาที  
 ∴ ปริมาตรถังตกตะกอน = 41 ลบ.ม.  
 เลือกถังตกตะกอนตามส่วนเกิน กว้าง 6.00 เมตร, ลึก 3.00 เมตร ได้ปริมาตรรวม 45 ลบ.ม. > 41 ลบ.ม.

### 3. ขอบแบบถังปรับสภาพ

ปริมาณน้ำเสียรวม = 728 ลบ.ม./วัน  
 = 31 ลบ.ม./ชม  
 Detention Time 1 ชม.  
 ∴ ปริมาตรถังปรับสภาพ = 31 ลบ.ม.  
 เลือกถังปรับสภาพตามส่วนเกิน กว้าง 6.00 เมตร, ยาว 2.00 เมตร, ลึก 2.95 เมตร ได้ปริมาตรรวม 35.4 ลบ.ม. > 31 ลบ.ม.

### 4. ขอบแบบถังเติมอากาศ

∴ BOD loading =  $593 \times 0.150 + 135 \times 0.800$  kgO<sub>2</sub>/day  
 = 198.95 kgO<sub>2</sub>/day  
 F/M ratio = 0.1  
 MLSS = 3,500 mg/l  
 ปริมาณถังเติมอากาศที่ต้องใช้ =  $\frac{198.95 / 0.1}{3,500}$   
 = 561.43 ลบ.ม. ≈ 565  
 เลือกถังกัก 8.00 เมตร ยาว 33.5 เมตร, ลึก 2.90 เมตร  
 ปริมาตรถังเติมอากาศ = 582.9 ลบ.ม. > 565 ลบ.ม.

### 5. ขอบแบบเครื่องเติมอากาศ

BOD loading = 198.5 kgO<sub>2</sub>/day  
 ∴ ต้องใช้ O<sub>2</sub> =  $198.5 \times 3 / 24$   
 = 24.56 kgO<sub>2</sub>/ชม  
 เลือกเครื่องเติมอากาศ 5 ชุด ทำงาน 4 ชุด ส่วนของ 1 ชุด  
 ∴ เลือกใช้เครื่องเติมอากาศ = 4.92 kgO<sub>2</sub>/ชม



เติมยาเติมคลอรีน Chlorine กว้าง 2.00 เมตร ยาว 3.00 เมตร x ลึก 2.80 เมตร

= 16.80 ลบ.ม. > 15.17 ลบ.ม.

เติม Chlorine ปริมาณ ~ 8 mg/l

9. ถังน้ำใส

Flow Rate 728 ลบ.ม./วัน 21 ลบ.ม./ชม.

เติมน้ำใส กว้าง 5.00 ยาว 3.00 x ลึก 2.75 เมตร

= 49.5 ลบ.ม.

คิดเป็นเวลากักเก็บประมาณ 1 ชม. 36 นาที

สรุป BOD<sub>5</sub> เมื่อผ่านระบบบำบัดน้ำเสียลดลง 90% คงเหลือ BOD<sub>5</sub> ที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียแล้ว

=  $150 \times 0.1 = 15 \text{ mg/l}$



สทว.วิศวกรรม

ตามพระราชบัญญัติวิศวกรรม พ.ศ. 2542

อนุญาตให้ นายสุรชัย หุสวานนท์

ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ วิศวกรรม

สาขาวิศวกรรม เครื่องกล

ตั้งแต่วันที่ 5 มิถุนายน 2528

ถึงวันที่ ตลอดชีพ

เลขทะเบียน วก.460



สทว.วิศวกรรม

ตามพระราชบัญญัติวิศวกรรม พ.ศ. ๒๕๔๒

ออกใบอนุญาตเพื่อแสดงว่า

นายสุรชัย หุสวานนท์

มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ระดับ วิศวกรรม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล

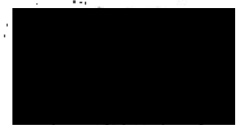
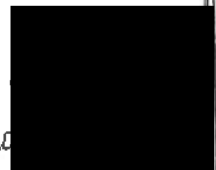
ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน วก.๔๖๐

ตั้งแต่วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๒๘

เลขบัตร ๓๔๘๖๗

ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

n 099604



(นายสุรชัย หุสวานนท์)  
และในฐานะวิศวกร



นายสุรชัย หุสวานนท์

รายการคำนวณระบบไฟฟ้าสำหรับน้ำเสีย

โครงการ LH SUKHUMVIT

3. SP1, SP2 กินกระแสไฟฟ้า ชุดละ 5 แอมแปร์	
คิดเป็นพลังงานไฟฟ้า	= $5 \times 1.732 \times 380$
	= 3.3 Kwh
จำนวนการทำงานต่อวันต่อชุด	= 6 ชั่วโมง
คิดเป็นพลังงานไฟฟ้าต่อวันต่อชุด	= 19.82 Kwh
รวม WWP1,2	= $19.82 \times 2$
คิดเป็นพลังงานไฟฟ้าต่อวัน	= 39.64 Kwh
4. CHP กินกระแสไฟฟ้า ชุดละ 3.6 แอมแปร์	
คิดเป็นพลังงานไฟฟ้า	= $3.9 \times 220$
คิดเป็นพลังงานไฟฟ้าต่อวัน	= 7.8 Kwh
จำนวนการทำงานต่อวันต่อชุด	= 12 ชั่วโมง
คิดเป็นพลังงานไฟฟ้าต่อวัน	= $7.8 \times 12$
	= 93.6 Kwh
5. MIX กินกระแสไฟฟ้า ชุดละ 3.6 แอมแปร์	
คิดเป็นพลังงานไฟฟ้า	= $3.9 \times 220$
คิดเป็นพลังงานไฟฟ้าต่อวัน	= 7.8 Kwh
จำนวนการทำงานต่อวันต่อชุด	= 12 ชั่วโมง
คิดเป็นพลังงานไฟฟ้าต่อวัน	= $7.8 \times 12$
	= 93.6 Kwh
6. IRP กินกระแสไฟฟ้า ชุดละ 5 แอมแปร์	
คิดเป็นพลังงานไฟฟ้า	= $5 \times 1.732 \times 380$
	= 3.32 Kwh
จำนวนการทำงานต่อวันต่อชุด	= 12 ชั่วโมง
คิดเป็นพลังงานไฟฟ้าต่อวัน	= $19.82 \times 2$
	= 39.64 Kwh

รายการคำนวณระบบไฟฟ้าสำหรับน้ำเสีย

โครงการ LH SUKHUMVIT

ระบบบำบัดมีอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้า, จำนวน และ ขนาด ดังต่อไปนี้

1. Waste Water Pump ขนาด 7.5 KW 3P. จำนวน 2 ชุด (WWP1, WWP2)
2. Aerator Pump ขนาด 3.7 KW 3P. จำนวน 5 ชุด (A1, A2, A3, A4, A5)
3. Sludge Pump ขนาด 2.2 KW 3P. จำนวน 2 ชุด (SP1, SP2)
4. Chlorine Feed Pump ขนาด 0.37KW 1P. จำนวน 1 ชุด (CHP)
5. Mixer ขนาด 0.37KW 1P. จำนวน 1 ชุด (MIX)
6. Irrigation Pump ขนาด 2.2 KW. 3P. จำนวน 1 ชุด (IRP)

โดยอุปกรณ์แต่ละชนิดมีค่าการใช้ไฟฟ้า และ จำนวนการทำงานต่อวันดังต่อไปนี้

1. WWP1, WWP2 กินกระแสไฟฟ้า ชุดละ 15.5 แอมแปร์
  - คิดเป็นพลังงานไฟฟ้า =  $15.5 \times 1.732 \times 380$
  - = 10.2 Kwh
  - จำนวนการทำงานต่อวันต่อชุด = 4 ชั่วโมง
  - คิดเป็นพลังงานไฟฟ้าต่อวันต่อชุด = 40.8 Kwh
  - รวม WWP1,2 =  $40.8 \times 2$
  - คิดเป็นพลังงานไฟฟ้าต่อวัน = 81.6 Kwh
2. A1, A2, A3, A4, A5 กินกระแสไฟฟ้า ชุดละ 7.7 แอมแปร์
  - คิดเป็นพลังงานไฟฟ้า =  $7.7 \times 1.732 \times 380$
  - = 5.07 Kwh
  - จำนวนการทำงานต่อวันต่อชุด = 24 ชั่วโมง
  - คิดเป็นพลังงานไฟฟ้าต่อวันต่อชุด = 121.68 Kwh
  - สำหรับทั้งงาน 4 ชุด ต่อวัน =  $121.68 \times 4$
  - คิดเป็นพลังงานไฟฟ้าต่อวัน = 486.72 Kwh

# Average full load motor current

พิกัดกำลังและกระแสเฟสไฟสัณมอเตอร์ขนาดต่างๆ



มอเตอร์ 3 เฟส



มอเตอร์ 3 เฟส

ขนาดมอเตอร์ (kW)	200 โวลต์	230 โวลต์	240 โวลต์	250 โวลต์	300 โวลต์	330 โวลต์	360 โวลต์	415 โวลต์	440 โวลต์	480 โวลต์	500 โวลต์	550 โวลต์	600 โวลต์	660 โวลต์	720 โวลต์	800 โวลต์	900 โวลต์	1000 โวลต์
0.5	3.9	5.2	5.6	6.1	7.5	8.7	9.5	11.5	12.5	14.3	15.5	17.7	19.5	22.0	24.0	27.0	30.0	33.0
0.75	5.2	6.8	7.3	7.9	9.7	11.1	12.1	14.5	15.7	18.1	19.5	22.1	24.0	27.0	29.0	33.0	36.0	40.0
1	6.8	8.8	9.4	10.1	12.3	14.0	15.0	17.7	19.0	21.7	23.0	26.0	28.0	32.0	34.0	39.0	42.0	48.0
1.5	9.8	12.8	13.6	14.5	17.3	19.5	20.5	24.0	25.5	29.0	31.0	35.0	37.0	42.0	44.0	51.0	54.0	62.0
2	12.7	16.7	17.6	18.6	22.3	25.0	26.0	30.0	31.5	36.0	38.0	43.0	45.0	51.0	53.0	61.0	64.0	74.0
3	15.7	20.7	21.7	22.7	27.3	30.0	31.0	36.0	37.5	43.0	45.0	51.0	53.0	60.0	62.0	71.0	74.0	86.0
4	18.6	24.6	25.6	26.6	31.3	34.0	35.0	40.0	41.5	47.0	49.0	56.0	58.0	66.0	68.0	78.0	81.0	94.0
5	21.6	28.6	29.6	30.6	35.3	38.0	39.0	44.0	45.5	51.0	53.0	60.0	62.0	70.0	72.0	82.0	85.0	98.0
7.5	27.6	36.6	37.6	38.6	45.3	49.0	50.0	56.0	57.5	64.0	66.0	74.0	76.0	86.0	88.0	100.0	104.0	120.0
10	31.6	42.6	43.6	44.6	52.3	56.0	57.0	63.0	64.5	71.0	73.0	82.0	84.0	94.0	96.0	110.0	114.0	132.0
15	38.6	51.6	52.6	53.6	63.3	68.0	69.0	76.0	77.5	85.0	87.0	98.0	100.0	112.0	114.0	130.0	134.0	156.0
20	42.6	56.6	57.6	58.6	69.3	74.0	75.0	82.0	83.5	91.0	93.0	104.0	106.0	118.0	120.0	138.0	142.0	168.0
25	46.6	61.6	62.6	63.6	75.3	80.0	81.0	88.0	89.5	97.0	99.0	110.0	112.0	124.0	126.0	144.0	148.0	176.0
30	50.6	66.6	67.6	68.6	81.3	86.0	87.0	94.0	95.5	103.0	105.0	116.0	118.0	130.0	132.0	150.0	154.0	184.0
35	54.6	71.6	72.6	73.6	87.3	92.0	93.0	100.0	101.5	109.0	111.0	122.0	124.0	136.0	138.0	156.0	160.0	192.0
40	58.6	76.6	77.6	78.6	93.3	98.0	99.0	106.0	107.5	115.0	117.0	128.0	130.0	142.0	144.0	162.0	166.0	200.0
45	62.6	81.6	82.6	83.6	99.3	104.0	105.0	112.0	113.5	121.0	123.0	134.0	136.0	148.0	150.0	168.0	172.0	208.0
50	66.6	86.6	87.6	88.6	105.3	110.0	111.0	118.0	119.5	127.0	129.0	140.0	142.0	154.0	156.0	174.0	178.0	216.0
55	70.6	91.6	92.6	93.6	111.3	116.0	117.0	124.0	125.5	133.0	135.0	146.0	148.0	160.0	162.0	180.0	184.0	224.0
60	74.6	96.6	97.6	98.6	117.3	122.0	123.0	130.0	131.5	139.0	141.0	152.0	154.0	166.0	168.0	186.0	190.0	232.0
65	78.6	101.6	102.6	103.6	123.3	128.0	129.0	136.0	137.5	145.0	147.0	158.0	160.0	172.0	174.0	192.0	196.0	240.0
70	82.6	106.6	107.6	108.6	129.3	134.0	135.0	142.0	143.5	151.0	153.0	164.0	166.0	178.0	180.0	200.0	204.0	248.0
75	86.6	111.6	112.6	113.6	135.3	140.0	141.0	148.0	149.5	157.0	159.0	170.0	172.0	184.0	186.0	206.0	210.0	256.0
80	90.6	116.6	117.6	118.6	141.3	146.0	147.0	154.0	155.5	163.0	165.0	176.0	178.0	190.0	192.0	212.0	216.0	264.0
85	94.6	121.6	122.6	123.6	147.3	152.0	153.0	160.0	161.5	169.0	171.0	182.0	184.0	196.0	198.0	218.0	222.0	272.0
90	98.6	126.6	127.6	128.6	153.3	158.0	159.0	166.0	167.5	175.0	177.0	188.0	190.0	202.0	204.0	224.0	228.0	280.0
95	102.6	131.6	132.6	133.6	159.3	164.0	165.0	172.0	173.5	181.0	183.0	194.0	196.0	208.0	210.0	230.0	234.0	288.0
100	106.6	136.6	137.6	138.6	165.3	170.0	171.0	178.0	179.5	187.0	189.0	200.0	202.0	214.0	216.0	236.0	240.0	296.0
105	110.6	141.6	142.6	143.6	171.3	176.0	177.0	184.0	185.5	193.0	195.0	206.0	208.0	220.0	222.0	242.0	246.0	304.0
110	114.6	146.6	147.6	148.6	177.3	182.0	183.0	190.0	191.5	199.0	201.0	212.0	214.0	226.0	228.0	248.0	252.0	312.0
115	118.6	151.6	152.6	153.6	183.3	188.0	189.0	196.0	197.5	205.0	207.0	218.0	220.0	232.0	234.0	254.0	258.0	320.0
120	122.6	156.6	157.6	158.6	189.3	194.0	195.0	202.0	203.5	211.0	213.0	224.0	226.0	238.0	240.0	260.0	264.0	328.0
125	126.6	161.6	162.6	163.6	195.3	200.0	201.0	208.0	209.5	217.0	219.0	230.0	232.0	244.0	246.0	266.0	270.0	336.0
130	130.6	166.6	167.6	168.6	201.3	206.0	207.0	214.0	215.5	223.0	225.0	236.0	238.0	250.0	252.0	272.0	276.0	344.0
135	134.6	171.6	172.6	173.6	207.3	212.0	213.0	220.0	221.5	229.0	231.0	242.0	244.0	256.0	258.0	278.0	282.0	352.0
140	138.6	176.6	177.6	178.6	213.3	218.0	219.0	226.0	227.5	235.0	237.0	248.0	250.0	262.0	264.0	284.0	288.0	360.0
145	142.6	181.6	182.6	183.6	219.3	224.0	225.0	232.0	233.5	241.0	243.0	254.0	256.0	268.0	270.0	290.0	294.0	368.0
150	146.6	186.6	187.6	188.6	225.3	230.0	231.0	238.0	239.5	247.0	249.0	260.0	262.0	274.0	276.0	296.0	300.0	376.0
155	150.6	191.6	192.6	193.6	231.3	236.0	237.0	244.0	245.5	253.0	255.0	266.0	268.0	280.0	282.0	302.0	306.0	384.0
160	154.6	196.6	197.6	198.6	237.3	242.0	243.0	250.0	251.5	259.0	261.0	272.0	274.0	286.0	288.0	308.0	312.0	392.0
165	158.6	201.6	202.6	203.6	243.3	248.0	249.0	256.0	257.5	265.0	267.0	278.0	280.0	292.0	294.0	314.0	318.0	400.0
170	162.6	206.6	207.6	208.6	249.3	254.0	255.0	262.0	263.5	271.0	273.0	284.0	286.0	298.0	300.0	320.0	324.0	408.0
175	166.6	211.6	212.6	213.6	255.3	260.0	261.0	268.0	269.5	277.0	279.0	290.0	292.0	304.0	306.0	326.0	330.0	416.0
180	170.6	216.6	217.6	218.6	261.3	266.0	267.0	274.0	275.5	283.0	285.0	296.0	298.0	310.0	312.0	332.0	336.0	424.0
185	174.6	221.6	222.6	223.6	267.3	272.0	273.0	280.0	281.5	289.0	291.0	302.0	304.0	316.0	318.0	338.0	342.0	432.0
190	178.6	226.6	227.6	228.6	273.3	278.0	279.0	286.0	287.5	295.0	297.0	308.0	310.0	322.0	324.0	344.0	348.0	440.0
195	182.6	231.6	232.6	233.6	279.3	284.0	285.0	292.0	293.5	301.0	303.0	314.0	316.0	328.0	330.0	350.0	354.0	448.0
200	186.6	236.6	237.6	238.6	285.3	290.0	291.0	298.0	299.5	307.0	309.0	320.0	322.0	334.0	336.0	356.0	360.0	456.0
205	190.6	241.6	242.6	243.6	291.3	296.0	297.0	304.0	305.5	313.0	315.0	326.0	328.0	340.0	342.0	362.0	366.0	464.0
210	194.6	246.6	247.6	248.6	297.3	302.0	303.0	310.0	311.5	319.0	321.0	332.0	334.0	346.0	348.0	368.0	372.0	472.0
215	198.6	251.6	252.6	253.6	303.3	308.0	309.0	316.0	317.5	325.0	327.0	338.0	340.0	352.0	354.0	374.0	378.0	480.0
220	202.6	256.6	257.6	258.6	309.3	314.0	315.0	322.0	323.5	331.0	333.0	344.0	346.0	358.0	360.0	380.0	384.0	488.0
225	206.6	261.6	262.6	263.6	315.3	320.0	321.0	328.0	329.5	337.0	339.0	350.0	352.0	364.0	366.0	386.0	390.0	496.0
230	210.6	266.6	267.6	268.6	321.3	326.0	327.0	334.0	335.5	343.0	345.0	356.0	358.0	370.0	372.0	392.0	396.0	504.0
235	214.6	271.6	272.6	273.6	327.3	332.0	333.0	340.0	341.5	349.0	351.0	362.0	364.0	376.0	378.0	398.0	402.0	512.0
240	218.6	276.6	277.6	278.6	333.3	338.0	339.0	346.0	347.5	355.0	357.0	368.0	370.0	382.0	384.0	404.0	408.0	520.0
245	222.6	281.6	282.6	283.6	339.3	344.0	345.0	352.0	353.5	361.0	363.0	374.0	376.0	388.0	390.0	410.0	414.0	528.0
250	226.6	286.6	287.6	288.6	345.3	350.0	351.0	358.0	359.5	367.0	369.0	380.0	382.0	394.0	396.0	416.0	420.0	536.0
255	230.6	291.6	292.6	293.6	351.3	356.0	357.0	364.0	365.5	373.0	375.0	386.0	388.0	400.0	402.0	422.0	426.0	544.0
260	234.6	296.6	297.6	298.6	357.3	362.0	363.0	370.0	371.5	379.0	381.0	392.0	394.0	406.0	408.0	428.0	432.0	552.0
265	238.6	301.6	302.6	303.6	363.3	368.0	369.0	376.0	377.5	385.0	387.0	398.0	400.0	412.0	414.0	434.0	438.0	560.0
270	242.6	306.6	307.6	308.6	369.3	374.0	375.0	382.0	383.5	391.0	393.0	404.0	406.0	418.0	420.0	440.0	444.0	568.0
275	246.6	311.6	312.6	313.6	375.3	380.0	381.0	388.0	389.5	397.0	399.0	410.0	4					



ภาคผนวก ข 3  
เอกสารรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย  
(แบบ ทส.2)



รายงาน  
สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (แบบ ทส. 2)  
เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566



## รายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : ศูนย์การค้า

แหล่งกำเนิดมลพิษ : ด้อยู่น้ำตึก : 83

หมู่ที่ :

ซอย : สุขุมวิท 19

ถนน : สุขุมวิท

แขวง/ตำบล : คลองตันเหนือ

เขต/ตำบล : เขตคลองเตย

จังหวัด : กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 021080888

โทรสาร : 021080800

มี : นาย เว็นเจตพรหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ประกอบกิจการประเภท : ศูนย์การค้าหรือห้างสรรพสินค้า

ประมาณย่อย : ประเภท ก ตั้งแต่ 25,000 ตันรวมแต่ขึ้นไป ระลุ่มานว ตรารง : 97905

สังกัด : เอกชน

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) :

ออกให้โดย :

หมดอายุ : วว/คคสไปไป

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษข้างต้น เติ้น กรกฎาคม พ.ศ. 2566  
ตามที่ได้นำมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

ลงชื่อ นาย ประเสริฐ ศรีสุวรรณพงศ์ เจ้าของบริษัทหรือผู้ประกอบการแหล่งกำเนิดมลพิษ

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ \_\_\_\_\_ หมดอายุ \_\_\_\_\_

ออกให้โดย \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้รับแจ้งให้บริการบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ \_\_\_\_\_ หมดอายุ \_\_\_\_\_

ออกให้โดย \_\_\_\_\_

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย

ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

[ X ] แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง/วัน

[ ] แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

[ X ] เครื่องสูบน้ำ

[ X ] ระบบเติมอากาศ

[ ] เครื่องกวนผสมน้ำเสีย

[ X ] เครื่องกวน/ผสมสารเคมี

[ X ] เครื่องสูบลม

[ ] อื่นๆ

[ ] อื่นๆ

[ ] อื่นๆ

(4) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ) ท่อ กทม. หน้าอาคารด้านซอย สุขุมวิท 19

(5) วิธีการตรวจสอบที่คิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด น้ำทางชลประทานสูบน้ำทิ้ง และ ระบุเอกสารแนบให้ถึง

3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

(1) ปริมาณการให้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 76,260.000 หน่วย

(2) ปริมาณน้ำไปสู่อุปกรณ์กรองของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 39,716.000 ลบ.ม.

(3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) 45,304.000 ลบ.ม.

(4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย [ X ] ระบายทุกวัน

[ ] ระบายบางวัน (ระบุจำนวนวันที่ระบาย) วัน

[ ] ไม่ระบายเลย

(5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 1. PAC              | ปริมาณ หน่วย        |
| 2. Polymer ( 2602 ) | 43,500.000 กิโลกรัม |
| 3. โซดาไฟ 50 %      | 62,500 กิโลกรัม     |
| 4. Polymer ( 3541 ) | 26,100.000 กิโลกรัม |
|                     | 25,000 กิโลกรัม     |

(6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสีย [ X ] ปกติ [ ] ผิดปกติ

เครื่องสูบน้ำ [ X ] ปกติ [ ] ผิดปกติ

ระบบเติมอากาศ [ X ] ปกติ [ ] ผิดปกติ

เครื่องกวน/ผสมสารเคมี [ X ] ปกติ [ ] ผิดปกติ

เครื่องสูบลม [ X ] ปกติ [ ] ผิดปกติ

(7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 2,050.00 กิโลกรัม

(8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

คำเตือน ๑. เจ้าของบริษัทหรือผู้ประกอบการแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับแจ้ง

ให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่ปฏิบัติตามที่ได้แจ้งข้อมูล หรือไม่ปฏิบัติตามที่กรหรือรายงาน

ตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๘๐๖

๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับแจ้งให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำผิดที่กหรือรายงาน

โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกิน

หนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๘๐๗

รายงาน  
สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (แบบ ทส. 2)  
เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566





## รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : ศูนย์การค้า

แหล่งกำเนิดมลพิษ คือผู้แจ้ง : 88

หมู่ที่ :

ซอย : สุขุมวิท 19

ถนน : สุขุมวิท

แขวง/ตำบล : คลองเตยเหนือ

เขต/ตำบล : เขตวัฒนา

จังหวัด : กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 021080888

โทรสาร : 021080800

มี : นาย เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ประกอบกิจการประเภท : ศูนย์การค้าหรือห้างสรรพสินค้า

ประมาณย่อย : ประมาณ 25,000 ตารางเมตรขึ้นไป ระจุจำนวน ตาราง : 97905

สังกัด : เอกชน

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) :

ออกให้โดย :

หมวดอายุ : วว/คค/ปปป

ใบการนี้ ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566  
ตามที่ได้นำหมายมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ไปดำเนินการ

ลงชื่อ นาย ประเสริฐ ศรีสุพรรณพงศ์ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ \_\_\_\_\_ หมวดอายุ \_\_\_\_\_

ออกให้โดย \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้รับแจ้งไปให้บริการบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ \_\_\_\_\_ หมวดอายุ \_\_\_\_\_

ออกให้โดย \_\_\_\_\_

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย

1. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบออกซิเจนที่ปดส์ติค (Activated Sludge Process)

ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

1,750.00 ลบ.ม./วัน

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

[ X ] แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง/วัน

[ ] แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย

[ X ] เครื่องสูบน้ำ

[ X ] ระบบเติมอากาศ

[ ] เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย

[ X ] เครื่องกวน/ผสมสารเคมี

[ X ] เครื่องสูบละกอบ

[ ] อื่นๆ

[ ] อื่นๆ

[ ] อื่นๆ

[ ] อื่นๆ

(4) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ) ท่อ พวม หน่วยงานด้านซอย สุขุมวิท 19

(5) วิธีจัดการกากของเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการบำบัดน้ำเสียและวิธีกำจัด ให้องค์กรจัดซื้อและนำส่งไปทิ้ง และ ระบุเอกสารแนบไปทิ้ง

3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

(1) ปริมาณการให้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย)	70,250.000 หน่วย
(2) ปริมาณน้ำเสียที่ถูกกำจัดออกนอกแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.)	41,058.000 ลบ.ม.
(3) ปริมาณน้ำเสียที่ทิ้งระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	48,966.000 ลบ.ม.
(4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย	[ X ] ระบายทุกวัน
	[ ] ระบายบางวัน (ระบุจำนวนวันต่อสัปดาห์)
	[ ] ไม่ระบายเลย

(5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้

1. PAC	ปริมาณ	หน่วย
2. Polymer ( 2602 )	6,025.000	กิโลกรัม
3. โซดาไฟ 50 %	65.500	กิโลกรัม
4. Polymer ( 3809 )	1,860.000	กิโลกรัม
	25.000	กิโลกรัม

(6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสีย	[ X ] ปกติ	[ ] ผิดปกติ
เครื่องสูบน้ำ	[ X ] ปกติ	[ ] ผิดปกติ
ระบบเติมอากาศ	[ X ] ปกติ	[ ] ผิดปกติ
เครื่องกวน/ผสมสารเคมี	[ X ] ปกติ	[ ] ผิดปกติ
เครื่องสูบละกอบ	[ X ] ปกติ	[ ] ผิดปกติ

(7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่ผลิตขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 1,950.00 กิโลกรัม

(8) ปัญหา อุปกรณ์ และแนวทางแก้ไข

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้าง

ให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่ได้ปฏิบัติตามข้อนี้ ขอบเขต หรือไม่ทำเนื้เสียหรือรายงาน

ตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖

๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำเนื้เสียหรือรายงาน

โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกิน

หนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

รายงาน  
สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (แบบ ทส. 2)  
เดือนกันยายน พ.ศ. 2566



## รายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : ศูนย์การค้า

แหล่งกำเนิดมลพิษ ที่อยู่เลขที่ : 88

หมู่ที่ :

ซอย : สุขุมวิท 19

ถนน : สุขุมวิท

แขวง/ตำบล : คลองเตยเหนือ

เขต/ตำบล : เขตวัฒนา

จังหวัด : กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 021080888

โทรสาร : 021080800

มี : นาย เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ประกอบกิจการประเภท : ศูนย์การค้าหรือห้างสรรพสินค้า

ประมาณยอดขาย : ประมาณ ก. ตั้งแต่ 25,000 ตารางเมตรขึ้นไป ระบุจำนวน ตาราง : 97905

สังกัด : เอกชน

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) :

ออกให้โดย :

หมายเลข : วว/ศดฯ/ปปป

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษที่แจ้งรับ เดือน กันยายน พ.ศ. 2566  
ตามที่ได้ออกใบอนุญาต 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

ลงชื่อ นาย ประเสริฐ ศรียุทธพงศ์ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ \_\_\_\_\_ หมายเลข \_\_\_\_\_

ออกให้โดย \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้รับแจ้งใบแจ้งการบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ \_\_\_\_\_ หมายเลข \_\_\_\_\_

ออกให้โดย \_\_\_\_\_

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสีย และแหล่งรองรับทิ้ง

(1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย

1. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบออกซิเจนที่เติมอากาศ (Activated Sludge Process)

ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

1,750.00 ลบ.ม./วัน

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ (X) แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง

☐ ( ) แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ (X) เครื่องสูบน้ำ

☒ (X) ระบบเติมอากาศ

☐ ( ) เครื่องกรอง/ตะแกรง

☒ (X) เครื่องกวน/ผสมสารเคมี

☒ (X) เครื่องตะกอน

☐ ( ) อื่นๆ

☐ ( ) อื่นๆ

☐ ( ) อื่นๆ

(4) แหล่งรองรับทิ้ง (ระบุ) พ้อ ท่อ หน้าอาคารด้านซ้าย สุขุมวิท 19

(5) วิธีจัดการมลพิษที่เกิดขึ้นจากกระบวนการบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด ในทางเทคนิคตามคู่มือปฏิบัติงาน และ ระบุเอกสารฉบับที่

3. สรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

(1) ปริมาณการให้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย)	70,720.000 หน่วย
(2) ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.)	37,186.000 ลบ.ม.
(3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	45,391.000 ลบ.ม.
(4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/> (X) ระบบทุกวัน
	<input type="checkbox"/> ( ) ระบายบ้าง (ระบุจำนวนวันหรือรอบ)
	<input type="checkbox"/> ( ) ไม่ระบายเลย

(5) ปริมาณสารเคมี หรือสารเคมีที่เติมใช้

1. PAC	ปริมาณ หน่วย
2. Polymer ( 2602 )	5,975.000 กิโลกรัม
3. โซดาไฟ 50 %	71.500 กิโลกรัม
	2,100.000 กิโลกรัม

(6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสีย	<input checked="" type="checkbox"/> (X) ปกติ	<input type="checkbox"/> ( ) ผิดปกติ
เครื่องสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> (X) ปกติ	<input type="checkbox"/> ( ) ผิดปกติ
ระบบเติมอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> (X) ปกติ	<input type="checkbox"/> ( ) ผิดปกติ
เครื่องกวน/ผสมสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/> (X) ปกติ	<input type="checkbox"/> ( ) ผิดปกติ
เครื่องสูบลม	<input checked="" type="checkbox"/> (X) ปกติ	<input type="checkbox"/> ( ) ผิดปกติ

(7) ปริมาณตะกอนที่เกินที่เกิดจากการระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 3,550.00 กิโลกรัม

(8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับแจ้ง

ใบแจ้งการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงาน

ตามมาตรา ๔๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๓๐๖

๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับแจ้งให้เรียกเก็บน้ำเสียได้ทำบันทึกหรือรายงาน

โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกิน

หนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๓๐๗

รายงาน  
สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (แบบ ทส. 2)  
เดือนตุลาคม พ.ศ. 2566



# รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : ศูนย์การค้า

แหล่งกำเนิดมลพิษ : ศูนย์การค้า

ประเภท : ศูนย์การค้า

จังหวัด : กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 021080888

มี : นาย เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ประกอบกิจการประเภท : ศูนย์การค้าหรือห้างสรรพสินค้า

ประเภทย่อย : ประเภท ก ตั้งแต่ 25,000 ตารางเมตรขึ้นไป ระจุจำนวน ตาราง : 97905

ผู้เกิด : เอกชน

ออกให้โดย :

หมายเหตุ : วร/ทด/ปป/ปป

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) :

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

ตามที่ได้นำไปมาตรฐาน 80 แห่งพระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรฐาน

ลงชื่อ นาย ประเสริฐ ศรีสุภาพพงศ์ เจ้าของบริษัทผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ลงชื่อ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ \_\_\_\_\_ หมายเหตุ \_\_\_\_\_

ออกให้โดย \_\_\_\_\_

ลงชื่อ ผู้รับแจ้งให้บริการบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ \_\_\_\_\_ หมายเหตุ \_\_\_\_\_

ออกให้โดย \_\_\_\_\_

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย

1. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบแอพิคเวตเตสเลตจ (Activated Sludge Process)

ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

1,750.00 ลบ.ม./วัน

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

( X ) แบบต่อเนื่อง ( X ) แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

( X ) เครื่องสูบน้ำ

( X ) เครื่องเติมอากาศ

( X ) เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย

( X ) เครื่องสูบตะกอน

( X ) อื่นๆ

( X ) อื่นๆ

( X ) อื่นๆ

(3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย

(4) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ)

(5) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด

3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

(1) ปริมาณน้ำทิ้งทั้งหมดจากระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย)

74,350,000 หน่วย

(2) ปริมาณน้ำทิ้งในทุุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.)

37,518,000 ลบ.ม.

(3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)

46,473,000 ลบ.ม.

(4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย

[ X ] ระบายทุกวัน

[ ] ระบายอาทิตย์ (ระบุจำนวนวันต่อสัปดาห์)

[ ] ไม่ระบายเลย

(5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสัคตชีวภาพที่ใช้

1. PAC

2. Polymer ( 2602 )

3. โซดาไฟ 50 %

(6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสีย

เครื่องสูบน้ำ

ระบบเติมอากาศ

เครื่องกวน/ผสมสารเคมี

เครื่องสูบลำโพง

[ X ] ปกติ [ ] ผิดปกติ

[ X ] ปกติ [ ] ผิดปกติ

[ X ] ปกติ [ ] ผิดปกติ

[ X ] ปกติ [ ] ผิดปกติ

[ X ] ปกติ [ ] ผิดปกติ

(7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด

(8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

คำเตือน ๑. เจ้าของบริษัทผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับแจ้ง

ให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่ปฏิบัติตามข้อบัญญัติ ข้อมูล หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดงาน

ตามมาตรฐาน ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

หรือสั่งสั่งให้ปรับปรับตามมาตรา ๑๐๖

๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับแจ้งให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงาน

โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกิน

หนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

ปริมาณ หน่วย

5,125,000 กิโลกรัม

62,000 กิโลกรัม

900,000 กิโลกรัม



รายงาน  
สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (แบบ ทส. 2)  
เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566





รายงาน  
สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (แบบ ทส. 2)  
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566





ภาคผนวก ข 4  
เอกสาร Preventive Maintenance





*เอกสาร Preventive Maintenance*  
*เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566*



# TERMINAL 21

LAB PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A1 JOB NO : 12/17/56  
 DESCRIPTION : 12/17/56 DATE : 12/17/56  
 LOCATION : 12/17/56  
 REFERENCE : ENO-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 24 ☐

No.	INSTRUCTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp , Selector Switch และสวิตช์ทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเบรกและสวิตช์ที่ติดตั้งกับมอเตอร์ปั๊ม	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของสวิตช์ Guide rail, Support Bracket และ Flange	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์หยุด, รีเลย์, ไกด์ไลน์	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสวิตช์หยุด, รีเลย์, ไกด์ไลน์, และเบรก	Q	/	
7	เปลี่ยนสายไฟใหม่ทั้งหมด	A	-	เปลี่ยนสายไฟ
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS-588 V, ST-589 V, RT-589 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R=10.2 A, S=10.2 A, T=10.2 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL=1.5 A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักร	Q	/	
12	ตรวจสอบสายไฟฟ้าบริเวณตู้ควบคุมต่างๆ เพื่อให้แน่ใจว่าสายไฟฟ้าและสวิตช์ทำงานอย่างถูกต้อง	Q	/	

ปิด Pump และรีเซ็ต Selector Switch มาตำแหน่ง AUTO

REMARK : \_\_\_\_\_

TIME START 10:10 TOTAL \_\_\_\_\_

NAME OF STAFF 1 12/17/56 ) / /  
 2 ) / /  
 3 ) / /

MANAGER : 12/17/56 ) / /

# TERMINAL 21

LAB PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A2 JOB NO : 12/17/56  
 DESCRIPTION : 12/17/56 DATE : 12/17/56  
 LOCATION : 12/17/56  
 REFERENCE : ENO-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 24 ☐

No.	INSTRUCTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp , Selector Switch และสวิตช์ทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเบรกและสวิตช์ที่ติดตั้งกับมอเตอร์ปั๊ม	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของสวิตช์ Guide rail, Support Bracket และ Flange	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์หยุด, รีเลย์, ไกด์ไลน์	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสวิตช์หยุด, รีเลย์, ไกด์ไลน์, และเบรก	Q	/	
7	เปลี่ยนสายไฟใหม่ทั้งหมด	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS-588 V, ST-589 V, RT-589 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R=10.2 A, S=10.2 A, T=10.2 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL=1.5 A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักร	Q	/	
12	ตรวจสอบสายไฟฟ้าบริเวณตู้ควบคุมต่างๆ เพื่อให้แน่ใจว่าสายไฟฟ้าและสวิตช์ทำงานอย่างถูกต้อง	Q	/	

ปิด Pump และรีเซ็ต Selector Switch มาตำแหน่ง AUTO

REMARK : \_\_\_\_\_

TIME START 10:40 TOTAL \_\_\_\_\_

NAME OF STAFF 1 12/17/56 ) / /  
 2 ) / /  
 3 ) / /

MANAGER : 12/17/56 ) / /

EQUIPMENT NUMBER		JOHN NO :	
DESCRIPTION		DATE :	10/7/56
LOCATION			
REFERENCE		M	<input type="checkbox"/> Q <input checked="" type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> TA <input type="checkbox"/>
ENG-PAS-AN-06		TYPE OF MAINTENANCE	

EQUIPMENT NUMBER	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
DESCRIPTION																																																																																																				
LOCATION																																																																																																				
REFERENCE																																																																																																				
TYPE OF MAINTENANCE																																																																																																				
JOB NO :																																																																																																				
DATE :																																																																																																				

No.	INSTRUCTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ที่ปากใบผู้โดยสาร	Q	/	
2	ตรวจสอบเบี่ยงและกระ สั้นและเข็มที่ติดปลั๊กต่างๆ	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของชุดคิด Gauss rate, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของเครื่องวัดอุณหภูมิ, ระดับน้ำภายในเรือ	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของ สัญญาณเตือน ALARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	A	-	
8	ตรวจสอบที่เข้าขั้วไฟฟ้าระหว่างเกส RS = 33.6 V, ST = 38.7 V, RT = 33.6 V	Q	/	
9	ตรวจสอบที่การเชื่อมต่อไฟฟ้าของเกส R = 15.5 A, S = 32.5 A, T = 10.3 A	Q	/	
10	ตรวจสอบการหักงอกระแสไฟฟ้า D/L = 16 A	Q	/	
11	ทำการทดสอบอุปกรณ์และวงจรเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหาถิ่นที่รับบริเวณข้อต่อต่างๆ เบ็ดที่คมและค่ากระแสจากที่รับรอบๆ	Q	/	

ปิด Pump และปรับเข็ม Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARKS	TIME	
	START	TOTAL
NAME OF STAFF		
1	11:00	1
2	11:00	1
3	11:00	1
MANAGER		

No.	INSTRUCTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเซ็นเซอร์ระดับและทรานส์มิเตอร์ที่ติดปลอกถังน้ำมัน	Q	/	
3	ตรวจสอบการเชื่อมต่อขั้วของสายไฟฟ้า และสายสัญญาณ	Q	/	
4	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม Oil Side oil Support Sides และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของตัวตรวจจับ ระดับน้ำภายในบ่อ	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของ สัญญาณเตือน LARM , แถบแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนแผ่นมีลล์ให้กลับ	A	-	
8	ตรวจวัดกับแรงดัน ให้ใช้ระหว่างพื้นที่ RS = 437 V, ST = 388 V, RT = 387 V	Q	/	
9	ตรวจวัดค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R = 14.0 A, S = 14.5 A, T = 13.1 A	Q	/	
10	ตรวจสอบกระแสไฟฟ้ากระแสไฟฟ้้า OL = 16 A	Q	/	
11	ทำงานตามลำดับวงจร (เครื่องสำรอง)	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าปัดเข็มปริมาณ น้ำมันในถังเก็บ และพิจารณาความสะอาดในห้องจ่าย	Q	/	

ฉีด Pump และปรับตั้ง Selector Switch ภายในที่ name AUTO

REMARKS:		TIME
		START 11:20
		TOTAL
NAME OF STAFF	1	1 /
	2	1 /
	3	1 /
MANAGER		1 /



# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : 1.5 JOB NO : 107716  
 DESCRIPTION : DATE : 10/3/16  
 LOCATION :  
 REFERENCE : ENO-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	FRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสายไฟภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบและเปลี่ยนสายที่ชำรุดที่ตู้จ่ายไฟ	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟที่ตู้ และสายจากตู้	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของฟิวส์ Gido ml, Support Switch และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์สตอป, รีเลย์นำสายไฟ	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน ALARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบและปรับให้ตรงค่าแรงดัน RS-240 V, ST-323 V, RT-323 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของ RS-15.5 A, S-10.5 A, T-15.5 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL-16 A	Q	/	
11	ทำความสะอาดตู้และตู้จ่ายไฟ	Q	/	
12	ตรวจสอบการให้รับบริการผู้ซ่อมต่างๆ เมื่อมีปัญหาและทำการตรวจสอบที่ตู้จ่าย	Q	/	

เปิด Pump และปรับตู้ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK	TIME
	START
	TOTAL
	11:16
NAME OF STAFF	
1	( )
2	( )
3	( )
MANAGER	( )

# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : SAP-1 JOB NO :  
 DESCRIPTION : DATE : 10/3/16  
 LOCATION :  
 REFERENCE : ENO-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	FRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสายไฟภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบและเปลี่ยนสายที่ชำรุดที่ตู้จ่ายไฟ	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟที่ตู้ และสายจากตู้	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของฟิวส์ Gido ml, Support Switch และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์สตอป, รีเลย์นำสายไฟ	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน ALARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบและปรับให้ตรงค่าแรงดัน RS-240 V, ST-323 V, RT-323 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของ RS-15.5 A, S-10.5 A, T-15.5 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL-16 A	Q	/	
11	ทำความสะอาดตู้และตู้จ่ายไฟ	Q	/	
12	ตรวจสอบการให้รับบริการผู้ซ่อมต่างๆ เมื่อมีปัญหาและทำการตรวจสอบที่ตู้จ่าย	Q	/	

เปิด Pump และปรับตู้ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK	TIME
	START
	TOTAL
	11:50
NAME OF STAFF	
1	( )
2	( )
3	( )
MANAGER	( )

# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : S.L.P-2 JOB NO : 12/7/16  
 DESCRIPTION : DATE :  
 LOCATION :  
 REFERENCE : ENG-EM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 24 ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติต่างๆ	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของชุดยึด Guided rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของชุดควบคุม, รีเลย์ ภายในตู้	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของชุดควบคุม, รีเลย์ ภายในตู้ LARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนสายไฟใหม่ให้สมบูรณ์	A	-	เปลี่ยนสายไฟ
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS= 399 V, ST= 399 V, XT= 399 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R= 10.1 A, S= 10.1 A, T= 10.1 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL= 10 A	Q	/	
11	ทำความสะอาดอุปกรณ์และห้องเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์และชุดควบคุม เมื่อรีเลย์และชุดควบคุมทำงานผิดปกติ	Q	/	

เปิด Pump และปรับตู้ Selector Switch มายังตำแหน่ง AUTO

REMARK : TIME START 14:00 TOTAL

NAME OF STAFF 1 ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /  
 MANAGER ( ) / /

# TERMINAL 21

ASOK

LAH PROPERTY CO., LTD

PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : PP-1 JOB NO : 12/7/16  
 DESCRIPTION : DATE :  
 LOCATION :  
 REFERENCE : ENG-EM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 24 ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติต่างๆ	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของชุดยึด Guided rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของชุดควบคุม, รีเลย์ ภายในตู้	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของชุดควบคุม, รีเลย์ ภายในตู้ LARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนสายไฟใหม่ให้สมบูรณ์	A	-	เปลี่ยนสายไฟ
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS= 399 V, ST= 399 V, XT= 399 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R= 5.2 A, S= 5.2 A, T= 5.2 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL= 10 A	Q	/	
11	ทำความสะอาดอุปกรณ์และห้องเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์และชุดควบคุม เมื่อรีเลย์และชุดควบคุมทำงานผิดปกติ	Q	/	

เปิด Pump และปรับตู้ Selector Switch มายังตำแหน่ง AUTO

REMARK : TIME START 14:20 TOTAL

NAME OF STAFF 1 ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /  
 MANAGER ( ) / /



# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : P.P.9 JOB NO : 165716  
 DESCRIPTION : 165716 DATE : 16/7/16  
 LOCATION : 165716  
 REFERENCE ENG-FRM-SAN-006 DATE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 24 ☐

No.	INSTRUCTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติจากตู้ฟิว	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของข้อต่อตู้ Guide end, Support Switch และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ป้องกันไฟ	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของตู้ควบคุมตู้ LARM, และตู้ส่ง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดัน RS-200 V, ST-200 V, RT-200 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของ RS-200 A, ST-200 A, T=200 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL=12 A	Q	/	
11	ทำความสะอาดตู้และตู้ป้องกัน	Q	/	
12	ตรวจสอบการสั่นสะเทือนของตู้ฟิว และตู้ควบคุมตู้ฟิว	Q	/	

เปิด Pump และรีเลย์ Selector Switch อัตโนมัติ AUTO

REMARK: 165716 TIME START 10:46 TOTAL 10:46

NAME OF STAFF 1 WONG ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /

MANAGER ( ) / /

# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : P.P.1 JOB NO : 165716  
 DESCRIPTION : 165716 DATE : 16/7/16  
 LOCATION : 165716  
 REFERENCE ENG-FRM-SAN-006 DATE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 24 ☐

No.	INSTRUCTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติจากตู้ฟิว	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของข้อต่อตู้ Guide end, Support Switch และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ป้องกันไฟ	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของตู้ควบคุมตู้ LARM, และตู้ส่ง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบและบันทึกค่าแรงดัน RS-200 V, ST-200 V, RT-200 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของ RS-200 A, ST-200 A, T=200 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL=12 A	Q	/	
11	ทำความสะอาดตู้และตู้ป้องกัน	Q	/	
12	ตรวจสอบการสั่นสะเทือนของตู้ฟิว และตู้ควบคุมตู้ฟิว	Q	/	

เปิด Pump และรีเลย์ Selector Switch อัตโนมัติ AUTO

REMARK: 165716 TIME START 10:46 TOTAL 10:46

NAME OF STAFF 1 WONG ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /

MANAGER ( ) / /

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : SP-2 JOB NO : 1317166  
DESCRIPTION : SP-2 DATE : 1317166  
LOCATION : SP-2  
REFERENCE ENG-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการทำงานของรีเลย์ที่ผิดปกติบ้างไหม	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของปลั๊ก Guided rail, Support Bracket และ Plug	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของรีเลย์ชุดสตาร์ท, รีเลย์ภายในตู้	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของรีเลย์ชุดสตาร์ท, รีเลย์ชุดสตาร์ท, และสายชุดสตาร์ท	Q	/	
7	เปลี่ยนสายไฟที่ชำรุด	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS=299 V, ST=291 V, RT=291 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าของเฟส R=29.1 A, S=29.1 A, T=29.1 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า OL=5 A	Q	/	
11	ทำการทดสอบการปล่อยและรีเซ็ต	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าตู้รีเลย์และรีเลย์ชุดสตาร์ท เพื่อป้องกันและลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	Q	/	

เปิด Pump ตามวิธีปฏิบัติ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK : SP-2 TIME START 15:00 TOTAL 15:00

NAME OF STAFF 1 SP-2 ( ) / /  
2 ( ) / /  
3 ( ) / /  
MANAGER ( ) / /

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : SP-3 JOB NO : 1317166  
DESCRIPTION : SP-3 DATE : 1317166  
LOCATION : SP-3  
REFERENCE ENG-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการทำงานของรีเลย์ที่ผิดปกติบ้างไหม	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของปลั๊ก Guided rail, Support Bracket และ Plug	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของรีเลย์ชุดสตาร์ท, รีเลย์ภายในตู้	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของรีเลย์ชุดสตาร์ท, รีเลย์ชุดสตาร์ท, และสายชุดสตาร์ท	Q	/	
7	เปลี่ยนสายไฟที่ชำรุด	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS=299 V, ST=291 V, RT=291 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าของเฟส R=29.1 A, S=29.1 A, T=29.1 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า OL=5 A	Q	/	
11	ทำการทดสอบการปล่อยและรีเซ็ต	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าตู้รีเลย์และรีเลย์ชุดสตาร์ท เพื่อป้องกันและลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	Q	/	

เปิด Pump ตามวิธีปฏิบัติ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK : SP-3 TIME START 15:00 TOTAL 15:00

NAME OF STAFF 1 SP-3 ( ) / /  
2 ( ) / /  
3 ( ) / /  
MANAGER ( ) / /

*เอกสาร Preventive Maintenance*  
*เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566*





# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A1 JOB NO : 2219156  
 DESCRIPTION : 2219156 DATE : 22/9/156  
 LOCATION : 2219156  
 REFERENCE : ENG-TM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 24 ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch, เมอร์คิวรีที่ไปภายในตู้ Switch	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติจากตู้ปั๊ม	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายสัญญาณ	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของข้อต่อ Cable terminal, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ภายในตู้	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือนภัย LARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	/	
8	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS=231 V, ST=231 V, XT=231 V	Q	/	
9	ตรวจวัดค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R=10.3 A, S=10.3 A, T=10.3 A	Q	/	
10	ตรวจวัดค่าการสั่นสะเทือนไฟฟ้า OL=10 A	Q	/	
11	ทดสอบระบบฉุกเฉินและรีเลย์	Q	/	
12	ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ฉุกเฉินและรีเลย์ต่างๆ เมื่อปิดระบบแล้วการทำงานของรีเลย์	Q	/	

เปิด Pump และรีเลย์ Selector Switch มาที่โหมด AUTO

REMARK:	TIME
	START 4:00
	TOTAL
NAME OF STAFF	1 ( ) / /
	2 ( ) / /
	3 ( ) / /
MANAGER	( ) / /

# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A2 JOB NO : 2219156  
 DESCRIPTION : 2219156 DATE : 22/9/156  
 LOCATION : 2219156  
 REFERENCE : ENG-TM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 24 ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch, เมอร์คิวรีที่ไปภายในตู้ Switch	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติจากตู้ปั๊ม	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายสัญญาณ	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของข้อต่อ Cable terminal, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ภายในตู้	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือนภัย LARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	/	
8	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS=231 V, ST=231 V, XT=231 V	Q	/	
9	ตรวจวัดค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R=10.3 A, S=10.3 A, T=10.3 A	Q	/	
10	ตรวจวัดค่าการสั่นสะเทือนไฟฟ้า OL=10 A	Q	/	
11	ทดสอบระบบฉุกเฉินและรีเลย์	Q	/	
12	ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ฉุกเฉินและรีเลย์ต่างๆ เมื่อปิดระบบแล้วการทำงานของรีเลย์	Q	/	

เปิด Pump และรีเลย์ Selector Switch มาที่โหมด AUTO

REMARK:	TIME
	START 4:00
	TOTAL
NAME OF STAFF	1 ( ) / /
	2 ( ) / /
	3 ( ) / /
MANAGER	( ) / /

# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

L&H PROPERTY CO., LTD

# TERMINAL 21

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A.3 JOB NO : 2016  
 DESCRIPTION : 2016 DATE : 2016  
 LOCATION : 2016  
 REFERENCE : ENG-PK-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

EQUIPMENT NUMBER : A.4 JOB NO : 2016  
 DESCRIPTION : 2016 DATE : 2016  
 LOCATION : 2016  
 REFERENCE : ENG-PK-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ที่ปลายตู้ Switch	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติต่างๆที่พบ	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของตู้เหล็ก Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ที่ภายใน	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน LARM, และสวิตช์	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างชุด RS-127 V, RT-320 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าของเฟส R=12.5 A, S=12.5 A, T=12.5 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า OL=16 A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์และห้องเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าตู้รับสัญญาณต่างๆ เพื่อป้องกันและหลีกเลี่ยงการชนหรือการ	Q	/	

ลิฟท์ Pump และลิฟท์ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK	TIME
	START <u>0:46</u>
	TOTAL
NAME OF STAFF	
1	( )
2	( )
3	( )
MANAGER	( )

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ที่ปลายตู้ Switch	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติต่างๆที่พบ	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของตู้เหล็ก Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ที่ภายใน	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน LARM, และสวิตช์	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างชุด RS-127 V, RT-320 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าของเฟส R=12.5 A, S=12.5 A, T=12.5 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า OL=16 A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์และห้องเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าตู้รับสัญญาณต่างๆ เพื่อป้องกันและหลีกเลี่ยงการชนหรือการ	Q	/	

ลิฟท์ Pump และลิฟท์ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK	TIME
	START <u>10:00</u>
	TOTAL
NAME OF STAFF	
1	( )
2	( )
3	( )
MANAGER	( )



# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : AS JOB NO : 25/8/16  
 DESCRIPTION : 25/8/16 DATE : 25/8/16  
 LOCATION : 25/8/16  
 REFERENCE : 25/8/16 TYPE OF MAINTENANCE : M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 24

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ไปกลับในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการทำงานของสวิตช์ที่ตู้ไปกลับทุกตัว	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า Quado rel, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ไปกลับ	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน ALARM, และแผงวงจร	Q	/	
7	เปลี่ยนสายไฟที่ชำรุด	A	-	เปลี่ยนสายไฟ
8	ตรวจวัดแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS-241 V, ST-242 V, RT-243 V	Q	/	
9	ตรวจวัดกระแสไฟฟ้าของเฟส R=16.6 A, S=16.6 A, T=16.5 A	Q	/	
10	ตรวจวัดค่ากระแสไฟฟ้า OL=16 A	Q	/	
11	ทำการทดสอบอุปกรณ์เบรกทั้งหมด	Q	/	
12	ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ที่ตู้ไปกลับ และการทำงานของสวิตช์ที่ตู้รวม	Q	/	

ปิด Pump และเปิดตู้ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK	TIME
	START TOTAL
	11:16
NAME OF STAFF	1 ( ) / /
	2 ( ) / /
	3 ( ) / /
MANAGER	( ) / /

# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : SLP-1 JOB NO : 21/7/16  
 DESCRIPTION : 21/7/16 DATE : 21/7/16  
 LOCATION : 21/7/16  
 REFERENCE : 21/7/16 TYPE OF MAINTENANCE : M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 24

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ไปกลับในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการทำงานของสวิตช์ที่ตู้ไปกลับทุกตัว	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า Quado rel, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ไปกลับ	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน ALARM, และแผงวงจร	Q	/	
7	เปลี่ยนสายไฟที่ชำรุด	A	-	เปลี่ยนสายไฟ
8	ตรวจวัดแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS-241 V, ST-242 V, RT-243 V	Q	/	
9	ตรวจวัดกระแสไฟฟ้าของเฟส R=16.6 A, S=16.6 A, T=16.5 A	Q	/	
10	ตรวจวัดค่ากระแสไฟฟ้า OL=16 A	Q	/	
11	ทำการทดสอบอุปกรณ์เบรกทั้งหมด	Q	/	
12	ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ที่ตู้ไปกลับ และการทำงานของสวิตช์ที่ตู้รวม	Q	/	

ปิด Pump และเปิดตู้ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK	TIME
	START TOTAL
	11:10
NAME OF STAFF	1 ( ) / /
	2 ( ) / /
	3 ( ) / /
MANAGER	( ) / /



# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : SLP-2 JOB NO : PP-1  
 DESCRIPTION : SLP-2 DATE : 21/8/66  
 LOCATION : PP-1  
 REFERENCE : ENG-FM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ไฟฟ้าภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติต่างๆ	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
5	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
6	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
7	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
8	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
9	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
10	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
11	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
12	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	

เปิด Pump และปรับผู้ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK : PP-1 TIME START 11:40 TOTAL 11:40  
 NAME OF STAFF 1 PP-1 ( ) / /  
 2 PP-1 ( ) / /  
 3 PP-1 ( ) / /  
 MANAGER PP-1 ( ) / /

# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : PP-1 JOB NO : PP-1  
 DESCRIPTION : PP-1 DATE : 21/8/66  
 LOCATION : PP-1  
 REFERENCE : ENG-FM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ไฟฟ้าภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติต่างๆ	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
5	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
6	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
7	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
8	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
9	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
10	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
11	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
12	ตรวจสอบการแกว่งของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	

เปิด Pump และปรับผู้ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK : PP-1 TIME START 13:00 TOTAL 13:00  
 NAME OF STAFF 1 PP-1 ( ) / /  
 2 PP-1 ( ) / /  
 3 PP-1 ( ) / /  
 MANAGER PP-1 ( ) / /

# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : DP-2 JOB NO : 91-1816  
 DESCRIPTION : DP-2 DATE : 91-1816  
 LOCATION : DP-2  
 REFERENCE ENG-FM-SIA-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 14 ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Switch	Q	/	
2	ตรวจสอบเบื้องต้นการเดินสายที่ตู้ควบคุมกำลังจ่าย	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของเบรกเกอร์ Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ตรวจสอบการเดินของสายไฟฟ้าภายในตู้	Q	/	
6	ตรวจสอบการเดินของ สายควบคุม LARM, และสายส่ง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบและปรับให้ทำงานปกติ RS-232C V, ST-232C V	Q	/	
9	ตรวจสอบและปรับให้ทำงานปกติ RS-232C A, ST-232C A	Q	/	
10	ตรวจสอบการเดินของสายไฟฟ้า OL-19 A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบและปรับให้ทำงานปกติ	Q	/	
12	ตรวจสอบการเดินของสายไฟฟ้า และสายควบคุมสายส่ง	Q	/	

เปิด Pump และปรับให้ Selector Switch ทำงานเป็น AUTO

REMARK	TIME
	START 19:20
	TOTAL
NAME OF STAFF	
1	( )
2	( )
3	( )
MANAGER	( )

# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : SP-1 JOB NO : 91-1816  
 DESCRIPTION : SP-1 DATE : 91-1816  
 LOCATION : SP-1  
 REFERENCE ENG-FM-SIA-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 14 ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Switch	Q	/	
2	ตรวจสอบเบื้องต้นการเดินสายที่ตู้ควบคุมกำลังจ่าย	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของเบรกเกอร์ Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ตรวจสอบการเดินของสายไฟฟ้าภายในตู้	Q	/	
6	ตรวจสอบการเดินของ สายควบคุม LARM, และสายส่ง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบและปรับให้ทำงานปกติ RS-232C V, ST-232C V	Q	/	
9	ตรวจสอบและปรับให้ทำงานปกติ RS-232C A, ST-232C A	Q	/	
10	ตรวจสอบการเดินของสายไฟฟ้า OL-5 A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบและปรับให้ทำงานปกติ	Q	/	
12	ตรวจสอบการเดินของสายไฟฟ้า และสายควบคุมสายส่ง	Q	/	

เปิด Pump และปรับให้ Selector Switch ทำงานเป็น AUTO

REMARK	TIME
	START 19:40
	TOTAL
NAME OF STAFF	
1	( )
2	( )
3	( )
MANAGER	( )



EQUIPMENT NUMBER : SP-2 JOB NO : 2178166  
 DESCRIPTION : SP-2 DATE : 21/8/16  
 LOCATION : SP-2  
 REFERENCE : ENG-PMS-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเซ็นเซอร์และถ่านเซลล์เชื้อเพลิงที่ติดใกล้ถังเก็บ	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของฟิวส์ที่ติด Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของถังเก็บเชื้อเพลิง, ระดับน้ำภายในถัง	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของถังเก็บเชื้อเพลิง, ALARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนถ่านเซลล์เชื้อเพลิง	A	-	
8	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS-33V, V, RT-33V	Q	/	
9	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้าของเฟส R-33V, A, S-33V, A, T-33V	Q	/	
10	ตรวจสอบการตั้งค่ากระแสไฟฟ้า OL-5.1A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์และข้อบกพร่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าปัดสัญญาณเตือนภัย (เมื่อเกิดและทำการตรวจสอบที่พร้อม)	Q	/	

เปิด Pump และปรับตู้ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK: เปิด Pump และปรับตู้ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

TIME  
START 14:00  
TOTAL 14:00

NAME OF STAFF  
1 8076 ( )  
2 ( )  
3 ( )

MANAGER ( )

EQUIPMENT NUMBER : SP-0 JOB NO : 2178166  
 DESCRIPTION : SP-0 DATE : 21/8/16  
 LOCATION : SP-0  
 REFERENCE : ENG-PMS-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเซ็นเซอร์และถ่านเซลล์เชื้อเพลิงที่ติดใกล้ถังเก็บ	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของฟิวส์ที่ติด Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของถังเก็บเชื้อเพลิง, ระดับน้ำภายในถัง	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของถังเก็บเชื้อเพลิง, ALARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนถ่านเซลล์เชื้อเพลิง	A	-	
8	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS-33V, V, RT-33V	Q	/	
9	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้าของเฟส R-33V, A, S-33V, A, T-33V	Q	/	
10	ตรวจสอบการตั้งค่ากระแสไฟฟ้า OL-5.1A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์และข้อบกพร่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าปัดสัญญาณเตือนภัย (เมื่อเกิดและทำการตรวจสอบที่พร้อม)	Q	/	

เปิด Pump และปรับตู้ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK: เปิด Pump และปรับตู้ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

TIME  
START 14:15  
TOTAL 14:15

NAME OF STAFF  
1 8076 ( )  
2 ( )  
3 ( )

MANAGER ( )

*เอกสาร Preventive Maintenance*  
*เดือนกันยายน พ.ศ. 2566*



## TERMINAL 21

ASOK

LAH PROPERTY CO., LTD

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : S.P.A JOB NO : 90-19  
DESCRIPTION : 105 DATE : 10/10/90  
LOCATION : \_\_\_\_\_  
REFERENCE : ENG-XM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSTRUCTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และกราฟที่ไปภายในตู้ Switch	Q	✓	
2	ตรวจสอบเสียงของการขึ้นและลงที่ลิฟต์ต่าง ๆ ที่พบ	Q	✓	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายสัญญาณ	Q	✓	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของตู้เหล็ก Guide rail, Support Bracket และ Pipe	Q	✓	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, ระดับน้ำภายในลิฟต์	Q	✓	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน LARM, และแสงสว่าง	Q	✓	
7	เปลี่ยนค่าในหม้อต้มน้ำ	A	-	
8	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างสาย RS = 389 V, ST = 382 V, RT = 381 V	Q	✓	
9	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้าของสาย R = 3.1 A, S = 3.3 A, T = 3.1 A	Q	✓	
10	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้า OL = 3 A	Q	✓	
11	ทำการตรวจสอบการเปิดและปิดเครื่อง	Q	✓	
12	ตรวจสอบสายไฟร่วมกับลิฟต์ที่ต่าง ๆ เป็นปกติและทำการตรวจสอบที่ลิฟต์ต่าง ๆ	Q	✓	

ลิฟท์ Pump และลิฟท์ Selector Switch หน้าที่ตามลิฟท์ AUTO

REMARK :	TIME START 11:00 TOTAL
NAME OF STAFF	1 1051 2 3
MANAGER	( ) ( ) ( ) ( )

## TERMINAL 21

ASOK

LAH PROPERTY CO., LTD

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : S.P.Q JOB NO : 90-19  
DESCRIPTION : 105 DATE : 10/10/90  
LOCATION : \_\_\_\_\_  
REFERENCE : ENG-XM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSTRUCTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และกราฟที่ไปภายในตู้ Switch	Q	✓	
2	ตรวจสอบเสียงของการขึ้นและลงที่ลิฟต์ต่าง ๆ ที่พบ	Q	✓	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายสัญญาณ	Q	✓	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของตู้เหล็ก Guide rail, Support Bracket และ Pipe	Q	✓	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, ระดับน้ำภายในลิฟต์	Q	✓	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน LARM, และแสงสว่าง	Q	✓	
7	เปลี่ยนค่าในหม้อต้มน้ำ	A	-	
8	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างสาย RS = 389 V, ST = 382 V, RT = 381 V	Q	✓	
9	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้าของสาย R = 3.1 A, S = 3.3 A, T = 3.1 A	Q	✓	
10	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้า OL = 3 A	Q	✓	
11	ทำการตรวจสอบการเปิดและปิดเครื่อง	Q	✓	
12	ตรวจสอบสายไฟร่วมกับลิฟต์ที่ต่าง ๆ เป็นปกติและทำการตรวจสอบที่ลิฟต์ต่าง ๆ	Q	✓	

ลิฟท์ Pump และลิฟท์ Selector Switch หน้าที่ตามลิฟท์ AUTO

REMARK :	TIME START 11:30 TOTAL
NAME OF STAFF	1 1051 2 3
MANAGER	( ) ( ) ( ) ( )



# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : SP.0 JOB NO : 18-19-16  
 DESCRIPTION : 18-19-16 DATE : 18-19-16  
 LOCATION : 18-19-16  
 REFERENCE ENG-FM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสายไฟภายในตู้ Starter	Q	✓	
2	ตรวจสอบและทำการเชื่อมต่อที่ผิดปกติทั้งหมด	Q	✓	
3	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	✓	
4	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	✓	
5	ทดสอบการทำงานของตัวควบคุม, ระดับน้ำมัน	Q	✓	
6	ทดสอบการทำงานของตัวควบคุม ALARM, และแสงสว่าง	Q	✓	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A		
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS = 386 V, ST = 386 V	Q	✓	
9	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าของเฟส R = 1.9 A, S = 1.8 A, T = 1.9 A	Q	✓	
10	ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมัน OL = 5 A	Q	✓	
11	ทำความสะอาดอุปกรณ์และสายไฟ	Q	✓	
12	ตรวจสอบการทำงานของตัวควบคุม, ระดับน้ำมัน	Q	✓	

เปิด Pump และปรับ Pilot Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK: 18-19-16

TIME START 11:46 TOTAL 11:46

NAME OF STAFF 1 ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /

MANAGER ( ) / /

# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : SP.1 JOB NO : 18-19-16  
 DESCRIPTION : 18-19-16 DATE : 18-19-16  
 LOCATION : 18-19-16  
 REFERENCE ENG-FM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสายไฟภายในตู้ Starter	Q	✓	
2	ตรวจสอบและทำการเชื่อมต่อที่ผิดปกติทั้งหมด	Q	✓	
3	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	✓	
4	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	✓	
5	ทดสอบการทำงานของตัวควบคุม, ระดับน้ำมัน	Q	✓	
6	ทดสอบการทำงานของตัวควบคุม ALARM, และแสงสว่าง	Q	✓	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A		
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS = 386 V, ST = 386 V	Q	✓	
9	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าของเฟส R = 1.9 A, S = 1.8 A, T = 1.9 A	Q	✓	
10	ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมัน OL = 5 A	Q	✓	
11	ทำความสะอาดอุปกรณ์และสายไฟ	Q	✓	
12	ตรวจสอบการทำงานของตัวควบคุม, ระดับน้ำมัน	Q	✓	

เปิด Pump และปรับ Pilot Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK: 18-19-16

TIME START 11:00 TOTAL 11:00

NAME OF STAFF 1 ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /

MANAGER ( ) / /



# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : DP.1 JOB NO : 95/9/156  
 DESCRIPTION : DP.1 DATE : 95/9/156  
 LOCATION : DP.1  
 REFERENCE : ENG-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSTRUCTION	FRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ที่ไปภายในตู้ Switch	Q	✓	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติจากตู้ควบคุม	Q	✓	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายสัญญาณ	Q	✓	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	✓	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์, รีเลย์สำรอง	Q	✓	
6	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์, รีเลย์สำรอง	Q	✓	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างชุด RS-985 V, ST-985 V, RT-985 V	Q	✓	
9	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าของชุด R=5.2 A, S=4.9 A, T=5.2 A	Q	✓	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL=19 A	Q	✓	
11	ทดสอบการทำงานของรีเลย์สำรอง	Q	✓	
12	ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์สำรอง เมื่อรีเลย์สำรองทำงานผิดปกติ	Q	✓	

เปิด Pump และรีเลย์ Selector Switch ทั่วทั้งระบบ AUTO

REMARK	TIME	START	TOTAL
	11:30		
NAME OF STAFF	1 ( )	/	/
	2 ( )	/	/
	3 ( )	/	/
MANAGER	( )	/	/

# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : DP.1 JOB NO : 95/9/156  
 DESCRIPTION : DP.1 DATE : 95/9/156  
 LOCATION : DP.1  
 REFERENCE : ENG-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSTRUCTION	FRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ที่ไปภายในตู้ Switch	Q	✓	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติจากตู้ควบคุม	Q	✓	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายสัญญาณ	Q	✓	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	✓	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์, รีเลย์สำรอง	Q	✓	
6	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์, รีเลย์สำรอง	Q	✓	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างชุด RS-985 V, ST-985 V, RT-985 V	Q	✓	
9	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าของชุด R=5.2 A, S=4.9 A, T=5.2 A	Q	✓	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL=19 A	Q	✓	
11	ทดสอบการทำงานของรีเลย์สำรอง	Q	✓	
12	ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์สำรอง เมื่อรีเลย์สำรองทำงานผิดปกติ	Q	✓	

เปิด Pump และรีเลย์ Selector Switch ทั่วทั้งระบบ AUTO

REMARK	TIME	START	TOTAL
	11:30		
NAME OF STAFF	1 ( )	/	/
	2 ( )	/	/
	3 ( )	/	/
MANAGER	( )	/	/

# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

LAH PROPERTY CO., LTD

# TERMINAL 21

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : S.L.P.-9 JOB NO : 19/9/11  
 DESCRIPTION : 19/9/11 DATE : 19/9/11  
 LOCATION : 19/9/11  
 REFERENCE ENG-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☒ Q ☐ S ☐ A ☐ 2A ☐

EQUIPMENT NUMBER : S.L.P.-1 JOB NO : 19/9/11  
 DESCRIPTION : 19/9/11 DATE : 19/9/11  
 LOCATION : 19/9/11  
 REFERENCE ENG-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ที่ภายในตู้ Start	Q	✓	
2	ตรวจสอบเสียงและการทำงานของสวิตช์ที่ภายในตู้	Q	✓	
3	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	✓	
4	ตรวจสอบความแน่นของขั้วบัดกรี Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	✓	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ภายในตู้	Q	✓	
6	ทดสอบการทำงานของขั้วสายเคเบิล ALARM, และสายส่ง	Q	✓	
7	เปลี่ยนสายไฟใหม่ในห้องปั๊ม	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS = 387 V, ST = 388 V	Q	✓	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R = 13.5 A, S = 14.1 A, T = 13.9 A	Q	✓	
10	ตรวจสอบการตั้งค่ากระแสไฟฟ้า OL = 6 A	Q	✓	
11	ทำการทดสอบโปรแกรมรีเซ็ตเครื่อง	Q	✓	
12	ตรวจสอบหน้าใช้รีเซ็ตเครื่องรีเซ็ตค่าๆ เมื่อปิดและทำการตรวจสอบที่เครื่อง	Q	✓	

เปิด Pump และรีเซ็ต Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK: \_\_\_\_\_

TIME START 19:06 TOTAL \_\_\_\_\_

NAME OF STAFF 1 ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /

MANAGER ( ) / /

No.	INSECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ที่ภายในตู้ Start	Q	✓	
2	ตรวจสอบเสียงและการทำงานของสวิตช์ที่ภายในตู้	Q	✓	
3	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	✓	
4	ตรวจสอบความแน่นของขั้วบัดกรี Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	✓	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ภายในตู้	Q	✓	
6	ทดสอบการทำงานของขั้วสายเคเบิล ALARM, และสายส่ง	Q	✓	
7	เปลี่ยนสายไฟใหม่ในห้องปั๊ม	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS = 387 V, ST = 388 V	Q	✓	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R = 13.5 A, S = 14.1 A, T = 13.9 A	Q	✓	
10	ตรวจสอบการตั้งค่ากระแสไฟฟ้า OL = 6 A	Q	✓	
11	ทำการทดสอบโปรแกรมรีเซ็ตเครื่อง	Q	✓	
12	ตรวจสอบหน้าใช้รีเซ็ตเครื่องรีเซ็ตค่าๆ เมื่อปิดและทำการตรวจสอบที่เครื่อง	Q	✓	

เปิด Pump และรีเซ็ต Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK: \_\_\_\_\_

TIME START 19:30 TOTAL \_\_\_\_\_

NAME OF STAFF 1 ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /

MANAGER ( ) / /



PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A.5 JOB NO : 19/9/14  
 DESCRIPTION : 19/9/14 DATE : 19/9/14  
 LOCATION : 19/9/14  
 REFERENCE : ENG-MG-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 14 ☐

No	INSPECTION	PD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ไปด้ายในตู้ Starter	Q	✓	
2	ตรวจสอบเบรกและสายพานที่เชื่อมกับตัวขับเคลื่อน	Q	✓	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายพาน และสายพาน	Q	✓	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายพาน Guide rail, Support Bracket และ Pulley	Q	✓	
5	ทดสอบการสับของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ในตู้ไปด	Q	✓	
6	ทดสอบการสับของ สวิตช์ฉุกเฉิน (L.A.R.M. และแผงตัว	Q	✓	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจวัดแรงดันไฟฟ้าระหว่างสาย RS-986 V, ST-986 V	Q	✓	
9	ตรวจวัดกระแสไฟฟ้าของสาย R=13.5 A, S=13.5 A, T=13.5 A	Q	✓	
10	ตรวจวัดการสับของสวิตช์ OL=14 A	Q	✓	
11	ทดสอบการสับของเบรกและรีเลย์	Q	✓	
12	ตรวจสอบสวิตช์รีเลย์และสายพานเมื่อมีลมและไฟตามสวิตช์รีเลย์	Q	✓	

ปิด Pump และรีเลย์ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK : 19/9/14 TIME START 19:46 TOTAL 19:46

NAME OF STAFF 1 19/9/14 ) / /  
 2 ) / /  
 3 ) / /  
 MANAGER ) / /

PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A.5 JOB NO : 19/9/14  
 DESCRIPTION : 19/9/14 DATE : 19/9/14  
 LOCATION : 19/9/14  
 REFERENCE : ENG-MG-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 14 ☐

No	INSPECTION	PD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ไปด้ายในตู้ Starter	Q	✓	
2	ตรวจสอบเบรกและสายพานที่เชื่อมกับตัวขับเคลื่อน	Q	✓	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายพาน และสายพาน	Q	✓	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายพาน Guide rail, Support Bracket และ Pulley	Q	✓	
5	ทดสอบการสับของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ในตู้ไปด	Q	✓	
6	ทดสอบการสับของ สวิตช์ฉุกเฉิน (L.A.R.M. และแผงตัว	Q	✓	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจวัดแรงดันไฟฟ้าระหว่างสาย RS-986 V, ST-986 V	Q	✓	
9	ตรวจวัดกระแสไฟฟ้าของสาย R=13.5 A, S=13.5 A, T=13.5 A	Q	✓	
10	ตรวจวัดการสับของสวิตช์ OL=14 A	Q	✓	
11	ทดสอบการสับของเบรกและรีเลย์	Q	✓	
12	ตรวจสอบสวิตช์รีเลย์และสายพานเมื่อมีลมและไฟตามสวิตช์รีเลย์	Q	✓	

ปิด Pump และรีเลย์ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK : 19/9/14 TIME START 16:00 TOTAL 16:00

NAME OF STAFF 1 19/9/14 ) / /  
 2 ) / /  
 3 ) / /  
 MANAGER ) / /

EQUIPMENT NUMBER : A.9 JOB NO : 10/06/11  
 DESCRIPTION : 10/06/11 DATE : 10/06/11  
 LOCATION : 10/06/11  
 REFERENCE : ENG-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE : ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	✓	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติต่างๆที่พบ	Q	✓	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	✓	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของเซ็นเซอร์ Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	✓	
5	ทดสอบการทำงานของรีเลย์และเซ็นเซอร์, รีเลย์ในภายในตู้	Q	✓	
6	ทดสอบการทำงานของ รีเลย์และเซ็นเซอร์ ALARM, และแสดงตัว	Q	✓	
7	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS = 384 V, ST = 388 V, RT = 388 V	Q	✓	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R = 13.0 A, S = 13.1 A, T = 13.1 A	Q	✓	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL = 16 A	Q	✓	
11	ทำความสะอาดตู้ควบคุมและห้องเครื่อง	Q	✓	
12	ตรวจสอบหน้าปัดรีเลย์และเซ็นเซอร์ต่างๆ เพื่อให้มั่นใจและรักษาความปลอดภัยที่ตรงๆ	Q	✓	

เปิด Pump และปรับปุ่ม Selector Switch ให้ที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK : 10/06/11 TIME : 15:10  
 START TOTAL  
 NAME OF STAFF : 10/06/11 ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /  
 MANAGER : ( ) / /

EQUIPMENT NUMBER : A.9 JOB NO : 10/06/11  
 DESCRIPTION : 10/06/11 DATE : 10/06/11  
 LOCATION : 10/06/11  
 REFERENCE : ENG-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE : ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	✓	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติต่างๆที่พบ	Q	✓	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	✓	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของเซ็นเซอร์ Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	✓	
5	ทดสอบการทำงานของรีเลย์และเซ็นเซอร์, รีเลย์ในภายในตู้	Q	✓	
6	ทดสอบการทำงานของ รีเลย์และเซ็นเซอร์ ALARM, และแสดงตัว	Q	✓	
7	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS = 384 V, ST = 388 V, RT = 388 V	Q	✓	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R = 13.0 A, S = 13.1 A, T = 13.1 A	Q	✓	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL = 16 A	Q	✓	
11	ทำความสะอาดตู้ควบคุมและห้องเครื่อง	Q	✓	
12	ตรวจสอบหน้าปัดรีเลย์และเซ็นเซอร์ต่างๆ เพื่อให้มั่นใจและรักษาความปลอดภัยที่ตรงๆ	Q	✓	

เปิด Pump และปรับปุ่ม Selector Switch ให้ที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK : 10/06/11 TIME : 15:45  
 START TOTAL  
 NAME OF STAFF : 10/06/11 ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /  
 MANAGER : ( ) / /

# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A1 JOB NO : 13/9/11  
 DESCRIPTION : 13/9/11 DATE : 13/9/11  
 LOCATION : 13/9/11  
 REFERENCE : ENG-FRM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE : ☐ M ☒ Q ☐ S ☐ A ☐ R

No.	DESCRIPTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และภาคที่ไปภายในตู้ Switch	Q	✓	
2	ตรวจสอบและเปลี่ยนการเชื่อมต่อที่มีผิดปกติทุกจุด	Q	✓	
3	ตรวจสอบความเหมาะสมของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	✓	
4	ตรวจสอบความเหมาะสมของโหลดอีก 2 จุดต่อ มด, Support Switch และ Fuse	Q	✓	
5	ทดสอบการทำงานของตัวรีเลย์, รีเลย์นำสายไฟ	Q	✓	
6	ทดสอบการทำงานของ ถังขยายเสียง LARM, และแสงสว่าง	Q	✓	
7	เปลี่ยนสายไฟให้ดีขึ้น	A	-	
8	ตรวจสอบและเปลี่ยนค่าการตั้งค่า RS-232C V, ST-232 V, XT-232 V	Q	✓	
9	ตรวจสอบและเปลี่ยนค่าการตั้งค่า X-13.0 A, S-13.1 A, T-13.0 A	Q	✓	
10	ตรวจสอบและเปลี่ยนค่าการตั้งค่า OL-16 A	Q	✓	
11	ทำความสะอาดอุปกรณ์และเครื่อง	Q	✓	
12	ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์และสายไฟ	Q	✓	

ปิด Pump และปรับตู้ Selector Switch ให้ทำงาน AUTO

REMARK : 13/9/11 TIME : 11:00  
 START : 11:00  
 TOTAL : 11:00

NAME OF STAFF	1	2	3
	<u>13/9/11</u>	<u>13/9/11</u>	<u>13/9/11</u>
MANAGER	<u>13/9/11</u>	<u>13/9/11</u>	<u>13/9/11</u>



**เอกสาร Preventive Maintenance**  
**เดือนตุลาคม พ.ศ. 2566**





# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : AL JOB NO : 1610166  
 DESCRIPTION : 1610166  
 LOCATION : 1610166  
 REFERENCE : ENG-TM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	FED	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Switch	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติต่างๆ	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของขั้วยึด Cable nut, Support Bracket และ Pipe	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ทุกชนิด, รีเลย์ และอุปกรณ์	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของ สัญญาณเตือน LARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	การวัดค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างสาย RS-576 V, ST-577 V, RT-578 V	Q	/	
9	การวัดค่ากระแสไฟฟ้าของ RS-15.5 A, S-15.5 A, T-15.5 A	Q	/	
10	การวัดค่ากระแสไฟฟ้า OL-15 A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์และรีเลย์	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าใช้รีเลย์รีเซ็ตค่าแรงดัน เป็นปกติและทำการตรวจสอบสายที่ตรง	Q	/	

เปิด Pump ตรวจสอบ Selector Switch มีสถานะ AUTO

REMARK : \_\_\_\_\_

TIME  
START 10:00  
TOTAL \_\_\_\_\_

NAME OF STAFF  
1 028 ( ) / /  
2 ( ) / /  
3 ( ) / /

MANAGER ( ) / /

# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : AL JOB NO : 1610166  
 DESCRIPTION : 1610166  
 LOCATION : 1610166  
 REFERENCE : ENG-TM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	FED	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Switch	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติต่างๆ	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของขั้วยึด Cable nut, Support Bracket และ Pipe	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ทุกชนิด, รีเลย์ และอุปกรณ์	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของ สัญญาณเตือน LARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	การวัดค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างสาย RS-576 V, ST-577 V, RT-578 V	Q	/	
9	การวัดค่ากระแสไฟฟ้าของ RS-15.5 A, S-15.5 A, T-15.5 A	Q	/	
10	การวัดค่ากระแสไฟฟ้า OL-15 A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์และรีเลย์	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าใช้รีเลย์รีเซ็ตค่าแรงดัน เป็นปกติและทำการตรวจสอบสายที่ตรง	Q	/	

เปิด Pump ตรวจสอบ Selector Switch มีสถานะ AUTO

REMARK : \_\_\_\_\_

TIME  
START 16:15  
TOTAL \_\_\_\_\_

NAME OF STAFF  
1 028 ( ) / /  
2 ( ) / /  
3 ( ) / /

MANAGER ( ) / /

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A.3 JOB NO : 16710156  
 DESCRIPTION : 16710156 DATE : 16/10/16  
 LOCATION : 16710156  
 REFERENCE : ENG-FM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	DESCRIPTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติทั้งตู้	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความเหมาะสมของสายไฟฟ้า Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของเครื่องตัดวงจร, ระบบกันไฟไหม้	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของ สัญญาณเตือน LARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS-276 V, ST-277 V, RT-277 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าของเฟส R=276 A, S=276 A, T=276 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL=16 A	Q	/	
11	ทำความสะอาดตู้และห้องเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบการให้ขั้วกับขั้วสายเชื่อมต่อ, เมื่อปิดและทำการแยกสายที่เชื่อมต่อ	Q	/	

เปิด Pump และปรับ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK	TIME
	START 10.40
	TOTAL

NAME OF STAFF	( )	( )	( )
1			
2			
3			
MANAGER	( )	( )	( )

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A.4 JOB NO : 16710156  
 DESCRIPTION : 16710156 DATE : 16/10/16  
 LOCATION : 16710156  
 REFERENCE : ENG-FM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	DESCRIPTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติทั้งตู้	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความเหมาะสมของสายไฟฟ้า Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของเครื่องตัดวงจร, ระบบกันไฟไหม้	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของ สัญญาณเตือน LARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS-276 V, ST-277 V, RT-277 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าของเฟส R=276 A, S=276 A, T=276 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL=16 A	Q	/	
11	ทำความสะอาดตู้และห้องเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบการให้ขั้วกับขั้วสายเชื่อมต่อ, เมื่อปิดและทำการแยกสายที่เชื่อมต่อ	Q	/	

เปิด Pump และปรับ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK	TIME
	START 10.46
	TOTAL

NAME OF STAFF	( )	( )	( )
1			
2			
3			
MANAGER	( )	( )	( )



# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A.5 JOB NO : 1610/152  
 DESCRIPTION : 1610/152 DATE : 1610/152  
 LOCATION : 1610/152  
 REFERENCE : ENG-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSTRUCTION	PED	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสายที่ไปสายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเบรกและการขึ้นระดับที่ลิฟต์ที่หน้าห้อง	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า Quidco ml, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของลิฟต์อัตโนมัติ, ระดับในสายไป	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของลิฟต์อัตโนมัติ, ระดับในสายไป	Q	/	
7	เปลี่ยนสายไฟที่ชำรุด	A	-	
8	ตรวจสอบและแก้ไขการทำงานของ RS-232C V, RT-232C V	Q	/	
9	ตรวจสอบและแก้ไขการทำงานของ R-15.5 A, S-15.5 A, T-15.5 A	Q	/	
10	ตรวจสอบและแก้ไขการทำงานของ OL-1.5 A	Q	/	
11	ทำการทดสอบและแก้ไขการทำงานของ	Q	/	
12	ตรวจสอบการทำงานของลิฟต์อัตโนมัติและสายควบคุม	Q	/	

เปิด Pump และปรับให้ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK	TIME
	START TOTAL
	11:16
NAME OF STAFF	1 ( ) / /
	2 ( ) / /
	3 ( ) / /
MANAGER	( ) / /

# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : SLP-1 JOB NO : 1610/152  
 DESCRIPTION : 1610/152 DATE : 1610/152  
 LOCATION : 1610/152  
 REFERENCE : ENG-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSTRUCTION	PED	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสายที่ไปสายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเบรกและการขึ้นระดับที่ลิฟต์ที่หน้าห้อง	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า Quidco ml, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของลิฟต์อัตโนมัติ, ระดับในสายไป	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของลิฟต์อัตโนมัติ, ระดับในสายไป	Q	/	
7	เปลี่ยนสายไฟที่ชำรุด	A	-	
8	ตรวจสอบและแก้ไขการทำงานของ RS-232C V, RT-232C V	Q	/	
9	ตรวจสอบและแก้ไขการทำงานของ R-15.5 A, S-15.5 A, T-15.5 A	Q	/	
10	ตรวจสอบและแก้ไขการทำงานของ OL-1.5 A	Q	/	
11	ทำการทดสอบและแก้ไขการทำงานของ	Q	/	
12	ตรวจสอบการทำงานของลิฟต์อัตโนมัติและสายควบคุม	Q	/	

เปิด Pump และปรับให้ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK	TIME
	START TOTAL
	11:16
NAME OF STAFF	1 ( ) / /
	2 ( ) / /
	3 ( ) / /
MANAGER	( ) / /





# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : PP-2 JOB NO : 17/10/16  
 DESCRIPTION : PP-2 DATE : 17/10/16  
 LOCATION : PP-2  
 REFERENCE : ENG-PM-BAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 24 ☐

No.	INSPECTION	FRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และกราฟที่ไปมาในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบลิ้นและกราฟที่แสดงถึงที่ผิดปกติทุกตัว	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นของเบรกเกอร์ Guided rail, Support Switch และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ในตู้ควบคุม	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน LARM, และเสียงดัง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบและปรับให้กราฟทำงาน RS-248 V, ST-248 V, RT-248 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของ RS-248 A, S-248 A, T-248 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL-12 A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์และรีเลย์	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าตู้-สัญญาณเตือนต่างๆ เมื่อปิดและทำการทดสอบทั้งหมด	Q	/	

ปิด Pump และรีเลย์ Selector Switch มาที่ Manual AUTO

REMARK	TIME
	START 18:00
	TOTAL

NAME OF STAFF	( )	( )	( )
1	PP-2	( )	( )
2		( )	( )
3		( )	( )
MANAGER	( )	( )	( )

# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : PP-1 JOB NO : 17/10/16  
 DESCRIPTION : PP-1 DATE : 17/10/16  
 LOCATION : PP-1  
 REFERENCE : ENG-PM-BAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 24 ☐

No.	INSPECTION	FRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และกราฟที่ไปมาในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบลิ้นและกราฟที่แสดงถึงที่ผิดปกติทุกตัว	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นของเบรกเกอร์ Guided rail, Support Switch และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ในตู้ควบคุม	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน LARM, และเสียงดัง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบและปรับให้กราฟทำงาน RS-248 V, ST-248 V, RT-248 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของ RS-248 A, S-248 A, T-248 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL-12 A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์และรีเลย์	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าตู้-สัญญาณเตือนต่างๆ เมื่อปิดและทำการทดสอบทั้งหมด	Q	/	

ปิด Pump และรีเลย์ Selector Switch มาที่ Manual AUTO

REMARK	TIME
	START 18:16
	TOTAL

NAME OF STAFF	( )	( )	( )
1	PP-1	( )	( )
2		( )	( )
3		( )	( )
MANAGER	( )	( )	( )



# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

BOUIMENT NUMBER : SP-2 JOB NO : 12110-166  
 DESCRIPTION : 12110-166 DATE : 12/10/16  
 LOCATION : 12110-166  
 REFERENCE ENG-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบและทำการขันตะเกียบที่ลวดที่ต่าง ๆ ที่ขั้ว	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า Guided rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์หยุด, รีเลย์น้ำท่วม	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน ALARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนสายไฟที่ชำรุด	A	-	
8	ตรวจสอบและขันไฟฟ้าระหว่างสาย RS-232C V, ST-232C V, RT-232C V	Q	/	
9	ตรวจสอบและขันไฟฟ้าของสาย R-232C A, S-232C A, T-232C A	Q	/	
10	ตรวจสอบการติดตั้งสายไฟฟ้า OL-5 A	Q	/	
11	ทำความสะอาดอุปกรณ์และตู้เครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าตู้รีเลย์กับรีเลย์ที่ต่าง ๆ เพื่อป้องกันและทำการทดสอบที่รีเลย์	Q	/	

ปิด Pump และรีเลย์ Selector Switch นที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK: \_\_\_\_\_

TIME START 13:40 TOTAL \_\_\_\_\_

NAMES OF STAFF 1 SPC ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /

MANAGER ( ) / /

# TERMINAL 21

ASOK

L&H PROPERTY CO., LTD

## PREVENTIVE MAINTENANCE

BOUIMENT NUMBER : SP-3 JOB NO : 12110-166  
 DESCRIPTION : 12110-166 DATE : 12/10/16  
 LOCATION : 12110-166  
 REFERENCE ENG-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบและทำการขันตะเกียบที่ลวดที่ต่าง ๆ ที่ขั้ว	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า Guided rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์หยุด, รีเลย์น้ำท่วม	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน ALARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนสายไฟที่ชำรุด	A	-	
8	ตรวจสอบและขันไฟฟ้าระหว่างสาย RS-232C V, ST-232C V, RT-232C V	Q	/	
9	ตรวจสอบและขันไฟฟ้าของสาย R-232C A, S-232C A, T-232C A	Q	/	
10	ตรวจสอบการติดตั้งสายไฟฟ้า OL-5 A	Q	/	
11	ทำความสะอาดอุปกรณ์และตู้เครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าตู้รีเลย์กับรีเลย์ที่ต่าง ๆ เพื่อป้องกันและทำการทดสอบที่รีเลย์	Q	/	

ปิด Pump และรีเลย์ Selector Switch นที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK: \_\_\_\_\_

TIME START 14:00 TOTAL \_\_\_\_\_

NAMES OF STAFF 1 SPC ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /

MANAGER ( ) / /

*เอกสาร Preventive Maintenance*  
*เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566*



# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A1 JOB NO : 10-111-56  
 DESCRIPTION : 10-111-56 DATE : 10-11-56  
 LOCATION : 10-111-56  
 REFERENCE : ENG-PMA-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPCTION	FRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ไฟฟ้าภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบสิ่งกีดขวางการเคลื่อนที่ของลิฟต์ทุกตำแหน่ง	Q	/	
3	ตรวจสอบความแข็งแรงของสายไฟฟ้า และสายสัญญาณ	Q	/	
4	ตรวจสอบความแข็งแรงของสายไฟฟ้า และสายสัญญาณ และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ไฟฟ้าภายในตู้	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน LARM, แลมนะจั่ว	Q	/	
7	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำ ES = 355 V, ST = 345 V	Q	/	
9	ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ ES = 355 V, ST = 345 V	Q	/	
10	ตรวจสอบการตั้งค่าของสายไฟฟ้า OL = 16 A	Q	/	
11	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน	Q	/	
12	ตรวจสอบการตั้งค่าของสายไฟฟ้า รีเลย์ไฟฟ้า และสวิตช์ฉุกเฉิน	Q	/	

ลิฟท์ Pump และลิฟท์ Selector Switch ภายในตู้ STARTER AUTO

REMARK	TIME
START	10.00H.
TOTAL	
NAME OF STAFF	
1	( )
2	( )
3	( )
MANAGER	( )

# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A2 JOB NO : 10-111-56  
 DESCRIPTION : 10-111-56 DATE : 10-11-56  
 LOCATION : 10-111-56  
 REFERENCE : ENG-PMA-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPCTION	FRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ไฟฟ้าภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบสิ่งกีดขวางการเคลื่อนที่ของลิฟต์ทุกตำแหน่ง	Q	/	
3	ตรวจสอบความแข็งแรงของสายไฟฟ้า และสายสัญญาณ	Q	/	
4	ตรวจสอบความแข็งแรงของสายไฟฟ้า และสายสัญญาณ และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ไฟฟ้าภายในตู้	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน LARM, แลมนะจั่ว	Q	/	
7	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำ ES = 340 V, ST = 330 V, RT = 330 V	Q	/	
9	ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ ES = 340 V, ST = 330 V, RT = 330 V	Q	/	
10	ตรวจสอบการตั้งค่าของสายไฟฟ้า OL = 16 A	Q	/	
11	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน	Q	/	
12	ตรวจสอบการตั้งค่าของสายไฟฟ้า รีเลย์ไฟฟ้า และสวิตช์ฉุกเฉิน	Q	/	

ลิฟท์ Pump และลิฟท์ Selector Switch ภายในตู้ STARTER AUTO

REMARK	TIME
START	10:20
TOTAL	
NAME OF STAFF	
1	( )
2	( )
3	( )
MANAGER	( )



# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A3 JOB NO : 10/11/66  
 DESCRIPTION : 10/11/66  
 LOCATION : 10/11/66  
 REFERENCE : ENG-SK-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเบี่ยงและการสับเปลี่ยนที่ผิดปกติต่างๆ	Q	/	
3	ตรวจสอบความเหมาะสมของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความเหมาะสมของขั้วติด Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของรีเลย์, รีเลย์ภายในตู้	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน LARM, แลแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบระดับน้ำมันในถัง RS = 33.1 V, RT = 33.1 V, ST = 33.1 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R = 10.3 A, S = 10.5 A, T = 10.1 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL = 10 A	Q	/	
11	ทำความสะอาดตู้และห้องเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าตู้ว่ามีสัญญาณผิดปกติหรือไม่	Q	/	

เปิด Pump และปรับผู้ Selector Switch ให้ทำงาน AUTO

REMARK	TIME
	START 10:10
	TOTAL
NAME OF STAFF	1 ( ) / /
	2 ( ) / /
	3 ( ) / /
MANAGER	( ) / /

# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A4 JOB NO : 10/11/66  
 DESCRIPTION : 10/11/66  
 LOCATION : 10/11/66  
 REFERENCE : ENG-SK-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเบี่ยงและการสับเปลี่ยนที่ผิดปกติต่างๆ	Q	/	
3	ตรวจสอบความเหมาะสมของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความเหมาะสมของขั้วติด Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของรีเลย์, รีเลย์ภายในตู้	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน LARM, แลแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบระดับน้ำมันในถัง RS = 33.1 V, RT = 33.1 V, ST = 33.1 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R = 10.3 A, S = 10.5 A, T = 10.1 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL = 10 A	Q	/	
11	ทำความสะอาดตู้และห้องเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าตู้ว่ามีสัญญาณผิดปกติหรือไม่	Q	/	

เปิด Pump และปรับผู้ Selector Switch ให้ทำงาน AUTO

REMARK	TIME
	START 10:40
	TOTAL
NAME OF STAFF	1 ( ) / /
	2 ( ) / /
	3 ( ) / /
MANAGER	( ) / /



# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : AS JOB NO : 101111  
 DESCRIPTION : AS DATE : 10/11/11  
 LOCATION : AS  
 REFERENCE : ENG-FM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 24 ☐

No.	INSPECTION	FRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Switch	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ตู้ไฟฟ้าทั่วไป	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ไฟฟ้าทั่วไป	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ไฟฟ้า, และสแตนท์	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS = 390 V, ST = 390 V, RT = 390 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R = 15.5 A, S = 15.5 A, T = 15.5 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL = 16 A	Q	/	
11	ทำการทดสอบอุปกรณ์และห้องเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าปัด-สัญญาณ-ข้อบกพร่อง เมื่อปิดระบบการทำงานของตู้ไฟฟ้า	Q	/	

ปิด Pump และรีเลย์ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK	TIME
	START <u>11:00</u>
	TOTAL
NAME OF STAFF	1 ( ) / /
	2 ( ) / /
	3 ( ) / /
MANAGER	( ) / /

# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : SLP-1 JOB NO : 101111  
 DESCRIPTION : SLP-1 DATE : 10/11/11  
 LOCATION : SLP-1  
 REFERENCE : ENG-FM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 24 ☐

No.	INSPECTION	FRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Switch	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ตู้ไฟฟ้าทั่วไป	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ไฟฟ้าทั่วไป	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ไฟฟ้า, และสแตนท์	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS = 390 V, ST = 390 V, RT = 390 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R = 25.5 A, S = 25.5 A, T = 25.5 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL = 3.5 A	Q	/	
11	ทำการทดสอบอุปกรณ์และห้องเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าปัด-สัญญาณ-ข้อบกพร่อง เมื่อปิดระบบการทำงานของตู้ไฟฟ้า	Q	/	

ปิด Pump และรีเลย์ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK	TIME
	START <u>11:30</u>
	TOTAL
NAME OF STAFF	1 ( ) / /
	2 ( ) / /
	3 ( ) / /
MANAGER	( ) / /

EQUIPMENT NUMBER	1	<u>SUP-2</u>	JOB NO :	<u>1111</u>
DESCRIPTION	:		DATE :	
LOCATION	:			
REFERENCE	ENG-PW-SAN-006		M	<input checked="" type="checkbox"/> Q <input checked="" type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/>

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Solenoid Switch และขดลวดทำใบภายในตู้ Starter	Q	✓	
2	ตรวจสอบเชื้อเพลิงและทราล์วสเฟเพื่อหาน้ำที่ผิดปกติทั้งที่พาม	Q	✓	
3	ตรวจสอบความมั่นคงของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	✓	
4	ตรวจสอบความมั่นคงของฟิวส์ที่ติดตั้ง Guiding, Support-Bracket และ Pump	Q	✓	
5	ทดสอบการทำงานของตัวรีเลย์ของ, รีเลย์ป้องกันไฟไหม้	Q	✓	
6	ทดสอบการทำงานของ ตัวบูชกลั่น ALARM , และแสงสว่าง	Q	✓	
7	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบที่แรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส $ES = 310 \text{ V}$ , $ET = 339 \text{ V}$ , $RT = 382 \text{ V}$	Q	✓	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส $R = 19.5 \text{ A}$ , $S = 17.2 \text{ A}$ , $T = 13.4 \text{ A}$	Q	✓	
10	ตรวจสอบค่าการลัดวงจรและไฟฟ้า $OL = 16 \text{ A}$	Q	✓	
11	ทำความสะอาดอุปกรณ์และห้องเครื่อง	Q	✓	
12	ตรวจสอบการให้วิธีปฏิบัติงานอย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันและรักษาความปลอดภัย	Q	✓	


ฝึก Pump และปั๊ม Selector Switch มอเตอร์อัตโนมัติ

REMARKS		TIME	
		START	TOTAL
NAME OF STAFF			
1	ADOL	/ /	
2		/ /	
3		/ /	
MANAGER		/ /	

EQUIPMENT NUMBER : 0-1 JOB NO : 1171/55  
 DESCRIPTION : \_\_\_\_\_ DATE : \_\_\_\_\_  
 LOCATION : \_\_\_\_\_  
 REFERENCE ENG-PM-SAN-406 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 24 ☐

No.	INSTRUCTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Phot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ทั่วไปภายในตู้ Stand	Q	✓	
2	ตรวจสอบเบี่ยงและกระเซ็นสเปกที่ผิดปกติทั้งหมด	Q	✓	
3	ตรวจสอบความแม่นยำของถาดให้ห้ และสายชุดควบคุม	Q	✓	
4	ตรวจสอบความแม่นยำของใช้ไฟฟ้า Guide rail, Support Bracket และ Pulley	Q	✓	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, ระบบนำทางอัตโนมัติ	Q	✓	
6	ทดสอบการทำงานของ สัญญาณเตือน LARM, และแสงสว่าง	Q	✓	
7	เปลี่ยนตัวแปรให้สอดคล้องกัน	A	✓	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS = 383 V, ST = 389 V, RT = 388 V	Q	✓	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R = 5.2 A, S = 5.4 A, T = 5.3 A	Q	✓	
10	ตรวจสอบการตั้งค่ากระแสไฟฟ้า DIL = 12 A	Q	✓	
11	ทำความสะอาดอุปกรณ์และห้องเครื่อง	Q	✓	
12	ตรวจสอบหน้าตู้ที่ขึ้นรูปหรือข้อต่อต่างๆ เพื่อให้มีความตรงตามค่าตามและอากาศที่ให้อย่าง	Q	✓	

เปิด Pump และปรับปุ่ม Selector Switch ไปที่ตำแหน่ง AUTO

REMARKS	NAME OF STAFF	TIME	
		START	TOTAL
	1 <u>Ashwini</u>	/ /	
	2 _____	/ /	
	3 _____	/ /	
			
	MANAGER _____	/ /	



# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : DP-2 JOB NO : 11/11/15  
 DESCRIPTION : 11/11/15 DATE : 11/11/15  
 LOCATION : 11/11/15  
 REFERENCE : ENG-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No	INSTRUCTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Solenoid Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติจากตู้ปั๊ม	Q	/	
3	ตรวจสอบความดันน้ำมันของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความดันน้ำมันของโซลินอยด์ Quick stop, Solenoid Switch และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์น้ำมัน	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน LAFRM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นปั๊ม	A	-	
8	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS = 336 V, ST = 336 V, RT = 336 V	Q	/	
9	ตรวจวัดค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R = 5.3 A, S = 5.1 A, T = 5.4 A	Q	/	
10	ตรวจวัดการสั่นสะเทือนสายไฟฟ้า OL = 18 A	Q	/	
11	ทำความสะอาดตู้และสายไฟ	Q	/	
12	ตรวจสอบการให้ร่วมรีเลย์อัตโนมัติ เมื่อรีเลย์และรีเลย์รวมของตู้ปั๊ม	Q	/	

ปิด Pump และรีเลย์ Solenoid Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK : 13:00 TIME  
 START TOTAL

NAME OF STAFF 1 ASOK ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /

MANAGER ( ) / /

# TERMINAL 21

ASOK

L&H PROPERTY CO., LTD

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : SP-1 JOB NO : 11/11/15  
 DESCRIPTION : 11/11/15 DATE : 11/11/15  
 LOCATION : 11/11/15  
 REFERENCE : ENG-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No	INSTRUCTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Solenoid Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติจากตู้ปั๊ม	Q	/	
3	ตรวจสอบความดันน้ำมันของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความดันน้ำมันของโซลินอยด์ Quick stop, Solenoid Switch และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์น้ำมัน	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน LAFRM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นปั๊ม	A	-	
8	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS = 336 V, ST = 336 V, RT = 336 V	Q	/	
9	ตรวจวัดค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R = 5.3 A, S = 5.1 A, T = 5.4 A	Q	/	
10	ตรวจวัดการสั่นสะเทือนสายไฟฟ้า OL = 18 A	Q	/	
11	ทำความสะอาดตู้และสายไฟ	Q	/	
12	ตรวจสอบการให้ร่วมรีเลย์อัตโนมัติ เมื่อรีเลย์และรีเลย์รวมของตู้ปั๊ม	Q	/	

ปิด Pump และรีเลย์ Solenoid Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK : 19:40 TIME  
 START TOTAL

NAME OF STAFF 1 ASOK ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /

MANAGER ( ) / /

# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : SP-2 JOB NO : 11/11/6  
 DESCRIPTION : 11/11/6 DATE : 11/11/6  
 LOCATION : 11/11/6  
 REFERENCE : ENG-FM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และขดลวดฟิวส์ภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติต่างๆ	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบการปนเปื้อนของน้ำมันเชื้อเพลิง Guided oil, Support Bracket และ Pipor	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิทช์ฉุกเฉิน, รีเลย์น้ำมัน	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของ สัญญาณเตือน ALARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS = 332 V, ST = 332 V, RT = 332 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R = 3.1 A, S = 3.3 A, T = 3.5 A	Q	/	
10	ตรวจสอบการลัดวงจรที่ไฟฟ้า OL = 5 A	Q	/	
11	ทำการทดสอบอุปกรณ์และห้องเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าตู้รับสัญญาณข้อมูลต่างๆ เป็นปกติและทำการแยกตัวที่รบกวน	Q	/	

ปิด Pump และเปลี่ยน Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK	TIME
	START <u>19:40</u>
	TOTAL

NAME OF STAFF	1	2	3
	( )	( )	( )
	( )	( )	( )
	( )	( )	( )
MANAGER	( )	( )	( )

# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : SP-3 JOB NO : 11/11/6  
 DESCRIPTION : 11/11/6 DATE : 11/11/6  
 LOCATION : 11/11/6  
 REFERENCE : ENG-FM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และขดลวดฟิวส์ภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติต่างๆ	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบการปนเปื้อนของน้ำมันเชื้อเพลิง Guided oil, Support Bracket และ Pipor	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิทช์ฉุกเฉิน, รีเลย์น้ำมัน	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของ สัญญาณเตือน ALARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS = 332 V, ST = 332 V, RT = 332 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R = 3.1 A, S = 3.3 A, T = 3.5 A	Q	/	
10	ตรวจสอบการลัดวงจรที่ไฟฟ้า OL = 5 A	Q	/	
11	ทำการทดสอบอุปกรณ์และห้องเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าตู้รับสัญญาณข้อมูลต่างๆ เป็นปกติและทำการแยกตัวที่รบกวน	Q	/	

ปิด Pump และเปลี่ยน Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK	TIME
	START <u>19:16</u>
	TOTAL

NAME OF STAFF	1	2	3
	( )	( )	( )
	( )	( )	( )
	( )	( )	( )
MANAGER	( )	( )	( )



*เอกสาร Preventive Maintenance*  
*เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566*



# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A.1 JOB NO : 5112156  
 DESCRIPTION : 5112156 DATE : 5112156  
 LOCATION : 5112156  
 REFERENCE : ENG-TM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ ia ☐

No	INSPECTION	FRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ไม่ทำงานในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติจากตู้	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า Guide rail, Support Structure และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ไม่ทำงาน	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน ALARM, และสวิตช์	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจวัดแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS-021V, ST-021V	Q	/	
9	ตรวจวัดค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R=10.5A, S=10.5A, T=10.5A	Q	/	
10	ตรวจวัดค่ากระแสไฟฟ้า OL=16A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์และห้องเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหาปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน และตรวจสอบความสะอาดในถังน้ำมัน	Q	/	

ปิด Pump และปล่อย Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK : 5112156 TIME START 10:30 TOTAL 10:30

NAME OF STAFF 1 SAKUN ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /

MANAGER ( ) / /

# TERMINAL 21

L&H PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A.2 JOB NO : 5112156  
 DESCRIPTION : 5112156 DATE : 5112156  
 LOCATION : 5112156  
 REFERENCE : ENG-TM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ ia ☐

No	INSPECTION	FRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสวิตช์ไม่ทำงานในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติจากตู้	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า Guide rail, Support Structure และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์ไม่ทำงาน	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน ALARM, และสวิตช์	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจวัดแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS-021V, ST-021V	Q	/	
9	ตรวจวัดค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R=10.5A, S=10.5A, T=10.5A	Q	/	
10	ตรวจวัดค่ากระแสไฟฟ้า OL=16A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์และห้องเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหาปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน และตรวจสอบความสะอาดในถังน้ำมัน	Q	/	

ปิด Pump และปล่อย Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK : 5112156 TIME START 10:30 TOTAL 10:30

NAME OF STAFF 1 SAKUN ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /

MANAGER ( ) / /

# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A.9 JOB NO : 5/12/16  
 DESCRIPTION : 5/12/16 DATE : 5/12/16  
 LOCATION : 5/12/16  
 REFERENCE ENG-PM-SIN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	FRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติจากตู้	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของขั้วลัดลัด Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์นำท้าย	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของตู้ควบคุม LARM, และสวิตช์	Q	/	
7	เปลี่ยนสายให้ใหม่	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS = 387 V, XT = 386 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R = 12.5 A, S = 13.4 A, T = 12.5 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL = 16 A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์และห้วง	Q	/	
12	ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ลัดลัดตู้ เพื่อป้องกันและทำการตัดขาดพื้นที่รอก	Q	/	

เปิด Pump และเปลี่ยน Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK : 5/12/16 TIME START 16:00 TOTAL

NAME OF STAFF 1 5/12/16 ) / /  
 2 ) / /  
 3 ) / /  
 MANAGER ) / /

# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A.4 JOB NO : 5/12/16  
 DESCRIPTION : 5/12/16 DATE : 5/12/16  
 LOCATION : 5/12/16  
 REFERENCE ENG-PM-SIN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	FRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติจากตู้	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของขั้วลัดลัด Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, รีเลย์นำท้าย	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของตู้ควบคุม LARM, และสวิตช์	Q	/	
7	เปลี่ยนสายให้ใหม่	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS = 387 V, XT = 386 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R = 12.5 A, S = 13.4 A, T = 12.5 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL = 16 A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์และห้วง	Q	/	
12	ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ลัดลัดตู้ เพื่อป้องกันและทำการตัดขาดพื้นที่รอก	Q	/	

เปิด Pump และเปลี่ยน Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK : 5/12/16 TIME START 11:00 TOTAL

NAME OF STAFF 1 5/12/16 ) / /  
 2 ) / /  
 3 ) / /  
 MANAGER ) / /



# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : A.5 JOB NO : 51-21-14  
 DESCRIPTION : SLP-1 DATE : 6/12/14  
 LOCATION : SLP-1  
 REFERENCE : ENG-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE : ☐ Q ☒ A ☐ S ☐ 24

No	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Switch	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ตู้สวิตช์กำลังไฟฟ้า	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของขั้วลัดวงจร Quillo rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, ระดับน้ำภายในตู้	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน ALARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS-086 V, ST-075 V, XT-075 V	Q	/	
9	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้าของเฟส R-086 A, S-086 A, T-086 A	Q	/	
10	ตรวจวัดค่ากระแสไฟฟ้า OL-16 A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์และฟังก์ชัน	Q	/	
12	ตรวจสอบการรั่วซึมบริเวณตู้สวิตช์ไฟฟ้า เมื่อปิดเบรกและทำการตรวจสอบที่ตู้สวิตช์	Q	/	

ปิด Pump และปรับ Selector Switch ให้ทำงานอัตโนมัติ

REMARK : ปิด Pump และปรับ Selector Switch ให้ทำงานอัตโนมัติ

TIME  
START 11:25  
TOTAL

NAME OF STAFF  
 1 509146 ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /  
 MANAGER ( ) / /

# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : SLP-1 JOB NO : 51-21-14  
 DESCRIPTION : SLP-1 DATE : 6/12/14  
 LOCATION : SLP-1  
 REFERENCE : ENG-PM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE : ☐ Q ☒ A ☐ S ☐ 24

No	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Switch	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนที่ตู้สวิตช์กำลังไฟฟ้า	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของขั้วลัดวงจร Quillo rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์ฉุกเฉิน, ระดับน้ำภายในตู้	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสัญญาณเตือน ALARM, และแสงสว่าง	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS-086 V, ST-075 V, XT-075 V	Q	/	
9	ตรวจวัดค่าแรงดันไฟฟ้าของเฟส R-086 A, S-086 A, T-086 A	Q	/	
10	ตรวจวัดค่ากระแสไฟฟ้า OL-01 A	Q	/	
11	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์และฟังก์ชัน	Q	/	
12	ตรวจสอบการรั่วซึมบริเวณตู้สวิตช์ไฟฟ้า เมื่อปิดเบรกและทำการตรวจสอบที่ตู้สวิตช์	Q	/	

ปิด Pump และปรับ Selector Switch ให้ทำงานอัตโนมัติ

REMARK : ปิด Pump และปรับ Selector Switch ให้ทำงานอัตโนมัติ

TIME  
START 11:10  
TOTAL

NAME OF STAFF  
 1 509146 ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /  
 MANAGER ( ) / /



# TERMINAL 21

ASOK

LAH PROPERTY CO., LTD

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : SLP-2 JOB NO : 612125  
 DESCRIPTION : SLP-2 DATE : 6/12/25  
 LOCATION : SLP-2  
 REFERENCE : ENG-FM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการทำงานของรีเลย์ที่ติดตั้งอย่างถูกต้อง	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า Guided rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของรีเลย์ชุดควบคุม, รีเลย์ไฟฟ้าภายในตู้	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของรีเลย์ชุดควบคุม, รีเลย์ไฟฟ้าภายในตู้	Q	/	
7	เปลี่ยนสายไฟที่ชำรุด	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS=587 V, ST=587 V, RT=587 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R=15.5 A, S=15.5 A, T=15.5 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL=6 A	Q	/	
11	ทดสอบระบบการป้องกันและรีเลย์	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าตู้รีเลย์ที่ติดตั้งอย่างถูกต้อง เมื่อปิดม่านตู้ควบคุมตรวจสอบพื้นที่ว่าง	Q	/	

เปิด Pump ตามรีเลย์ Selector Switch มอเตอร์อัตโนมัติ AUTO

REMARK	TIME
	START 11:40
	TOTAL
NAME OF STAFF	
1	( )
2	( )
3	( )
MANAGER	( )

# TERMINAL 21

ASOK

LAH PROPERTY CO., LTD

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : DPI JOB NO : 612125  
 DESCRIPTION : DPI DATE : 6/12/25  
 LOCATION : DPI  
 REFERENCE : ENG-FM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงและการทำงานของรีเลย์ที่ติดตั้งอย่างถูกต้อง	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า Guided rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของรีเลย์ชุดควบคุม, รีเลย์ไฟฟ้าภายในตู้	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของรีเลย์ชุดควบคุม, รีเลย์ไฟฟ้าภายในตู้	Q	/	
7	เปลี่ยนสายไฟที่ชำรุด	A	-	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างเฟส RS=587 V, ST=587 V, RT=587 V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของเฟส R=15.5 A, S=15.5 A, T=15.5 A	Q	/	
10	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า OL=6 A	Q	/	
11	ทดสอบระบบการป้องกันและรีเลย์	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าตู้รีเลย์ที่ติดตั้งอย่างถูกต้อง เมื่อปิดม่านตู้ควบคุมตรวจสอบพื้นที่ว่าง	Q	/	

เปิด Pump ตามรีเลย์ Selector Switch มอเตอร์อัตโนมัติ AUTO

REMARK	TIME
	START 11:00
	TOTAL
NAME OF STAFF	
1	( )
2	( )
3	( )
MANAGER	( )

# TERMINAL 21

LAH PROPERTY CO., LTD

LAH PROPERTY CO., LTD

# TERMINAL 21

ASOK

## PREVENTIVE MAINTENANCE

## PREVENTIVE MAINTENANCE

EQUIPMENT NUMBER : DR. 8 JOB NO : 611216  
 DESCRIPTION : SP. 1 DATE : 6/12/16  
 LOCATION : SP. 1  
 REFERENCE : ENG-TM-SAN-006 DATE OF MAINTENANCE : M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

EQUIPMENT NUMBER : SP. 1 JOB NO : 611216  
 DESCRIPTION : SP. 1 DATE : 6/12/16  
 LOCATION : SP. 1  
 REFERENCE : ENG-TM-SAN-006 DATE OF MAINTENANCE : M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

NO	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และกราฟที่ไปมาในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงมอเตอร์ขับเคลื่อนที่ลิฟต์ข้างท้าย	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิทช์หยุด, รีเลย์ในตู้ควบคุม	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสวิทช์หยุด, รีเลย์ในตู้ควบคุม	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	การวัดค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่าง RS-500V, ST-230V, RT-230V	Q	/	
9	การวัดค่าแรงดันไฟฟ้าของ RS-500V, ST-230V, RT-230V	Q	/	
10	การวัดค่าแรงดันไฟฟ้าของ RS-500V, ST-230V, RT-230V	Q	/	
11	การวัดค่าแรงดันไฟฟ้าของ RS-500V, ST-230V, RT-230V	Q	/	
12	ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์หยุด, รีเลย์ในตู้ควบคุม	Q	/	

ปิด Pump และให้ตู้ Selector Switch กลับสู่โหมด AUTO

REMARK : SP. 1

NAME OF STAFF : 1 SP. 1 ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /

MANAGER : ( ) / /

TIME : START 11:25 TOTAL 11:40

NO	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และกราฟที่ไปมาในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเสียงมอเตอร์ขับเคลื่อนที่ลิฟต์ข้างท้าย	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า และสายควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นของสายไฟฟ้า, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิทช์หยุด, รีเลย์ในตู้ควบคุม	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของสวิทช์หยุด, รีเลย์ในตู้ควบคุม	Q	/	
7	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	A	-	
8	การวัดค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่าง RS-500V, ST-230V, RT-230V	Q	/	
9	การวัดค่าแรงดันไฟฟ้าของ RS-500V, ST-230V, RT-230V	Q	/	
10	การวัดค่าแรงดันไฟฟ้าของ RS-500V, ST-230V, RT-230V	Q	/	
11	การวัดค่าแรงดันไฟฟ้าของ RS-500V, ST-230V, RT-230V	Q	/	
12	ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์หยุด, รีเลย์ในตู้ควบคุม	Q	/	

ปิด Pump และให้ตู้ Selector Switch กลับสู่โหมด AUTO

REMARK : SP. 1

NAME OF STAFF : 1 SP. 1 ( ) / /  
 2 ( ) / /  
 3 ( ) / /

MANAGER : ( ) / /

TIME : START 11:40 TOTAL 11:40



EQUIPMENT NUMBER : SP-2 JOB NO : 67.2766  
 DESCRIPTION : 67.2766 DATE : 67.2766  
 LOCATION : 67.2766  
 REFERENCE : ENG-FM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเบรกและกระแสเกินเพื่อป้องกันลัดวงจร	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของข้อยึด Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์หยุดยั้ง ระดับน้ำภายในบ่อ	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของ สัญญาณเตือน LARM, แลเมสตัว	Q	/	
7	เปลี่ยนสายไฟฟ้าที่ชำรุด	A	+	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างพัก RS- <u>230</u> V, ST- <u>230</u> V, RT- <u>230</u> V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของฟัส R- <u>51</u> A, S- <u>51</u> A, T- <u>51</u> A	Q	/	
10	ตรวจสอบการตั้งกระแสไฟฟ้า OL- <u>51</u> A	Q	/	
11	ทำการซ่อมอุปกรณ์และห้องเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าปัดสัญญาณข้อผิดพลาด เพื่อบันทึกและทำการซ่อมแซมที่พร้อม	Q	/	

เปิด Pump และปรับให้ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK	TIME	START	TOTAL
		<u>19:48</u>	
NAME OF STAFF	1	( )	/ /
	2	( )	/ /
	3	( )	/ /
MANAGER		( )	/ /

EQUIPMENT NUMBER : SP-3 JOB NO : 67.2766  
 DESCRIPTION : 67.2766 DATE : 67.2766  
 LOCATION : 67.2766  
 REFERENCE : ENG-FM-SAN-006 TYPE OF MAINTENANCE M ☐ Q ☒ S ☐ A ☐ 2A ☐

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ตรวจสอบหลอด Pilot Lamp, Selector Switch และสภาพทั่วไปภายในตู้ Starter	Q	/	
2	ตรวจสอบเบรกและกระแสเกินเพื่อป้องกันลัดวงจร	Q	/	
3	ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟฟ้า และสายชุดควบคุม	Q	/	
4	ตรวจสอบความแน่นหนาของข้อยึด Guide rail, Support Bracket และ Pump	Q	/	
5	ทดสอบการทำงานของสวิตช์หยุดยั้ง ระดับน้ำภายในบ่อ	Q	/	
6	ทดสอบการทำงานของ สัญญาณเตือน LARM, แลเมสตัว	Q	/	
7	เปลี่ยนสายไฟฟ้าที่ชำรุด	A	+	
8	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าระหว่างพัก RS- <u>230</u> V, ST- <u>230</u> V, RT- <u>230</u> V	Q	/	
9	ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้าของฟัส R- <u>51</u> A, S- <u>51</u> A, T- <u>51</u> A	Q	/	
10	ตรวจสอบการตั้งกระแสไฟฟ้า OL- <u>51</u> A	Q	/	
11	ทำการซ่อมอุปกรณ์และห้องเครื่อง	Q	/	
12	ตรวจสอบหน้าปัดสัญญาณข้อผิดพลาด เพื่อบันทึกและทำการซ่อมแซมที่พร้อม	Q	/	

เปิด Pump และปรับให้ Selector Switch มาที่ตำแหน่ง AUTO

REMARK	TIME	START	TOTAL
		<u>19:16</u>	
NAME OF STAFF	1	( )	/ /
	2	( )	/ /
	3	( )	/ /
MANAGER		( )	/ /



ภาคผนวก ข 5  
เอกสารบันทึกมิเตอร์ไฟฟ้า



[illegible]





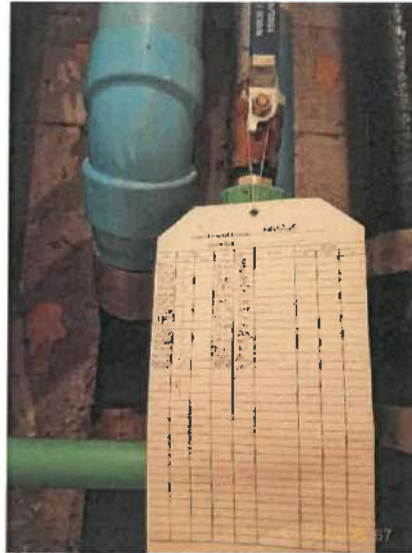
ค่าใช้จากระบบปรับอากาศน้ำเย็น									
( ค่าไฟฟ้าระบบปรับอากาศน้ำเย็น ) 01/11/2023									
Day	SP & SWP			EQ1			EQ2		
	Before	Present	Total	Before	Present	Total	Before	Present	Total
31/10/66	41999	42024	500	1422300	1424000	1700	425970	427250	330
21/11/66	42024	42045	420	1425800	1425800	1800	427250	427530	280
31/11/66	42045	42068	460	1425600	1427200	1700	427530	427870	340
4/11/66	42068	42069	420	1427800	1428900	1600	427870	428160	290
5/11/66	42069	42105	340	1428500	1430500	1600	428160	428530	370
6/11/66	42105	42124	360	1430500	1432100	1600	428530	428880	360
7/11/66	42124	42144	400	1432100	1433700	1600	428880	429220	330
8/11/66	42144	42166	440	1433700	1435200	1500	429220	429540	320
9/11/66	42166	42180	480	1435200	1436800	1600	429540	429860	320
10/11/66	42180	42219	580	1436800	1438500	1700	429860	430210	350
11/11/66	42219	42235	320	1438500	1439900	1400	430210	430510	300
12/11/66	42235	42265	500	1439900	1441200	1300	430510	430860	350
13/11/66	42265	42282	440	1441200	1442500	1300	430860	431160	300
14/11/66	42282	42307	500	1442500	1443800	1000	431160	431550	390
15/11/66	42307	42335	560	1443800	1445100	1600	431550	431890	340
16/11/66	42335	42349	260	1445100	1446700	1600	431890	432200	310
17/11/66	42349	42371	440	1446700	1448300	1600	432200	432490	290
18/11/66	42371	42394	460	1448300	1449700	1400	432490	432810	320
19/11/66	42394	42400	520	1449700	1451100	1400	432810	433170	360
20/11/66	42400	42440	400	1451100	1452600	1500	433170	433530	360
21/11/66	42440	42465	500	1452600	1454000	1400	433530	433910	280
22/11/66	42465	42491	520	1454000	1455600	1600	433910	434180	370
23/11/66	42491	42515	480	1455600	1457200	1600	434180	434540	360
24/11/66	42515	42540	500	1457200	1458700	1500	434540	434910	370
25/11/66	42540	42564	460	1458700	1460200	1500	434910	435280	370
26/11/66	42564	42588	480	1460200	1461700	1500	435280	435650	320
27/11/66	42588	42612	480	1461700	1463300	1600	435650	435970	320
28/11/66	42612	42636	480	1463300	1464800	1500	435970	436330	360
29/11/66	42636	42661	500	1464800	1466400	1600	436330	436710	380
30/11/66	42661	42683	420	1466400	1467700	1300	436710	437010	300
Total	13660	kWh	13660	kWh	45400	kWh	kWh	10050	kWh
Remark : CT x 20							จำนวนรวม 282132		

ค่าใช้จากระบบปรับอากาศน้ำเย็น									
( ค่าไฟฟ้าระบบปรับอากาศน้ำเย็น ) 01/12/2023									
Day	SP & SWP			EQ1			EQ2		
	Before	Present	Total	Before	Present	Total	Before	Present	Total
1/12/66	42682	42708	520	1467700	1469500	1800	437010	437370	360
2/12/66	42708	42735	540	1469500	1471100	1600	437370	437740	370
3/12/66	42735	42762	540	1471100	1472700	1600	437740	438070	330
4/12/66	42762	42787	500	1472700	1474300	1600	438070	438370	300
5/12/66	42787	42816	580	1474300	1476000	1700	438370	438730	360
6/12/66	42816	42840	480	1476000	1477600	1600	438730	439100	370
7/12/66	42840	42865	500	1477600	1479200	1600	439100	439470	370
8/12/66	42865	42888	460	1479200	1480700	1500	439470	439810	340
9/12/66	42888	42915	560	1480700	1482300	1600	439810	440170	400
10/12/66	42915	42941	500	1482300	1483800	1500	440170	440590	380
11/12/66	42941	42964	460	1483800	1485400	1600	440590	440960	270
12/12/66	42964	42986	440	1485400	1486900	1500	440960	441370	210
13/12/66	42986	43011	500	1486900	1488400	1500	441370	441730	260
14/12/66	43011	43035	480	1488400	1489900	1400	441730	442150	240
15/12/66	43035	43062	540	1489900	1491400	1600	442150	442590	310
16/12/66	43062	43085	460	1491400	1492900	1500	442590	443130	270
17/12/66	43085	43113	560	1492900	1494400	1600	443130	443680	280
18/12/66	43113	43130	340	1494400	1495900	1400	443680	444300	250
19/12/66	43130	43150	400	1495900	1497400	1500	444300	444900	250
20/12/66	43150	43169	380	1497400	1499000	1600	444900	445300	250
21/12/66	43169	43188	380	1499000	1500400	1400	445300	445800	280
22/12/66	43188	43206	400	1500400	1502000	1600	445800	446400	280
23/12/66	43206	43227	380	1502000	1503500	1500	446400	447000	260
24/12/66	43227	43246	380	1503500	1504900	1400	447000	447600	240
25/12/66	43246	43265	380	1504900	1506500	1600	447600	448200	240
26/12/66	43265	43284	380	1506500	1507900	1400	448200	448800	230
27/12/66	43284	43303	380	1507900	1509400	1500	448800	449400	240
28/12/66	43303	43326	460	1509400	1511000	1600	449400	450000	300
29/12/66	43326	43342	320	1511000	1512500	1500	450000	450600	310
30/12/66	43342	43368	520	1512500	1514000	1500	450600	451200	270
31/12/66	43368	43390	440	1514000	1515600	1600	451200	451800	310
Total	14160	kWh	14160	kWh	47900	kWh	kWh	9170	kWh
Remark : CT x 20							จำนวนรวม 282071		

ภาคผนวก ข 6  
เอกสารการตรวจสอบแนวท่อประปา



## เอกสารตรวจสอบท่อประปา ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566





## เอกสารตรวจสอบท่อประปา ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566



ภาคผนวก ข 7  
เอกสารระบบน้ำใช้ แบบแปลน รูปตัดถังเก็บน้ำ



**PROJECT**

**CLIENT**

**DESIGNER**

**DATE**

**REVISION**

**L&H SUKHUMVIT**

**DESIGNER**

**DATE**

**REVISION**

**PROJECT**

**CLIENT**

**DESIGNER**

**DATE**

**REVISION**

**PROJECT**

**CLIENT**

**DESIGNER**

**DATE**

**REVISION**

**PROJECT**

**CLIENT**

**DESIGNER**

**DATE**

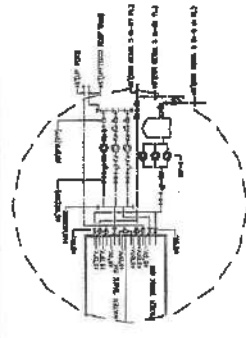
**REVISION**

**TABLE 1: PUMP STATION**

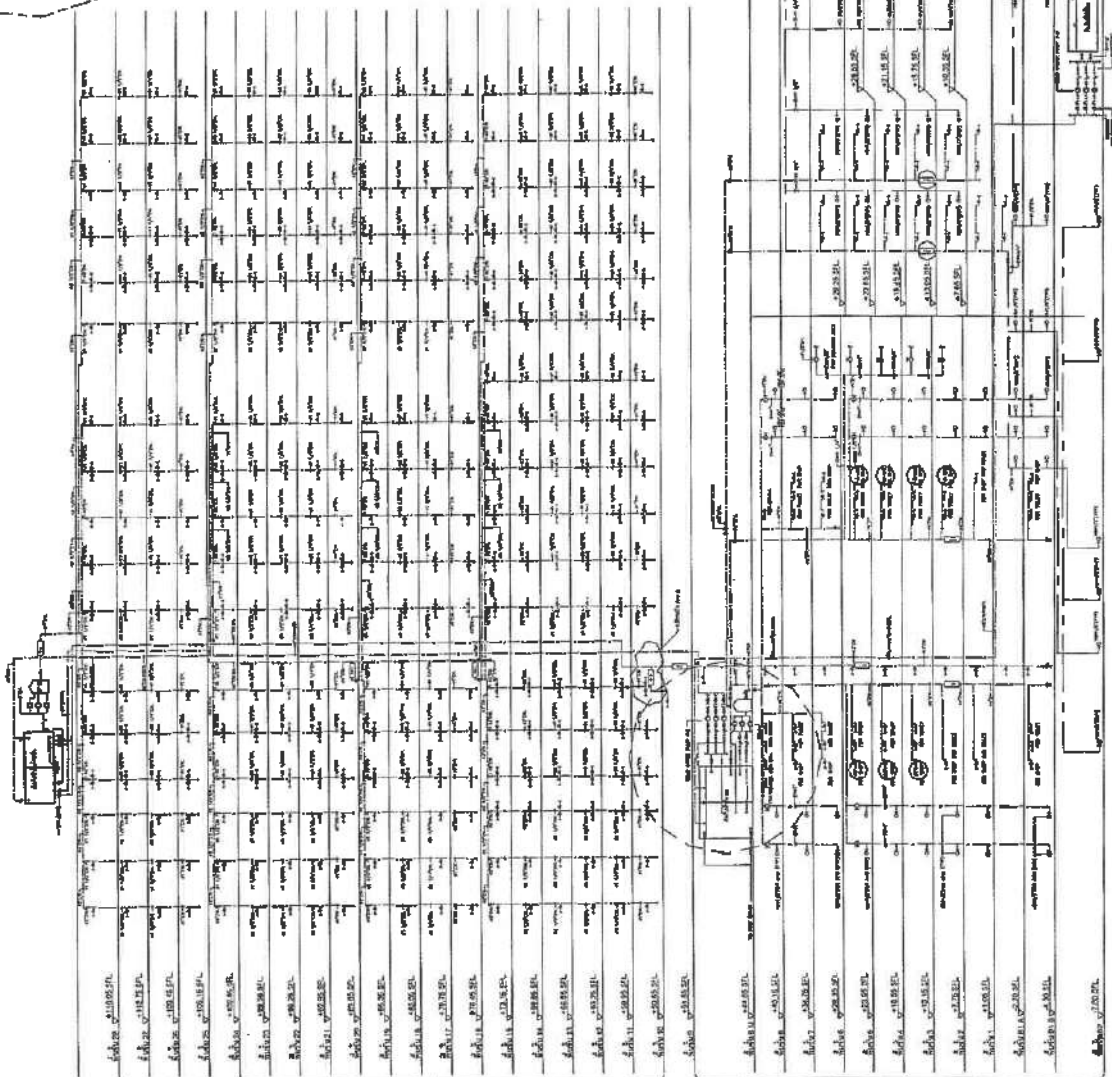
PUMP STATION	NO.	TYPE	PRELIMINARY	REVISION
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5
6	6	6	6	6
7	7	7	7	7
8	8	8	8	8
9	9	9	9	9
10	10	10	10	10
11	11	11	11	11
12	12	12	12	12
13	13	13	13	13
14	14	14	14	14
15	15	15	15	15
16	16	16	16	16
17	17	17	17	17
18	18	18	18	18
19	19	19	19	19
20	20	20	20	20
21	21	21	21	21
22	22	22	22	22
23	23	23	23	23
24	24	24	24	24
25	25	25	25	25
26	26	26	26	26
27	27	27	27	27
28	28	28	28	28
29	29	29	29	29
30	30	30	30	30
31	31	31	31	31
32	32	32	32	32
33	33	33	33	33
34	34	34	34	34
35	35	35	35	35
36	36	36	36	36
37	37	37	37	37
38	38	38	38	38
39	39	39	39	39
40	40	40	40	40
41	41	41	41	41
42	42	42	42	42
43	43	43	43	43
44	44	44	44	44
45	45	45	45	45
46	46	46	46	46
47	47	47	47	47
48	48	48	48	48
49	49	49	49	49
50	50	50	50	50
51	51	51	51	51
52	52	52	52	52
53	53	53	53	53
54	54	54	54	54
55	55	55	55	55
56	56	56	56	56
57	57	57	57	57
58	58	58	58	58
59	59	59	59	59
60	60	60	60	60
61	61	61	61	61
62	62	62	62	62
63	63	63	63	63
64	64	64	64	64
65	65	65	65	65
66	66	66	66	66
67	67	67	67	67
68	68	68	68	68
69	69	69	69	69
70	70	70	70	70
71	71	71	71	71
72	72	72	72	72
73	73	73	73	73
74	74	74	74	74
75	75	75	75	75
76	76	76	76	76
77	77	77	77	77
78	78	78	78	78
79	79	79	79	79
80	80	80	80	80
81	81	81	81	81
82	82	82	82	82
83	83	83	83	83
84	84	84	84	84
85	85	85	85	85
86	86	86	86	86
87	87	87	87	87
88	88	88	88	88
89	89	89	89	89
90	90	90	90	90
91	91	91	91	91
92	92	92	92	92
93	93	93	93	93
94	94	94	94	94
95	95	95	95	95
96	96	96	96	96
97	97	97	97	97
98	98	98	98	98
99	99	99	99	99
100	100	100	100	100

**TABLE 2: PUMP STATION**

PUMP STATION	NO.	TYPE	PRELIMINARY	REVISION
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5
6	6	6	6	6
7	7	7	7	7
8	8	8	8	8
9	9	9	9	9
10	10	10	10	10
11	11	11	11	11
12	12	12	12	12
13	13	13	13	13
14	14	14	14	14
15	15	15	15	15
16	16	16	16	16
17	17	17	17	17
18	18	18	18	18
19	19	19	19	19
20	20	20	20	20
21	21	21	21	21
22	22	22	22	22
23	23	23	23	23
24	24	24	24	24
25	25	25	25	25
26	26	26	26	26
27	27	27	27	27
28	28	28	28	28
29	29	29	29	29
30	30	30	30	30
31	31	31	31	31
32	32	32	32	32
33	33	33	33	33
34	34	34	34	34
35	35	35	35	35
36	36	36	36	36
37	37	37	37	37
38	38	38	38	38
39	39	39	39	39
40	40	40	40	40
41	41	41	41	41
42	42	42	42	42
43	43	43	43	43
44	44	44	44	44
45	45	45	45	45
46	46	46	46	46
47	47	47	47	47
48	48	48	48	48
49	49	49	49	49
50	50	50	50	50
51	51	51	51	51
52	52	52	52	52
53	53	53	53	53
54	54	54	54	54
55	55	55	55	55
56	56	56	56	56
57	57	57	57	57
58	58	58	58	58
59	59	59	59	59
60	60	60	60	60
61	61	61	61	61
62	62	62	62	62
63	63	63	63	63
64	64	64	64	64
65	65	65	65	65
66	66	66	66	66
67	67	67	67	67
68	68	68	68	68
69	69	69	69	69
70	70	70	70	70
71	71	71	71	71
72	72	72	72	72
73	73	73	73	73
74	74	74	74	74
75	75	75	75	75
76	76	76	76	76
77	77	77	77	77
78	78	78	78	78
79	79	79	79	79
80	80	80	80	80
81	81	81	81	81
82	82	82	82	82
83	83	83	83	83
84	84	84	84	84
85	85	85	85	85
86	86	86	86	86
87	87	87	87	87
88	88	88	88	88
89	89	89	89	89
90	90	90	90	90
91	91	91	91	91
92	92	92	92	92
93	93	93	93	93
94	94	94	94	94
95	95	95	95	95
96	96	96	96	96
97	97	97	97	97
98	98	98	98	98
99	99	99	99	99
100	100	100	100	100

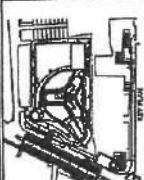


DETAIL COLD WATER PUMP 500 MM



- รายการแก้ไข
- แก้ไขชื่อของระบบน้ำเย็น
  - แก้ไขชื่อของระบบน้ำเย็น
  - แก้ไขชื่อของระบบน้ำเย็น





**L&H SUKUMVIT**

บริษัท แอล เอช สุกุมวิท จำกัด

เลขที่ 100 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

**EN System**

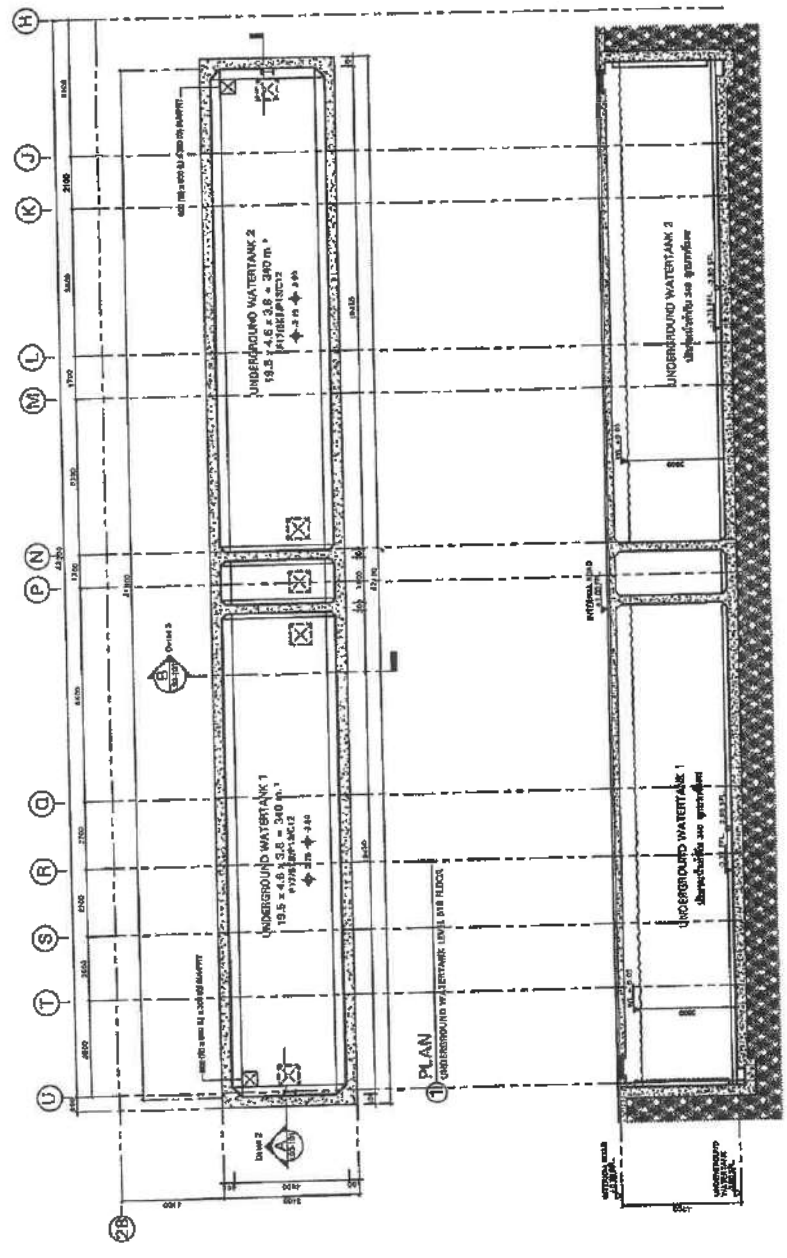
บริษัท เอ็นซิสเต็ม จำกัด

เลขที่ 100 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

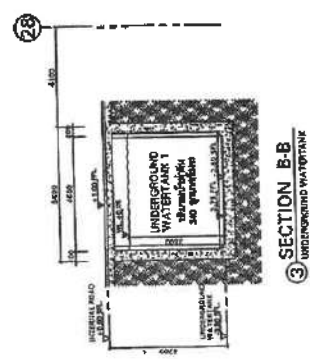
**UNDERGROUND WATER TANK DETAIL**

LD3-201

NO.	REVISION	DATE	BY	CHECKED
1	ISSUED FOR CONSTRUCTION	15/05/2564	EN	EN
2	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
3	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
4	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
5	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
6	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
7	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
8	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
9	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
10	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
11	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
12	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
13	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
14	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
15	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
16	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
17	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
18	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
19	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN
20	FOR APPROVAL	15/05/2564	EN	EN

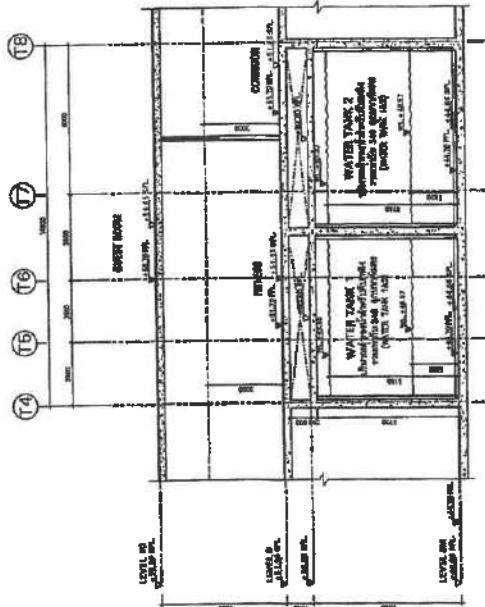
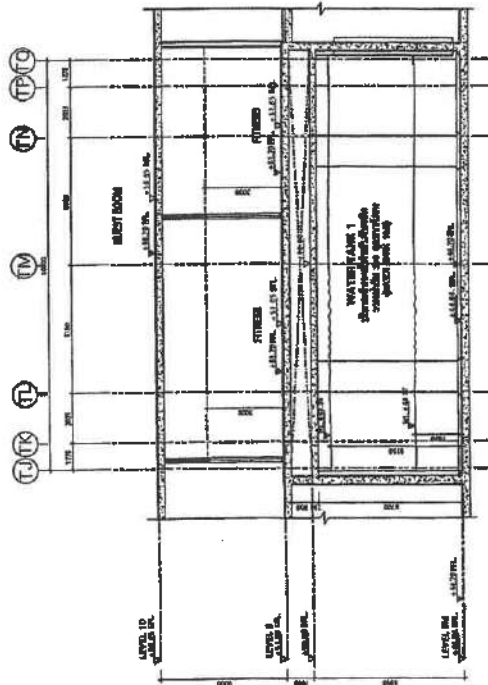
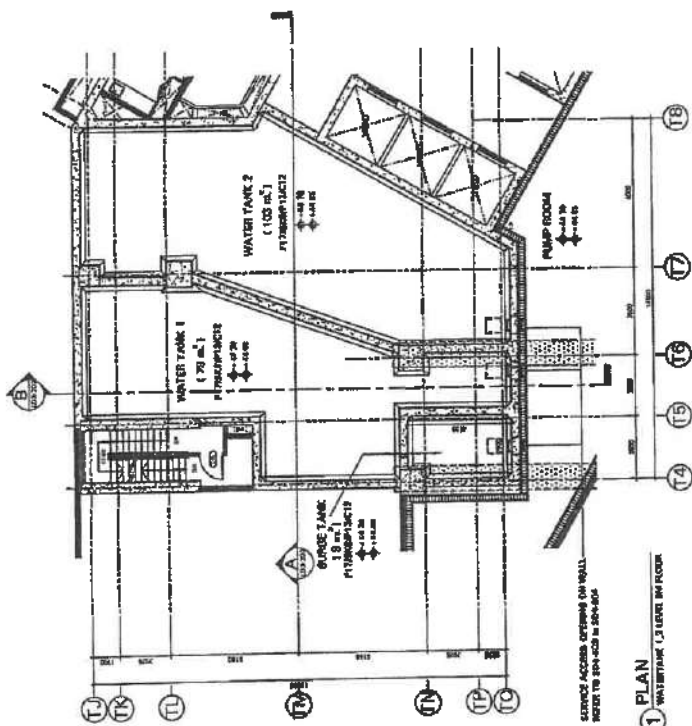


② SECTION A-A  
UNDERGROUND WATERTANK LEVEL 815 FLOOR



③ SECTION B-B  
UNDERGROUND WATERTANK

		<b>LAH SUKHUMVIT</b> 100/100 Sukhumvit Road Bangkok 10110, Thailand	
<b>EA System</b> 100/100 Sukhumvit Road Bangkok 10110, Thailand		<b>EA RESUBMISSION</b> 100/100 Sukhumvit Road Bangkok 10110, Thailand	
<b>LEVEL 804 WATER TANK DETAIL</b> 100/100 Sukhumvit Road Bangkok 10110, Thailand		<b>LEVEL 804 WATER TANK DETAIL</b> 100/100 Sukhumvit Road Bangkok 10110, Thailand	



รูปที่ 3 แผนแปลน และรูปตัดตั้งกับที่ฐานที่ 8 (ชั้นลอย)

**L&H SUKHUMVIT**

ARCHITECT

100/101 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

TEL: 02-2611111 FAX: 02-2611112

WWW.LHARCHITECT.COM

**EN System**

100/101 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

TEL: 02-2611111 FAX: 02-2611112

WWW.ENSYSTEM.COM

**LO3-203**

100/101 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

TEL: 02-2611111 FAX: 02-2611112

WWW.LO3-203.COM

**REVISION**

NO.	REVISION	DATE
1	REVISION	10/10/2558

**REVISION**

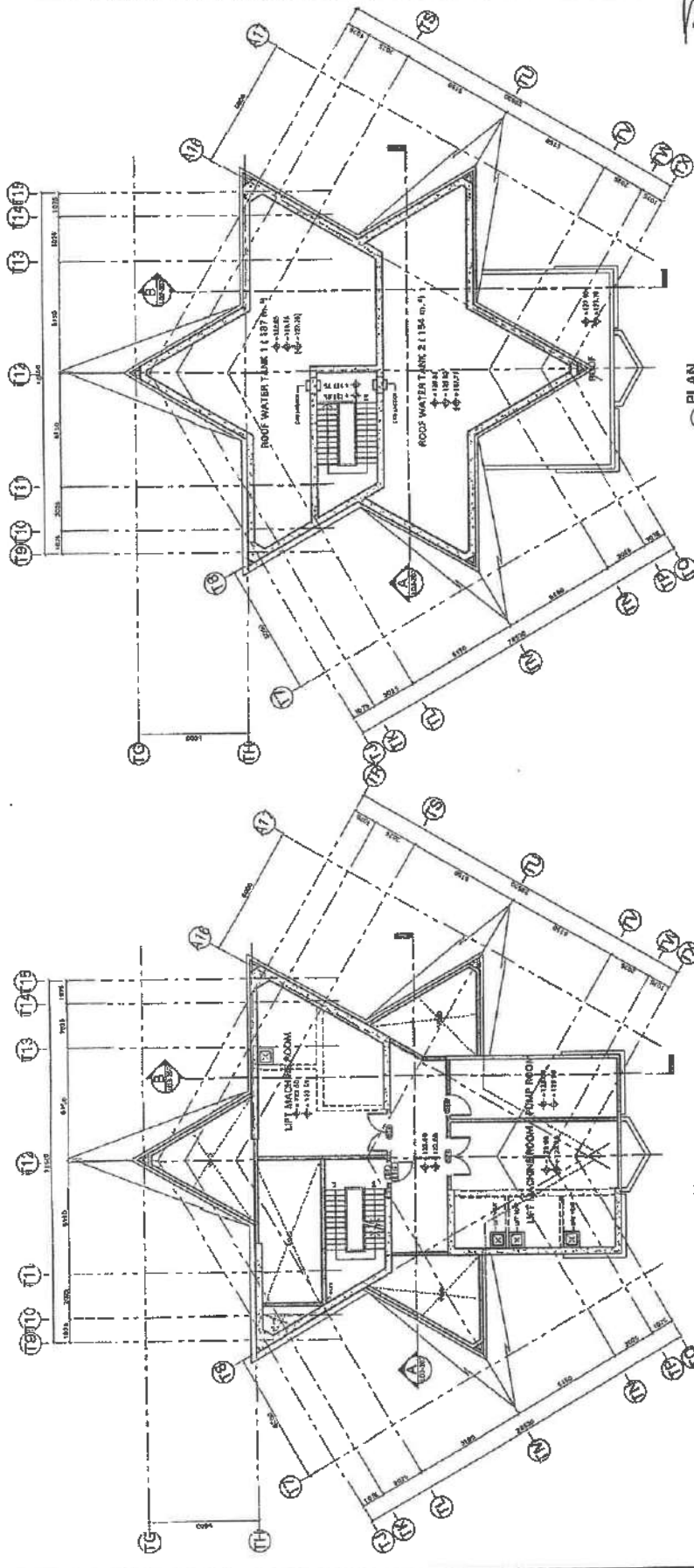
NO.	REVISION	DATE
1	REVISION	10/10/2558

**REVISION**

NO.	REVISION	DATE
1	REVISION	10/10/2558

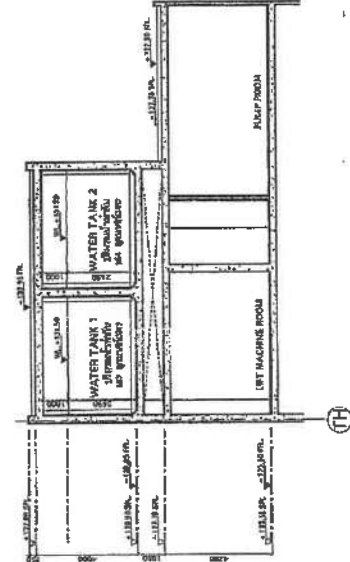
**REVISION**

NO.	REVISION	DATE
1	REVISION	10/10/2558

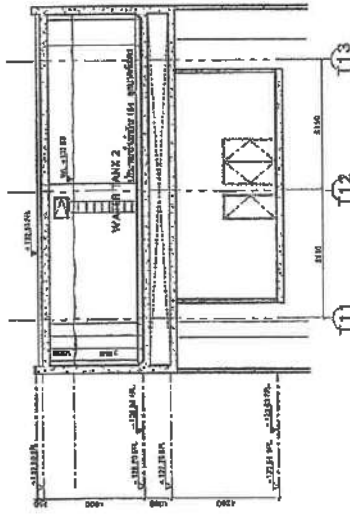


① PLAN  
ROOF WATER TANK 1,2  
LEVEL WATER TANK FLOOR

① PLAN  
ROOF WATER TANK 1,2  
LEVEL LIFT MACHINE ROOM FLOOR



② SECTION B  
ROOF WATER TANK 1,2



② SECTION A  
ROOF WATER TANK 1,2

รูปที่ 4 แบบแปลน และรูปตัดตั้งกับบ้านพัก



ภาคผนวก ข 8  
เอกสารการจัดเก็บขยะมูลฝอยรีไซเคิล



ตารางการชั่งน้ำหนักขยะ เดือน ก.ค. 2566

วันที่	Occ%	Occ	ขยะเปียกกิโล	ขยะแห้งกิโล	ขยะอินทรีย์	จัดการภายใน	ขยะทิ้ง
1/7/2023	94.98	473	327	45			0.79
2/7/2023	85.94	428	273	73			0.81
3/7/2023	86.55	431	278	80			0.83
4/7/2023	86.95	433	288	74			0.84
5/7/2023	93.17	464	309	77			0.83
6/7/2023	91.97	458	233	59			0.64
7/7/2023	96.18	479	317	45			0.76
8/7/2023	95.38	475	310	80			0.82
9/7/2023	86.14	429	256	61			0.74
10/7/2023	87.35	435	298	50			0.80
11/7/2023	93.57	466	312	6			0.68
12/7/2023	93.17	464	310	56			0.79
13/7/2023	91.77	457	336	65			0.88
14/7/2023	98.39	490	299	187			0.99
15/7/2023	95.78	477	308	52			0.75
16/7/2023	94.38	470	315	107			0.90
17/7/2023	91.97	458	332	68			0.87
18/7/2023	91.37	455	319	69			0.85
19/7/2023	97.59	486	343	80			0.87
20/7/2023	95.38	475	304	75			0.80
21/7/2023	95.78	477	319	66			0.81
22/7/2023	97.39	485	298	81			0.78
23/7/2023	95.18	474	290	68			0.76
24/7/2023	93.17	464	348	74			0.91
25/7/2023	87.35	435	300	60			0.83
26/7/2023	93.57	466	319	85			0.87
27/7/2023	94.78	472	350	85			0.92
28/7/2023	93.78	467	309	65			0.80
29/7/2023	97.19	484	272	50			0.67
30/7/2023	95.78	477	293	85			0.79
31/7/2023	94.78	472	329	73			0.85
			9494	2201			25.21

ตารางการชั่งน้ำหนักขยะ เดือน ส.ค. 2566

วันที่	Occ%	Occ	ขยะเปียกกิโล	ขยะแห้งกิโล	ขยะอินทรีย์	จัดการภายใน	ขยะทิ้ง
1/8/2023	88.76	442	275	46			0.73
2/8/2023	94.38	470	287	54			0.73
3/8/2023	95.18	474	291	50			0.72
4/8/2023	95.38	475	309	69			0.80
5/8/2023	93.98	468	326	65			0.84
6/8/2023	95.78	477	311	61			0.78
7/8/2023	93.17	464	330	53			0.83
8/8/2023	85.94	428	324	62			0.90
9/8/2023	88.55	441	328	62			0.88
10/8/2023	92.77	462	280	58			0.73
11/8/2023	98.39	490	295	65			0.73
12/8/2023	98.19	489	301	49			0.72
13/8/2023	98.59	491	251	42			0.60
14/8/2023	94.78	472	261	60			0.68
15/8/2023	95.18	474	297	50			0.73
16/8/2023	97.59	486	244	58			0.62
17/8/2023	99.40	495	279	81			0.73
18/8/2023	98.39	490	284	57			0.70
19/8/2023	92.57	461	295	53			0.75
20/8/2023	93.57	466	295	102			0.85
21/8/2023	96.79	482	233	55			0.60
22/8/2023	92.97	463	256	75			0.71
23/8/2023	93.57	466	264	86			0.75
24/8/2023	93.57	466	304	74			0.81
25/8/2023	97.39	485	288	98			0.80
26/8/2023	98.80	492	326	72			0.81
27/8/2023	85.14	424	369	78			1.05
28/8/2023	87.15	434	280	68			0.80
29/8/2023	85.54	426	245	75.3			0.75
30/8/2023	75.50	376	259	76.2			0.89
31/8/2023	78.71	392	306.7	71			0.96
			8993.7	2025.5			23.98

บัญชี  
**ตารางการชั่งน้ำหนักขยะ เดือน ก.ย. 2566**

วันที่	Occ%	Occ	ขยะเปียกกิโล	ขยะแห้งกิโล	ขยะดินทราย	ถังกระดาษ	ขยะ/ห้อง
1/9/2023	87.75	437	253	77			0.76
2/9/2023	89.56	446	228	64			0.65
3/9/2023	79.92	398	256	64			0.80
4/9/2023	72.29	360	256	70			0.91
5/9/2023	75.10	374	269	49			0.85
6/9/2023	77.71	387	252	55			0.79
7/9/2023	82.53	411	230	51			0.68
8/9/2023	90.16	449	242	58			0.67
9/9/2023	85.54	426	254	56			0.73
10/9/2023	80.32	400	267	65			0.83
11/9/2023	77.31	385	252	63			0.82
12/9/2023	73.69	367	211	82			0.80
13/9/2023	78.71	392	257	51			0.79
14/9/2023	81.53	406	257	86			0.84
15/9/2023	89.96	448	250	56			0.68
16/9/2023	86.14	429	260	57			0.74
17/9/2023	89.36	445	254	70			0.73
18/9/2023	81.93	408	264	61			0.80
19/9/2023	97.39	485	268	55			0.67
20/9/2023	98.39	490	232	59			0.59
21/9/2023	97.19	484	234	68			0.62
22/9/2023	89.96	448	219	77			0.66
23/9/2023	84.14	419	199	66			0.63
24/9/2023	86.35	430	241	61			0.70
25/9/2023	88.35	440	265	57			0.73
26/9/2023	77.91	388	217	71			0.74
27/9/2023	78.11	389	251	61			0.80
28/9/2023	83.94	418	257	59			0.76
29/9/2023	89.16	444	248	66			0.71
30/9/2023	97.79	487	218	55			0.56
			<b>7361</b>	<b>1890</b>			<b>22.05</b>

บัญชี  
**ตารางการชั่งน้ำหนักขยะ เดือน ต.ค. 2566**

วันที่	Occ%	Occ	ขยะเปียกกิโล	ขยะแห้งกิโล	ขยะดินทราย	ถังกระดาษ	ขยะ/ห้อง
1/10/2023	92.17	459	248	50			0.65
2/10/2023	79.12	394	198	44			0.61
3/10/2023	80.12	399	186	46			0.58
4/10/2023	81.53	406	241	64			0.75
5/10/2023	83.53	416	223	87			0.75
6/10/2023	94.18	469	252	67			0.68
7/10/2023	93.57	466	253	47			0.64
8/10/2023	93.98	468	244	58			0.65
9/10/2023	87.35	435	198	44			0.56
10/10/2023	84.14	419	221	57			0.66
11/10/2023	84.54	421	207	44			0.60
12/10/2023	88.15	439	247	58			0.69
13/10/2023	74.30	370	220	44			0.71
14/10/2023	75.70	377	235	44			0.74
15/10/2023	65.66	327	200	48			0.76
16/10/2023	68.27	340	195	56			0.74
17/10/2023	70.28	350	193	39			0.66
18/10/2023	76.51	381	256	58			0.82
19/10/2023	79.92	398	231	36			0.67
20/10/2023	84.54	421	232	45			0.66
21/10/2023	84.74	422	224	29			0.60
22/10/2023	81.12	404	217	50			0.66
23/10/2023	72.29	360	123	26			0.41
24/10/2023	77.31	385	200	39			0.62
25/10/2023	81.73	407	224	19			0.60
26/10/2023	76.91	383	197	49			0.64
27/10/2023	82.53	411	120	32			0.37
28/10/2023	74.30	370	165	12			0.48
29/10/2023	68.27	340	219	21			0.71
30/10/2023	60.04	299	92	23			0.38
31/10/2023	58.63	292	61	17			0.27
			<b>6322</b>	<b>1353</b>			<b>19.33</b>



ตารางการชั่งน้ำหนักขยะ เดือน พ.ย. 2566

วันที่	Occ%	Occ	ขยะเปียก/กิโล	ขยะแห้ง/กิโล	ขยะอินทรีย์	ลังกระดาษ	ขยะหึ่ง
1/11/2023	67.67	337	263	64			0.97
2/11/2023	84.34	420	239	62			0.72
3/11/2023	87.95	438	271	49			0.73
4/11/2023	81.33	405	253	54			0.76
5/11/2023	80.32	400	245	64			0.77
6/11/2023	83.73	417	235	42			0.66
7/11/2023	91.16	454	238	42			0.62
8/11/2023	86.75	432	230	53			0.66
9/11/2023	93.78	467	227	45			0.58
10/11/2023	85.94	428	232	48			0.65
11/11/2023	91.57	456	234	77			0.68
12/11/2023	85.14	424	206	40			0.58
13/11/2023	79.52	396	215	59			0.69
14/11/2023	82.93	413	243	63			0.74
15/11/2023	82.93	413	272	62			0.81
16/11/2023	89.36	445	249	75			0.73
17/11/2023	91.16	454	250	55			0.67
18/11/2023	89.96	448	345	64			0.91
19/11/2023	81.33	405	222	36			0.64
20/11/2023	78.11	389	222	54			0.71
21/11/2023	72.09	359	251	76			0.91
22/11/2023	80.52	401	251	60			0.78
23/11/2023	94.38	470	280	66			0.74
24/11/2023	92.17	459	198	43			0.53
25/11/2023	90.76	452	241	52			0.65
26/11/2023	74.90	373	251	62			0.84
27/11/2023	70.28	350	248	61			0.88
28/11/2023	66.06	329	223	54			0.84
29/11/2023	70.48	351	231	52			0.81
30/11/2023	80.52	401	242	55			0.74
			7307	1689			21.99

ตารางการชั่งน้ำหนักขยะ เดือน ธ.ค. 2566

วันที่	Occ%	Occ	ขยะเปียก/กิโล	ขยะแห้ง/กิโล	ขยะอินทรีย์	ลังกระดาษ	ขยะหึ่ง
1/12/2023	85.14	424	216	72			0.68
2/12/2023	83.73	417	234	79			0.75
3/12/2023	73.29	365	215	96			0.85
4/12/2023	71.89	358	245	99			0.96
5/12/2023	70.88	353	254	86			0.96
6/12/2023	81.53	406	238	102			0.84
7/12/2023	92.57	461	255	74			0.71
8/12/2023	98.80	492	254	78			0.67
9/12/2023	91.77	457	280	64			0.75
10/12/2023	86.55	431	210	72			0.65
11/12/2023	77.91	388	258.00	62			0.82
12/12/2023	75.10	374	241	66			0.82
13/12/2023	81.73	407	284	78			0.89
14/12/2023	79.52	396	268	85			0.89
15/12/2023	86.55	431	248	77			0.75
16/12/2023	84.94	423	263	80			0.81
17/12/2023	77.51	386	269	92			0.94
18/12/2023	75.50	376	273	130			1.07
19/12/2023	67.27	335	273	92			1.09
20/12/2023	73.09	364	277	76			0.97
21/12/2023	72.29	360	292	91			1.06
22/12/2023	81.12	404	284	97			0.94
23/12/2023	87.55	436	241	91			0.76
24/12/2023	87.95	438	246	116			0.83
25/12/2023	82.33	410	271	92			0.89
26/12/2023	74.30	370	265	91			0.96
27/12/2023	72.09	359	269	94			1.01
28/12/2023	83.53	416	270	116			0.93
30/12/2023	96.59	481	254	86			0.71
31/12/2023	98.80	492	283	88			0.75
			7949	2721			26.43



ภาคผนวก ข 9  
เอกสารระบบระบายน้ำภายในอาคาร



**PROJECT**

**WASTE WATER TREATMENT PLANT**

**LOCATION**

**OWNER**

**DESIGNER**

**DATE**

**PROJECT NAME**

**WASTE WATER TREATMENT PLANT**

**LOCATION**

**OWNER**

**DESIGNER**

**DATE**

**PROJECT NAME**

**WASTE WATER TREATMENT PLANT**

**LOCATION**

**OWNER**

**DESIGNER**

**DATE**

**PROJECT NAME**

**WASTE WATER TREATMENT PLANT**

**LOCATION**

**OWNER**

**DESIGNER**

**DATE**

**PROJECT NAME**

**WASTE WATER TREATMENT PLANT**

**LOCATION**

**OWNER**

**DESIGNER**

**DATE**

**PROJECT NAME**

**WASTE WATER TREATMENT PLANT**

**LOCATION**

**OWNER**

**DESIGNER**

**DATE**

**PROJECT NAME**

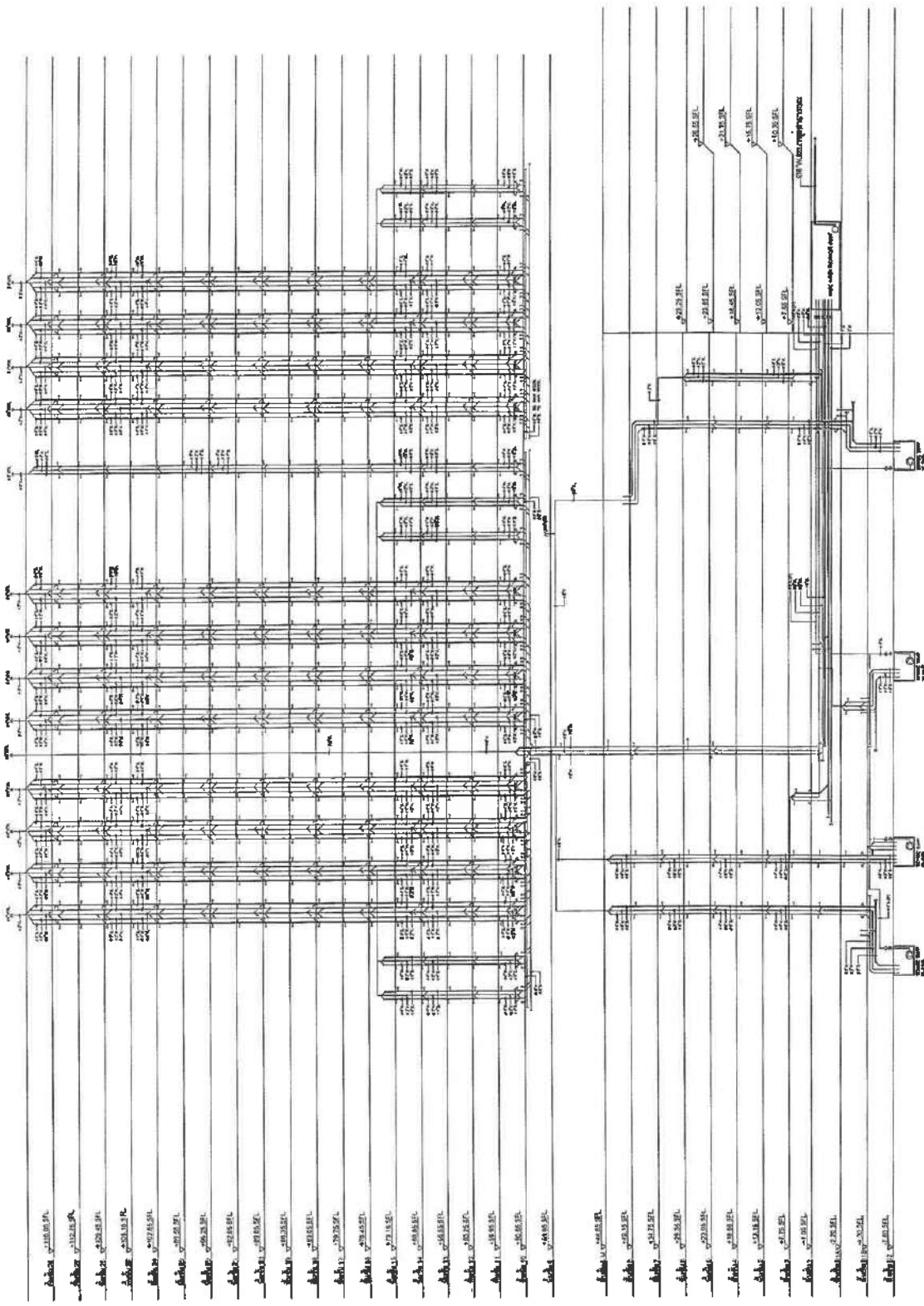
**WASTE WATER TREATMENT PLANT**

**LOCATION**

**OWNER**

**DESIGNER**

**DATE**



รูปที่ 1 คำนวณสิ่งระบายระบายน้ำเสีย และน้ำใสโครกภายในอาคาร

ภาคผนวก ข 10  
เอกสารการฝึกซ้อมดับเพลิงและแผนอพยพหนีไฟ







กรุงเทพมหานคร

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพฉ.-ร ๒๐๒

ขอรับรองว่า

..... โรงแรมแกรนด์ เซนเตอร์พอยต์ เทอร์มินอล ๒๑ .....

ตั้งอยู่เลขที่..... ๒ ซอยสุขุมวิท ๑๙ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐ .....

ได้ดำเนินการฝึกอบรมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

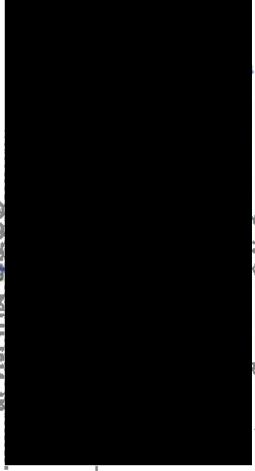
ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ การป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

มีผู้เข้ารับการฝึกอบรม จำนวน ..... ๔๗ ..... คน .....

เมื่อวันที่.....

๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่.....



( นายธีรยุทธ ภูมิภักดี )

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร

## รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

( สำหรับหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น )

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาต.....สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร.....  
หมายเลขใบอนุญาต.....ตพป.ร. ๒๐๒.....หมดอายุ.....๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗.....

### ส่วนที่ ๑ การรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่เข้ารับการฝึกอบรม  
ชื่อสถานประกอบกิจการ.....โรงแรมแกรนด์ เซนเตอร์พอยท์ เทอร์มินอล ๒๑.....  
ประเภทกิจการ.....โรงแรม.....  
ที่ตั้ง.....๒ ซอย.....สุขุมวิท ๑๕.....ถนน.....สุขุมวิท.....แขวง.....คลองเตยเหนือ.....  
เขต.....วัฒนา.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....รหัสไปรษณีย์.....๑๐๑๑๐.....  
โทรศัพท์.....๐๒ - ๖๘๑ - ๕๑๓๕.....โทรสาร.....-.....
๒. วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม.....๓ ตุลาคม ๒๕๖๖.....
๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิง.....๕๗.....คน หญิง.....๑๖.....คน ชาย.....๓๑.....คน
๔. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ.....๕๗.....คน หญิง.....๑๖.....คน ชาย.....๓๑.....คน
๕. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ.....๗.๕๕.....นาที่  
( เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุด รวมพล )
๖. ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
๖.๑.....ส.อ.ณัฏฐพร พรหมเกสร.....๖.๒.....นายพรพล บุตติวงศ์.....  
๖.๓..........๖.๔.....
๗. ชื่อผู้ดูแลการฝึกซ้อม  
๗.๑.....ส.อ.ณัฏฐพร พรหมเกสร.....๗.๒.....  
๗.๓..........๗.๔.....

ลงชื่อ..... ( ส.อ.ณัฏฐพร พรหมเกสร ) .....ลงชื่อ..... ( นายประจักษ์ เพ็ญสาย ) ( ผู้กระทำการแทน )  
พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน.....เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการพิเศษ  
ผู้จัดทำรายงาน.....ผู้มีอำนาจตราหน้าลงนามหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ  
วันที่ / เดือน / ปี ที่รายงาน ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖.....รักษาการผู้บังคับหน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
.....สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

### ส่วนที่ ๒ การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟตามรายละเอียดข้างต้นจริง

ลงชื่อ..... วิทยากร.....ลงชื่อ..... วิทยากร  
( ส.อ.ณัฏฐพร พรหมเกสร ) ( นายพรพล บุตติวงศ์ )

ลงชื่อ..... วิทยากร.....ลงชื่อ..... วิทยากร  
( ..... ) ( ..... )

ลงชื่อ..... นายจ้าง / เจ้าของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ  
( ..... ) หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน

## การแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยปากคลองสาน  
วันที่ ๒๑ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

## ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต กรุงเทพมหานคร (สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๙๙๔๐-๐๐๑๖๐-๑๕-๑

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๗๕-ร๒๐๒ วันอนุญาต ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ วันหมดอายุ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๗๗ หมู่ที่ ๑ ตรอก/ซอย ถนน ดินสอ แขวง/ตำบล เสาชิงช้า เขต/อำเภอ พระนคร

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๔ ๗๓๐๓ โทรสาร ๐ ๒๒๗๔ ๗๓๐๔

E-mail fireinspectionbma@gmail.com

ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐)

☒ กรณีสถานประกอบกิจการเดียว ชื่อสถานประกอบกิจการโรงแรมแกรนด์ เซนเตอร์พอยท์ เทอร์มินอล ๒๑

ประเภทกิจการ โรงแรม

ตั้งอยู่เลขที่ ๒ หมู่ที่ ๑ ตรอก/ซอย สุขุมวิท ๑๙ ถนน สุขุมวิท

แขวง/ตำบล คลองเตยเหนือ เขต/อำเภอ วัฒนา จังหวัด กรุงเทพฯ

รหัสไปรษณีย์ ๑๐๑๒๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๖๘๑ ๙๑๓๕ โทรสาร - E-mail -

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ๖๕ คน

☐ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่

ตั้งอยู่ เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน

แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด

รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ โทรสาร

E-mail

สถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน

๒. ชื่อสถานประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน

๓. ชื่อสถานประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน

(กรณีมีสถานประกอบกิจการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่มข้อมูลหรือจัดทำเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ ๓ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

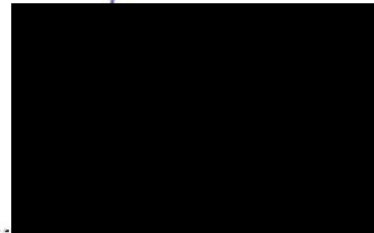
ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. แผนที่ตั้งของสถานที่จัดฝึกอบรม



(ถ้ามี)

ลงชื่อ.....



รับใบอนุญาต

(นายธีรยุทธ ภูมิภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

วันที่ ๒๔ เดือน ก.ย. พ.ศ. ๒๕๖๖

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่มีหนังสือรับรองนิติบุคคลให้ประทับตรา จะต้องมิดราประทับพร้อมลงนาม

๒. การแจ้งกำหนดการให้บริการแต่ละครั้งต้องแจ้งก่อนการให้บริการไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน โดยนับแต่วันที่เจ้าหน้าที่ได้รับหนังสือ หรือวันที่ไปรษณีย์ประทับตรา

๓. การแจ้งกำหนดการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แจ้งตามแบบ กภ.จ.๒ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง



กำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมหนีไฟประจำปี  
 โรงแรมแกรนด์ เซนเตอร์ พอยต์ เทอมินอล ๒๑  
 เลขที่ ๒ ถนนสุขุมวิท ๑๙ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐  
 วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

เวลา	รายการฝึกอบรม	วิทยากร
๐๙.๐๐ – ๑๑.๓๐ น.	อบรมทบทวนด้านการฝึกซ้อมดับเพลิงและ ซ้อมหนีไฟ ๑. แผนการดับเพลิงขั้นต้นและขั้นรุนแรง ๒. แผนการอพยพหนีไฟ และหลักอาอพยพหนีไฟ ที่ปลอดภัย ๓. แผนการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ๔. หลักการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	สอ.ณัฏภัทร พรหมเกสร (ผู้ควบคุมการฝึก)  นายพรพล บุตติวงศ์
๑๑.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.	จำลองสถานการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมหนีไฟในสถานที่จริง	สอ.ณัฏภัทร พรหมเกสร นายพรพล บุตติวงศ์

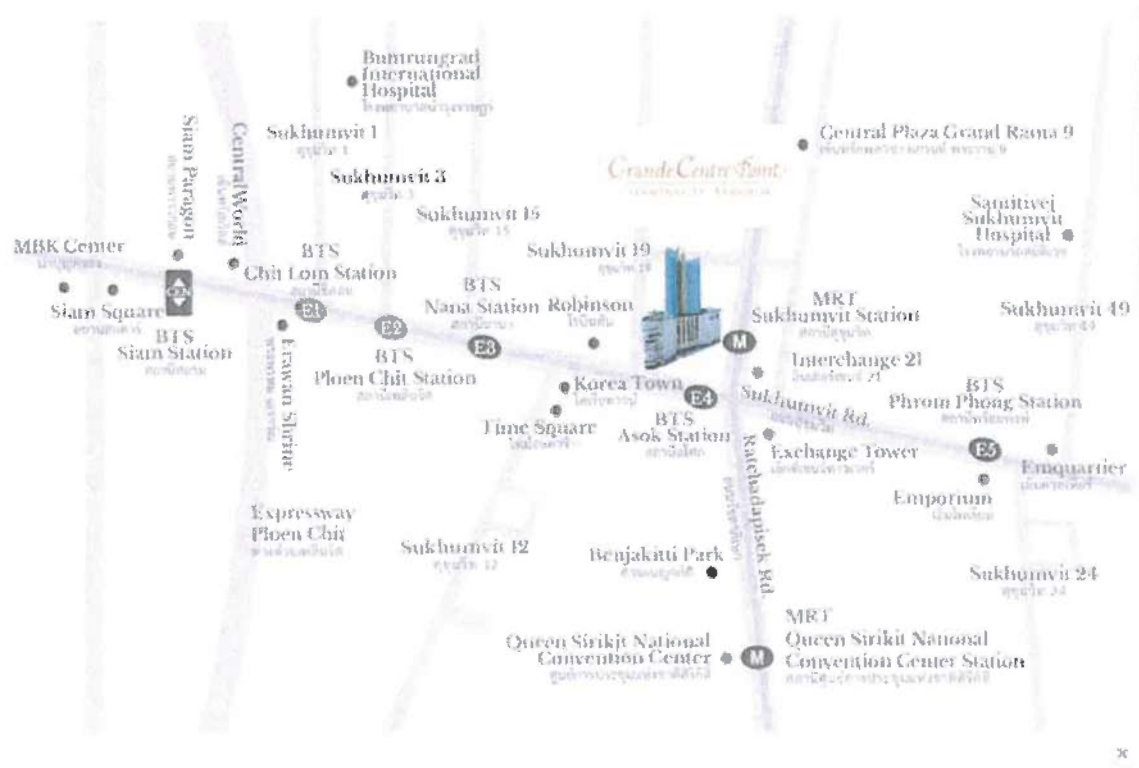
**รายชื่อวิทยากร**

หน่วยงานอบรม : กรุงเทพมหานคร ใบอนุญาต ดพฉ.-ร๒๐๒

ลำดับ	ชื่อ- สกุล	หัวข้ออบรม	สังกัด	หมายเลขบัตรประชาชน
๓๗๖	สอ.ณัฏภัทร พรหมเกสร	ภาคทฤษฎี/ปฏิบัติ	ปากคลองสาน	๑ ๑๐๑๔ ๙๙๑๐๕ ๐๑๗
๖	นายพรพล บุตติวงศ์	ภาคปฏิบัติ	สนง.ยุทธศาสตร์	๓ ๑๒๙๙ ๐๐๓๗ ๕๐๖

## แผนที่สถานฝึกอบรม

เลขที่ ๒ ถนนสุขุมวิท ๑๙ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐



รายชื่อเจ้าหน้าที่พนักงานปี ๒๕๖๖ GCPT21

วันที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09:00 - 12:30 น.

No.	EmpName	PositionName	OrgUnitName	รวมห้อง
1	น.ส.กานทิยา เวียงแก้ว	General Manager	ฝ่ายบริหารงานพัฒนาลูกค้าของภัตตาคาร	
2	นางสาวสมณีน พงษ์ศิริ	Resident Manager	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
3	นางสาวพัชรวิภา หุญจวน	Reservation Officer	แผนกจองและภัตตาคาร GCPT21	
4	นายณัฐกร ลิ้มปิ่นกุลภาวณ	Reservation Officer	แผนกจองและภัตตาคาร GCPT21	
5	นางสาวเพ็ญนภา นุ่มนึ่ง	Sales Coordinator	แผนกขายและภัตตาคาร GCPT21	
6	นางสาววิภากร นามะ	Sales Coordinator	แผนกขายและภัตตาคาร GCPT21	
7	นายสมพล นันทะ	Inventory Officer	แผนกคลังสินค้าภัตตาคาร GCPT21	
8	นายประจักษ์ คำศรี	IT Officer	แผนกไอทีภัตตาคาร GCPT21	
9	นายวิชาญ นามะ	Finance Officer	แผนกการเงิน GCPT21	
10	นางสาวประจักษ์ นามะ	Finance Officer	แผนกการเงิน GCPT21	
11	นายวิชาญ นามะ	Banking Supervisor	แผนกธนาคารและภัตตาคาร GCPT21	
12	นายวิชาญ นามะ	Reservation Officer	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
13	นางสาววิภากร นามะ	Reservation Officer	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
14	นายวิชาญ นามะ	Assistant Engineer Manager	แผนกช่างและภัตตาคาร GCPT21	
15	นายวิชาญ นามะ	Senior Technician	แผนกช่างและภัตตาคาร GCPT21	
16	นายวิชาญ นามะ	Senior Technician	แผนกช่างและภัตตาคาร GCPT21	
17	นายวิชาญ นามะ	Technician	แผนกช่างและภัตตาคาร GCPT21	
18	นายวิชาญ นามะ	Technician	แผนกช่างและภัตตาคาร GCPT21	
19	นายวิชาญ นามะ	Senior Technician	แผนกช่างและภัตตาคาร GCPT21	
20	นายวิชาญ นามะ	Senior Technician	แผนกช่างและภัตตาคาร GCPT21	
21	นายวิชาญ นามะ	Technician	แผนกช่างและภัตตาคาร GCPT21	
22	นายวิชาญ นามะ	Technician	แผนกช่างและภัตตาคาร GCPT21	
23	นายวิชาญ นามะ	Technician	แผนกช่างและภัตตาคาร GCPT21	
24	นายวิชาญ นามะ	Carpenter	แผนกช่างและภัตตาคาร GCPT21	
25	นายวิชาญ นามะ	Carpenter	แผนกช่างและภัตตาคาร GCPT21	
26	นายวิชาญ นามะ	Assistant Housekeeper	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
27	นายวิชาญ นามะ	Assistant Housekeeper	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
28	นายวิชาญ นามะ	Assistant Housekeeper	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
29	Mr. Sai Sook Man	Room Maid	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
30	Mr. Sai Manee Saing	Room Maid	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
31	Mr. Khun Phan Aung	Room Maid	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
32	Miss Man Aye Zaw	Room Maid	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
33	นายวิชาญ นามะ	Housekeeping Coordinator	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
34	นายวิชาญ นามะ	Senior Security Officer	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
35	นายวิชาญ นามะ	Security Officer	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
36	นายวิชาญ นามะ	Bell Boy	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
37	นายวิชาญ นามะ	Assistant Front Office Manager	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
38	นายวิชาญ นามะ	Senior Guest Service Executive	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
39	นายวิชาญ นามะ	Guest Relations Executive	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
40	นายวิชาญ นามะ	Guest Relations Executive	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
41	นายวิชาญ นามะ	Guest Service Executive	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21	
42	นายวิชาญ นามะ	IT&B Manager	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21 (BlueSpace)	
43	นายวิชาญ นามะ	Executive Chef	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21 (BlueSpace)	
44	นายวิชาญ นามะ	Kitchen Coordinator	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21 (BlueSpace)	
45	นายวิชาญ นามะ	Store Officer	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21 (BlueSpace)	
46	นายวิชาญ นามะ	Cook III	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21 (BlueSpace)	
47	นายวิชาญ นามะ	Youth Team	แผนกต้อนรับภัตตาคาร GCPT21 (BlueSpace)	
48				
49				
50				

( น.ส.กานทิยา เวียงแก้ว )

พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสำนักงาน

ที่ กท ๑๘๐๘/๐๐๑๗



สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
๗๗/๑ ถนนพระรามที่๒ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมหนีไฟประจำปี

เรียน ผู้บริหารโรงแรมแกรนด์ เซนเตอร์พอยท์ เทอร์มินอล ๒๑

อ้างถึง หนังสือโรงแรมแกรนด์ เซนเตอร์พอยท์ เทอร์มินอล ๒๑ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรับรองผลการอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟประจำปี

รายชื่อพนักงานที่เข้ารับการอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟประจำปี

ตามหนังสือที่อ้างถึงดังกล่าวโรงแรมแกรนด์ เซนเตอร์พอยท์ เทอร์มินอล ๒๑ ขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อทำการอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมหนีไฟประจำปี ๒๕๖๖ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร ได้จัดเจ้าหน้าที่ไปดำเนินการอบรมที่โรงแรม ในวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดยมีผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมหนีไฟประจำปี จำนวน ๔๗ คน เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นายธีรยุทธ ภูมิภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย ๕

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๗๕

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๗๕



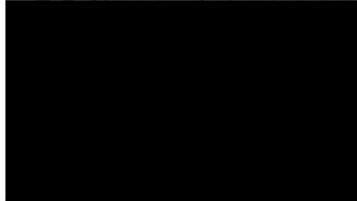
ที่ กท ๑๘๐๘/๐๐๙



สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
๗๗/๑ ถนนพระรามที่๒ กทม.๑๐๕๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่าพนักงานของโรงแรมแกรนด์ เซนเตอร์พอยต์ เทอร์มินอล ๒๑ ตั้งอยู่เลขที่ ๒ ซอยสุขุมวิท ๑๙ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โดยมีคุณคุณภาคิน เอียงผาสุข พร้อมด้วยพนักงานจำนวนทั้งสิ้น ๕๗ คน (ตามบัญชีแนบท้ายหนังสือรับรองนี้) ได้ผ่านการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมหนีไฟประจำปี เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ เรียบร้อยแล้ว โดยดำเนินการฝึกซ้อมในวันที่ ๓ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๕๖๖ โดยวิทยากรจากสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร ใบอนุญาตเลขที่ คพผ.-ร ๒๐๒ ผลการดำเนินการอยู่ในเกณฑ์ดี

ให้ไว้ ณ วันที่ ๐๓ / ตุลาคม พุทธศักราช ๒๕๖๖



(นายธำมรงค์ ภูมิภักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

**ภาคผนวก ข 11**  
**เอกสารหนังสือสำนักการจราจรและขนส่ง**



๔๔ กรมบัญชีกลาง กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

เรื่อง การพิจารณาตำแหน่งทางวิชาการของนาย-อุดมการณ์ งาม ปุริโกวิท เขมฤต แสงแก้ว เกษม ทรัพย์ประเสริฐ ชาติได้

၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁ ရက်နေ့၊ မြောက် မြန်မာပြည်နယ်၊ နယ်လမ်း

ថ្ងៃទី១៤ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៧ រវាង បាទស្រី (២២ ឆ្នាំ) និង បាទស្រី ២៨ ឆ្នាំ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក្រុមហ៊ុន

ផ្នែកវិស័យសេវា ផ្នែកសេវាសាងសង់ ៣៩.៥០-២-៩៨ ផ្សេងៗ ១ ឆ្នាំ

ตามปกติเมื่อใช้ยาฉีด 5 ครั้ง/วัน และ เมื่อผล เซส ที่ขอพบแพทย์ 1 ครั้ง ให้ส่งผู้ป่วยมาพบแพทย์  
เพื่อให้ได้รับการตรวจและประเมินผลอาการด้านร่างกายและอาการทางจิต-อารมณ์เป็นประจำเพื่อพิจารณาการปรับขนาด  
โดสการใช้ LA-005 ให้ได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัยที่สุด 18 ชั่วโมง/วัน โดยให้รับประทานยาตามขนาด 300 มก. 3 ครั้ง  
ต่อวัน โดยใช้ LA-005 LA-MVPA ซึ่งขึ้นอยู่กับอายุของผู้ป่วย 18 ชั่วโมง/วัน โดยให้รับประทานยาตามขนาด 300 มก. 3 ครั้ง  
ต่อวัน โดยรับประทาน 300 มก. 3 ครั้ง/วัน โดยให้รับประทานยาตามขนาด 300 มก. 3 ครั้ง/วัน โดยให้รับประทานยาตามขนาด 300 มก. 3 ครั้ง/วัน  
ซึ่งให้รับประทาน 105.00 มก. 3 ครั้ง/วัน 1 เข็ม และเมื่อถึงจุดสุดท้ายแล้วให้รับประทาน 1.200 มก. 3 ครั้ง/วัน  
โดยรับประทาน 1.200 มก. 3 ครั้ง/วัน โดยให้รับประทานยาตามขนาด 1.200 มก. 3 ครั้ง/วัน โดยให้รับประทานยาตามขนาด 1.200 มก. 3 ครั้ง/วัน  
โดยรับประทาน 1.200 มก. 3 ครั้ง/วัน โดยให้รับประทานยาตามขนาด 1.200 มก. 3 ครั้ง/วัน โดยให้รับประทานยาตามขนาด 1.200 มก. 3 ครั้ง/วัน

[illegible]

๒. ไตรวิถี ๑ ปีคหะเข้า-ออกตามเวลาที่กำหนดไว้ที่ ๑๐ กว่า ๘.๐๐ เมตร  
ศูนย์กลางทางเข้า-ออกตามเวลาที่กำหนดไว้ที่ ๑๐ เป็นระยะ ๒๔.๕๖ เมตร

2 / 3. ความเป็นอยู่ ? ...

2

3. มาตรการอื่นๆ ที่ควรพิจารณาต่อไปโครงการ ต้องมีจัดตั้งหน่วยงาน  
ต่างของกองหรือกองนอกของสำนักงาน เพื่อระดมเงินกว่า 200 เมตร ที่ให้จัดดำเนินการที่จะ  
รวมของที่เกี่ยวข้องกับแผนปัจจุบัน-ออกไปได้

4. บริษัทฯ ต้องจัดทำใบชี้แจงเหตุผลสำหรับการให้รางวัลกับบุคลากรของบริษัทฯ ไม่เกินร้อยละ 2 ของผลกำไรสุทธิของปีก่อน โดยบริษัทฯ ต้องจัดตั้งกองทุนเพื่อใช้ในการให้รางวัลแก่บุคลากรของบริษัทฯ

๕. บริษัทฯ ตั้งบริษัทการกระจายรายได้ให้คงคา มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นศูนย์กลางการกระจายรายได้แก่ผู้ถือหุ้นและมอบหมายให้ 19 บริษัทแห่งแรกแล้ว-เอกราชเป็นผู้จัดการและดำเนินการกระจายรายได้ให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยบริษัทฯ ได้จัดเวลา โดยบริษัทฯ ต้องเป็นผู้จัดทำและดำเนินการกระจายรายได้ให้บริษัทฯ เป็นประจำ

๕. ให้บริษัท ทำการยื่นขอขออนุญาตจากกรมพาณิชย์ที่เกี่ยวข้อต่อไป และทำการการยื่นขอขออนุญาตจากกรมพาณิชย์ มีผลให้ใช้การไปโดยพลัน จนกว่าการกระทำอันที่กระทำจนกว่าและจนกว่าได้พิจารณา บริษัทฯ สืบและแจ้งให้เจ้าพนักงานทราบและขอรับพิจารณาต่อไป

สิ่งนี้เรียกว่าการแปลง

**บทเพลงจากหัวใจ**

[illegible][illegible]

**11/20/2017**

17200 2804 17200

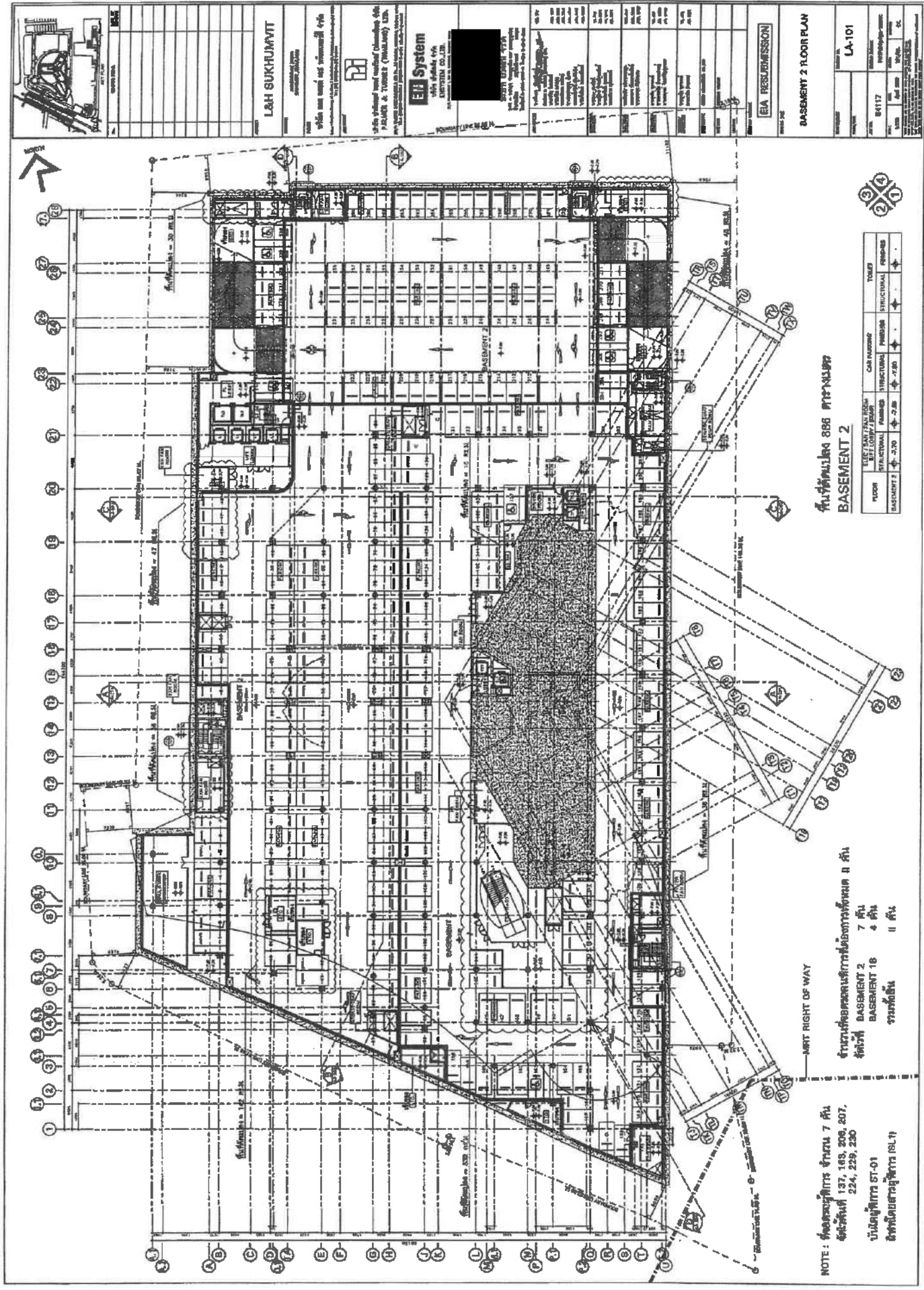
© 1997 by The McGraw-Hill Companies, Inc. All rights reserved. Printed in the United States of America. This book is printed on acid-free paper.





**ภาคผนวก ข 12**  
**เอกสารแบบแปลนและรูปตัดอาคารโครงการ**





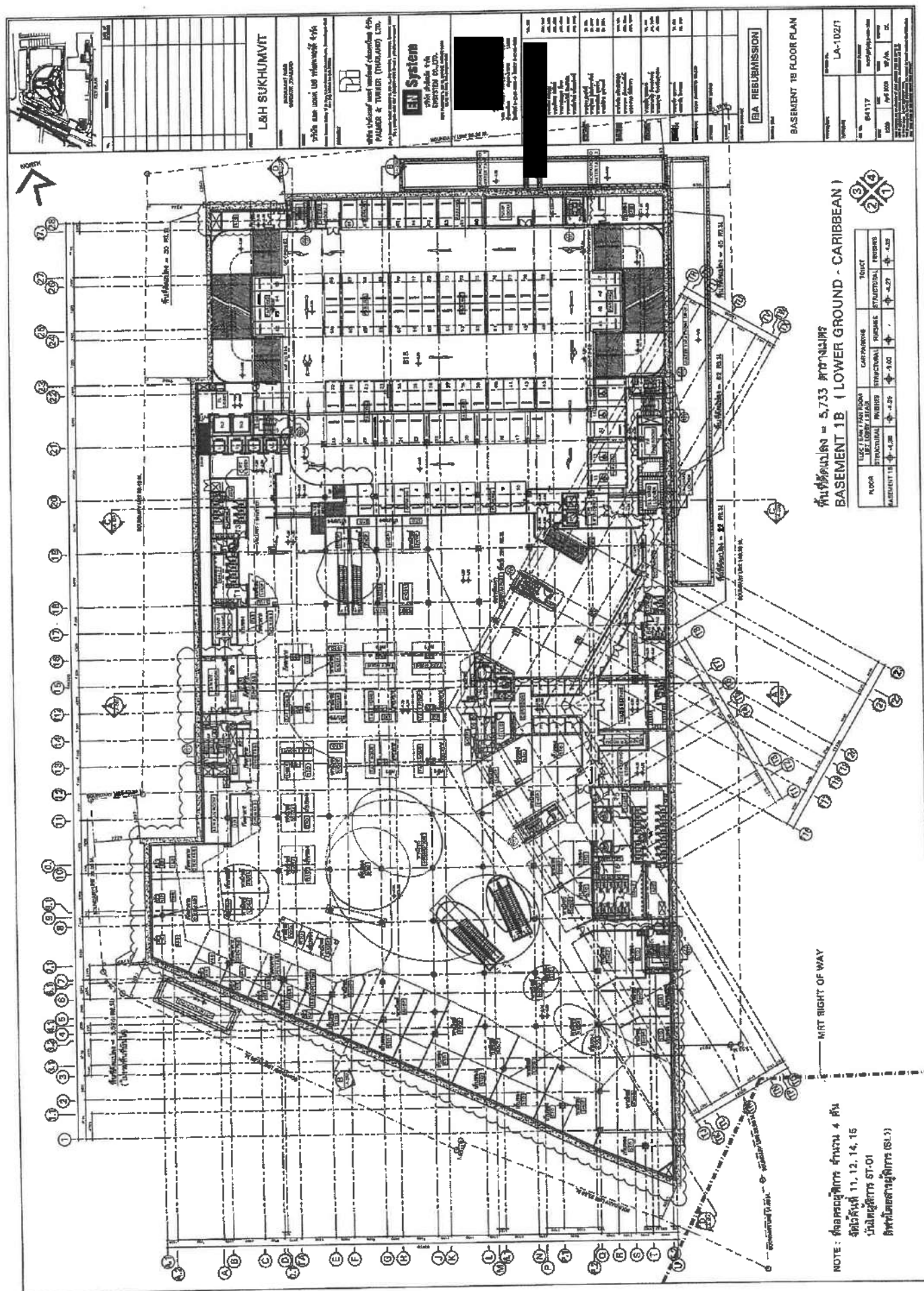
NOTE : ข้อมูลผู้ทำโครงการ จำนวน 7 คน  
 4 คน ได้แก่ 137, 143, 206, 207,  
 224, 229, 230  
 นักเขียนผู้ทำโครงการ 5 คน-01  
 5 คน ได้แก่ 137, 143, 206, 207,  
 224, 229, 230

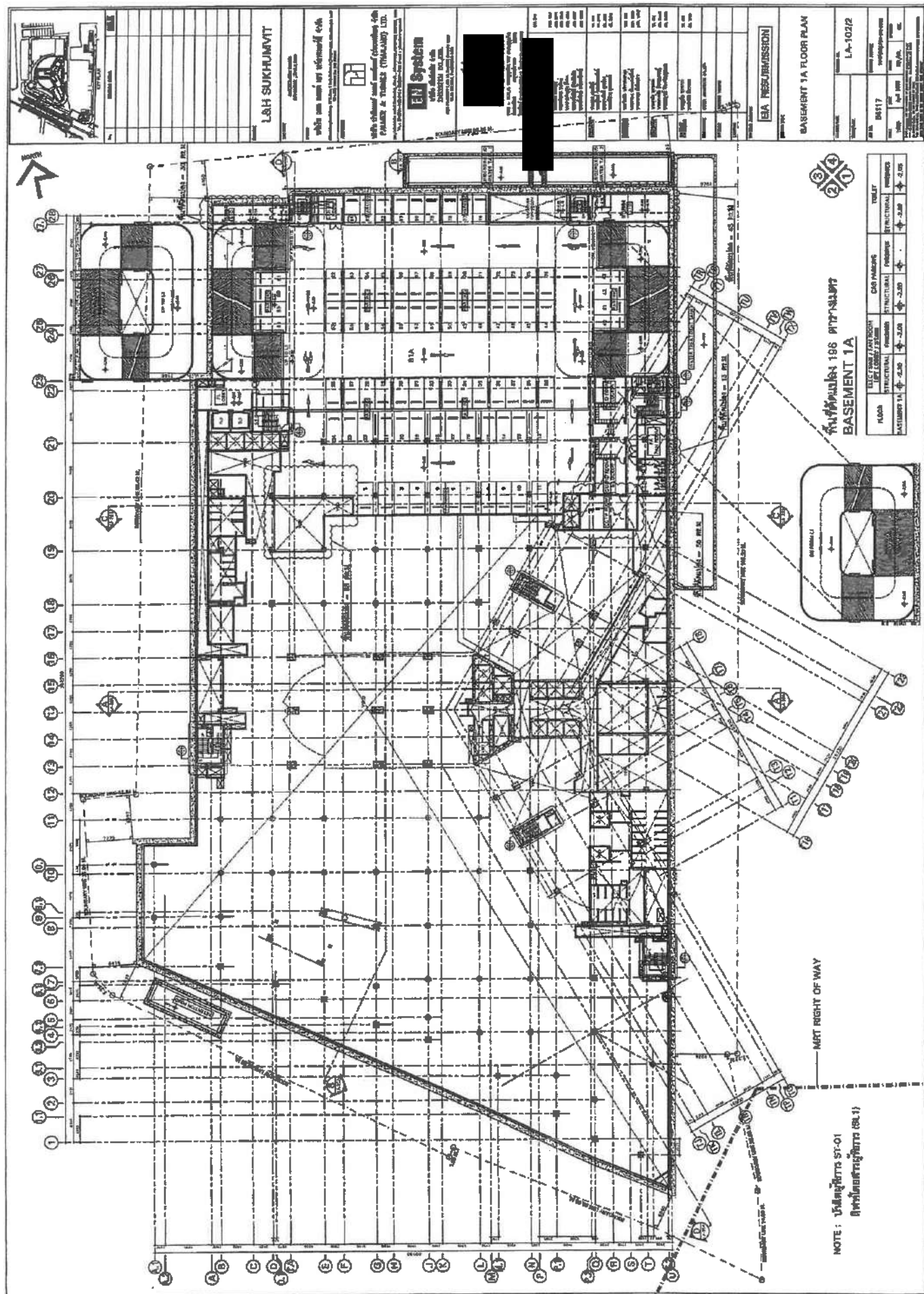
จำนวนห้องจอดรถในโครงการทั้งหมด ๓ ชั้น  
 ชั้นที่ 1 BASEMENT 2 7 คัน  
 BASEMENT 16 4 คัน  
 ชั้นที่ 2 ๑ คัน

พื้นที่โครงการ 888 ตารางเมตร  
 BASEMENT 2

REVISION	DATE	BY	CHK	APP
1	13/01/2561	137	143	206
2	13/01/2561	207	224	229
3	13/01/2561	230	137	143
4	13/01/2561	206	207	224
5	13/01/2561	229	230	137
6	13/01/2561	137	143	206
7	13/01/2561	207	224	229
8	13/01/2561	230	137	143
9	13/01/2561	206	207	224
10	13/01/2561	229	230	137
11	13/01/2561	137	143	206
12	13/01/2561	207	224	229
13	13/01/2561	230	137	143
14	13/01/2561	206	207	224
15	13/01/2561	229	230	137
16	13/01/2561	137	143	206
17	13/01/2561	207	224	229
18	13/01/2561	230	137	143
19	13/01/2561	206	207	224
20	13/01/2561	229	230	137
21	13/01/2561	137	143	206
22	13/01/2561	207	224	229
23	13/01/2561	230	137	143
24	13/01/2561	206	207	224
25	13/01/2561	229	230	137
26	13/01/2561	137	143	206
27	13/01/2561	207	224	229
28	13/01/2561	230	137	143

รูปที่ 1 แปลงพื้นที่โครงการ





รูปที่ 2 แปลนพื้นที่ดิน A

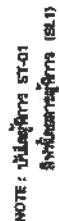












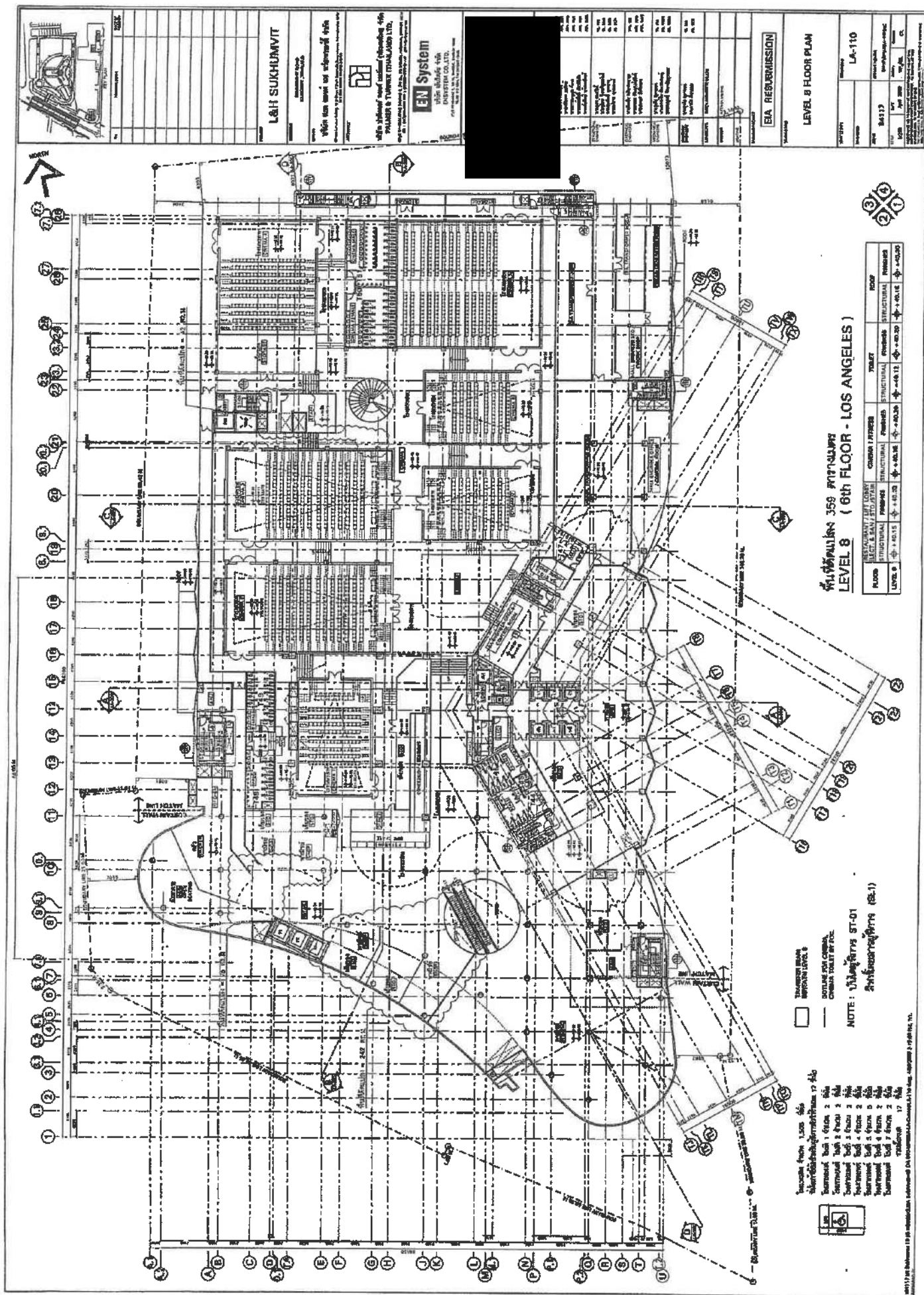




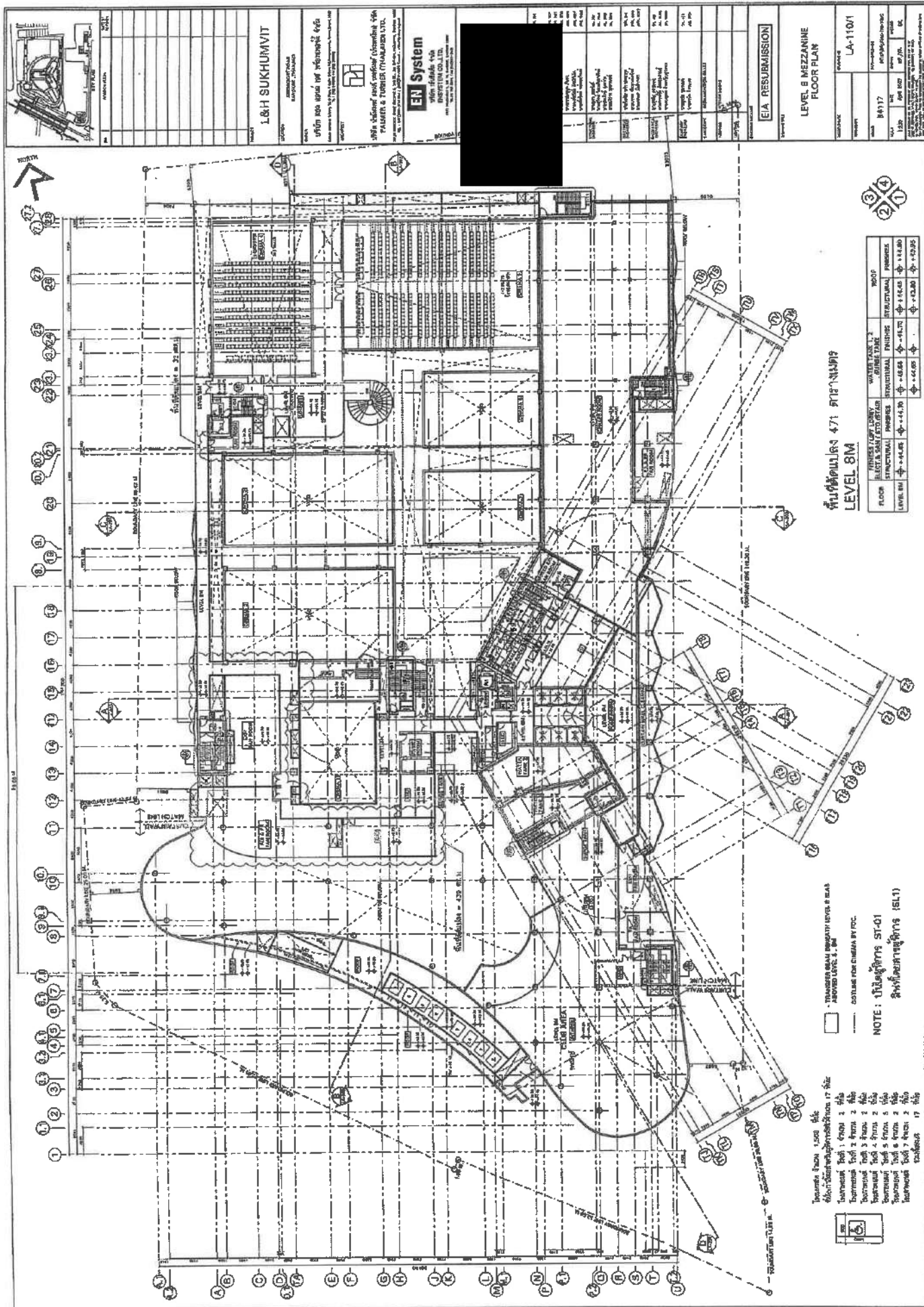






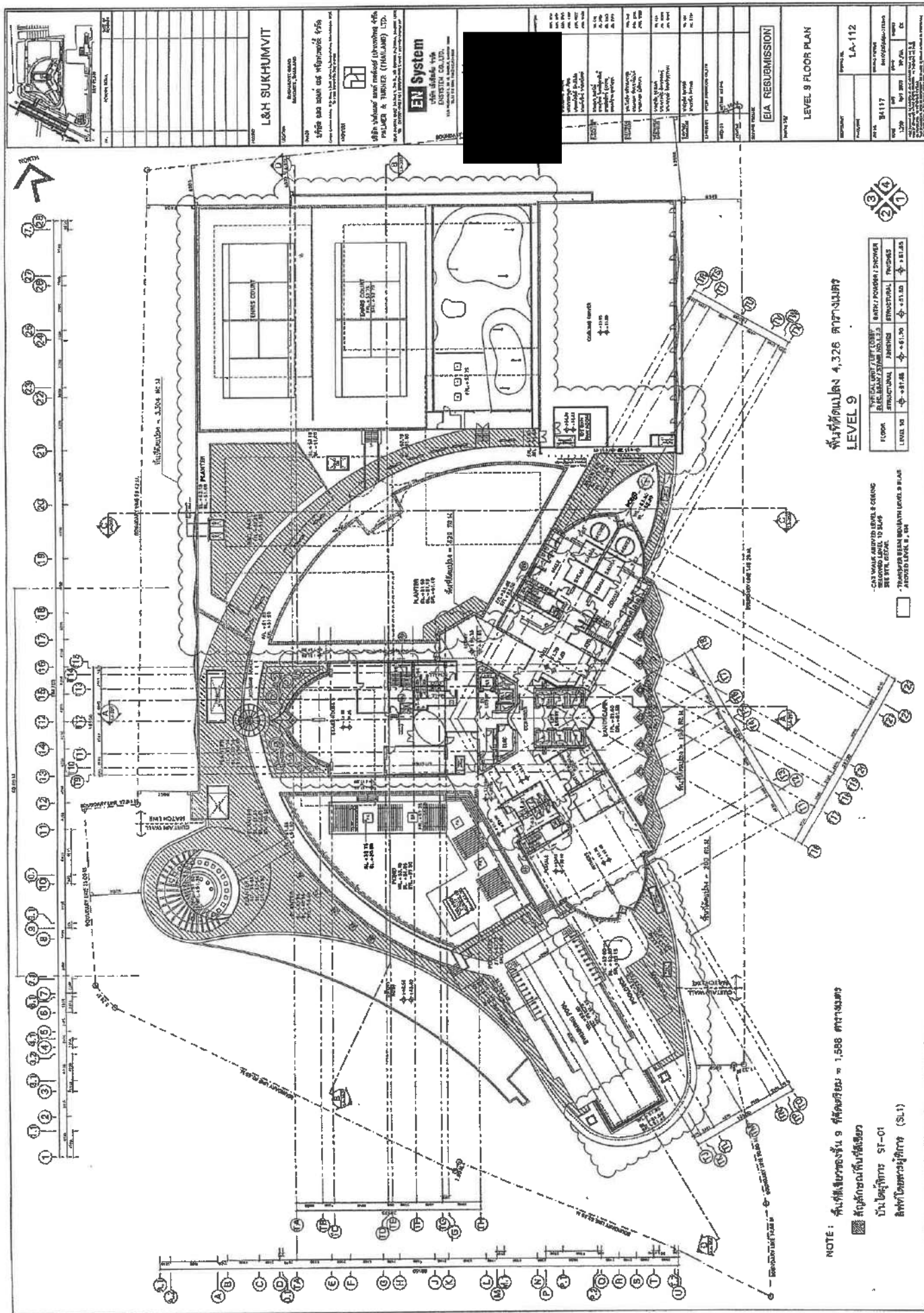






รูปที่ 12 แปลนพื้นที่ชั้นที่ 8 (ชั้นลอย)





NOTE: พื้นที่เก็บรวบรวม 9 ที่สังเกตได้ 1,588 ตารางเมตร

សាកលវិទ្យាល័យប្រាសាទបាវ្យា

บ้านไผ่พิหาร SF-01

សម្តីស្តីសម្តែង (SLS)

*Journal of Interpersonal Violence* 18(6) 709-724  
© The Author(s) 2003  
Reprints and permissions: <http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>



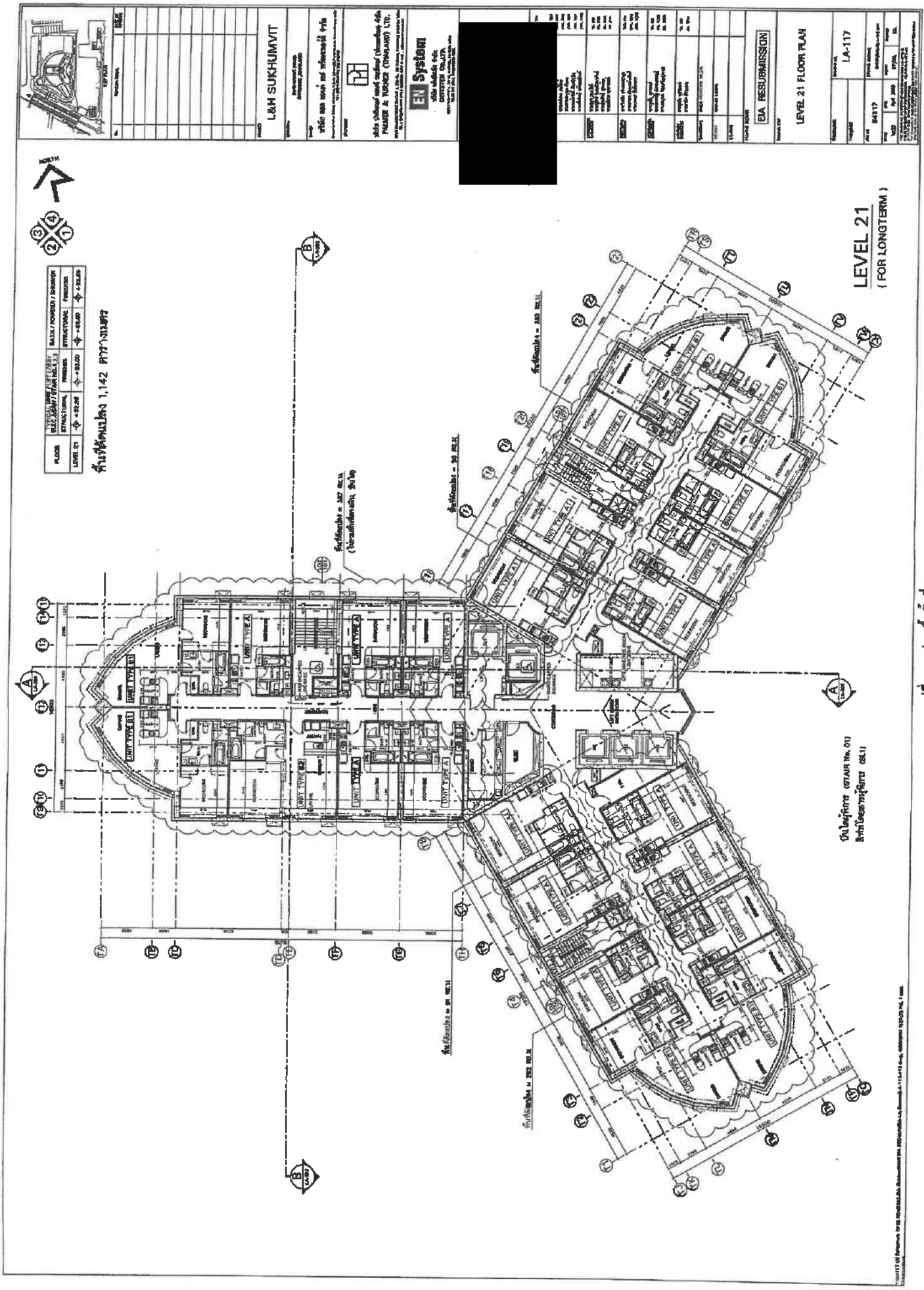








รูปที่ 19 แปลนชั้นที่ 21

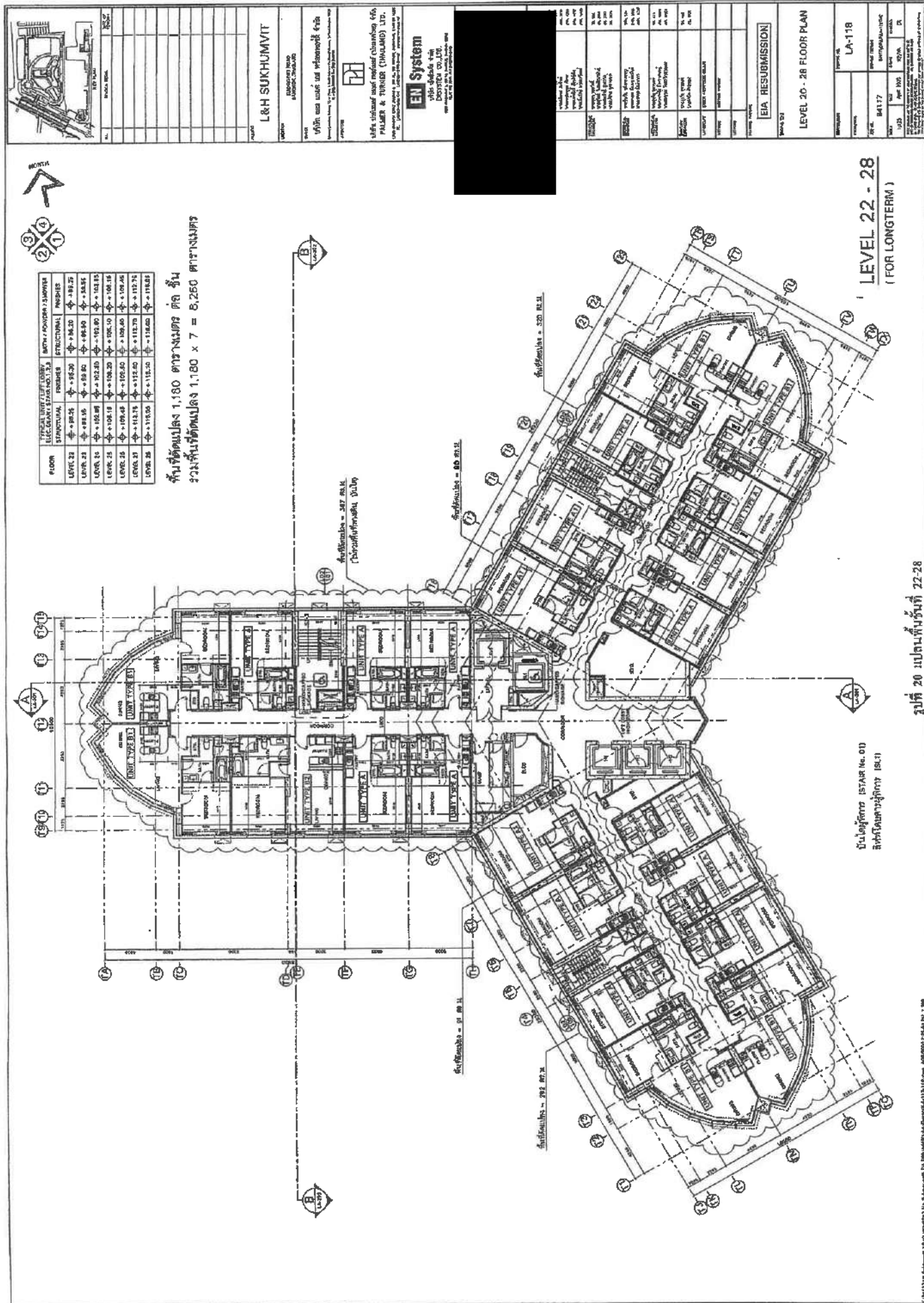


ROOM	AREA (SQ. M.)	STRUCTURAL	FINISHES	MECHANICAL	ELECTRICAL	PAINTS	GLASS / FLOOR / WINDOW	STRUCTURAL	FINISHES
LEVEL 21	1,142	1,142	1,142	1,142	1,142	1,142	1,142	1,142	1,142

พื้นที่รวม 1,142 ตารางเมตร

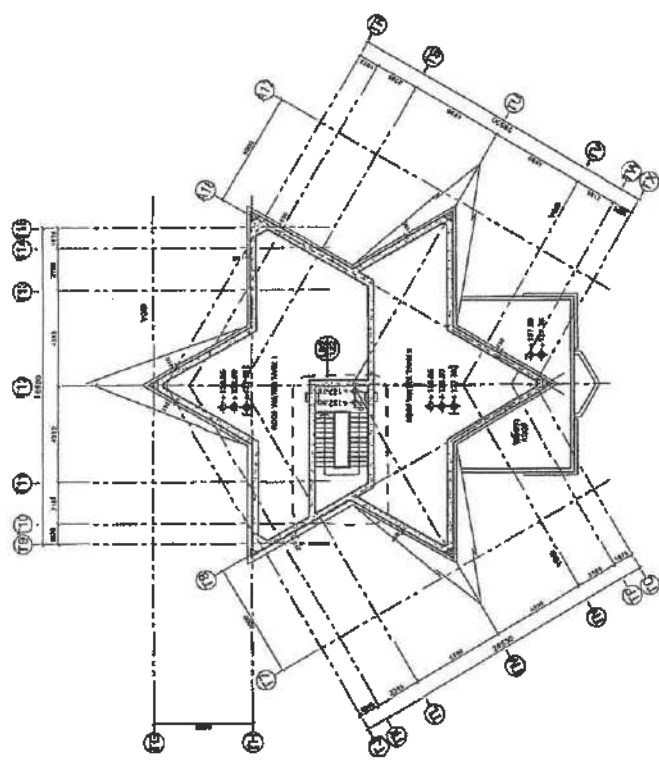
<p><b>PROJECT</b></p> <p><b>L&amp;H SUKHUMVIT</b></p>		<p><b>DESIGNER</b></p> <p><b>EN System</b></p>		<p><b>CLIENT</b></p> <p><b>EN System</b></p>	
<p><b>LOCATION</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DATE</b></p> <p><b>2019</b></p>		<p><b>SCALE</b></p> <p><b>1:100</b></p>	
<p><b>PROJECT NO.</b></p> <p><b>21</b></p>		<p><b>DESIGN NO.</b></p> <p><b>21</b></p>		<p><b>CLIENT NO.</b></p> <p><b>21</b></p>	
<p><b>PROJECT NAME</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN NAME</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT NAME</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT ADDRESS</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN ADDRESS</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT ADDRESS</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT CONTACT</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN CONTACT</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT CONTACT</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT PHONE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN PHONE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT PHONE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT FAX</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN FAX</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT FAX</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT EMAIL</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN EMAIL</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT EMAIL</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT WEBSITE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN WEBSITE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT WEBSITE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT SOCIAL MEDIA</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN SOCIAL MEDIA</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT SOCIAL MEDIA</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT APP</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN APP</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT APP</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT VIDEO</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN VIDEO</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT VIDEO</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT AUDIO</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN AUDIO</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT AUDIO</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT IMAGE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN IMAGE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT IMAGE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT DOCUMENT</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN DOCUMENT</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT DOCUMENT</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT SOFTWARE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN SOFTWARE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT SOFTWARE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT HARDWARE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN HARDWARE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT HARDWARE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT NETWORK</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN NETWORK</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT NETWORK</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT SECURITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN SECURITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT SECURITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT COMPLIANCE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN COMPLIANCE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT COMPLIANCE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT LEGAL</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN LEGAL</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT LEGAL</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT ETHICS</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN ETHICS</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT ETHICS</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT PROFESSIONAL</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN PROFESSIONAL</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT PROFESSIONAL</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT RESEARCH</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN RESEARCH</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT RESEARCH</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT ANALYSIS</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN ANALYSIS</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT ANALYSIS</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT SYNTHESIS</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN SYNTHESIS</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT SYNTHESIS</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT EVALUATION</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN EVALUATION</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT EVALUATION</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT IMPROVEMENT</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN IMPROVEMENT</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT IMPROVEMENT</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT INNOVATION</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN INNOVATION</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT INNOVATION</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT SUSTAINABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN SUSTAINABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT SUSTAINABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT RESILIENCE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN RESILIENCE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT RESILIENCE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT ADAPTABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN ADAPTABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT ADAPTABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT FLEXIBILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN FLEXIBILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT FLEXIBILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT SCALABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN SCALABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT SCALABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT PORTABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN PORTABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT PORTABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT REUSABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN REUSABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT REUSABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT REPAIRABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN REPAIRABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT REPAIRABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT DISASSEMBLY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN DISASSEMBLY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT DISASSEMBLY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT RECYCLABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN RECYCLABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT RECYCLABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT COMPOSTABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN COMPOSTABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT COMPOSTABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT INCINERABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN INCINERABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT INCINERABILITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT LANDFILL</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN LANDFILL</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT LANDFILL</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT ENERGY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN ENERGY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT ENERGY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT WATER</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN WATER</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT WATER</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT AIR</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN AIR</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT AIR</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT SOIL</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN SOIL</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT SOIL</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT CLIMATE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN CLIMATE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT CLIMATE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT BIODIVERSITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN BIODIVERSITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT BIODIVERSITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT CULTURE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN CULTURE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT CULTURE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT HISTORY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN HISTORY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT HISTORY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT FUTURE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN FUTURE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT FUTURE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT PRESENT</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN PRESENT</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT PRESENT</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT PAST</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN PAST</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT PAST</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT TIME</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN TIME</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT TIME</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT SPACE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN SPACE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT SPACE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT FORM</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN FORM</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT FORM</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT FUNCTION</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN FUNCTION</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT FUNCTION</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT MEANING</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN MEANING</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT MEANING</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT VALUE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN VALUE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT VALUE</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT QUALITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN QUALITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT QUALITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT QUANTITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN QUANTITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT QUANTITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT FREQUENCY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN FREQUENCY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT FREQUENCY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT DURATION</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN DURATION</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT DURATION</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT INTENSITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN INTENSITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT INTENSITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT COMPLEXITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN COMPLEXITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT COMPLEXITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT RISK</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN RISK</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT RISK</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT UNCERTAINTY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN UNCERTAINTY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT UNCERTAINTY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT AMBIGUITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN AMBIGUITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT AMBIGUITY</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT CONFLICT</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN CONFLICT</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT CONFLICT</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>	
<p><b>PROJECT CONTRADICTION</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>DESIGN CONTRADICTION</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 10110</b></p>		<p><b>CLIENT CONTRADICTION</b></p> <p><b>111/112 Sukhumvit Road, Bangkok 1011</b></p>	





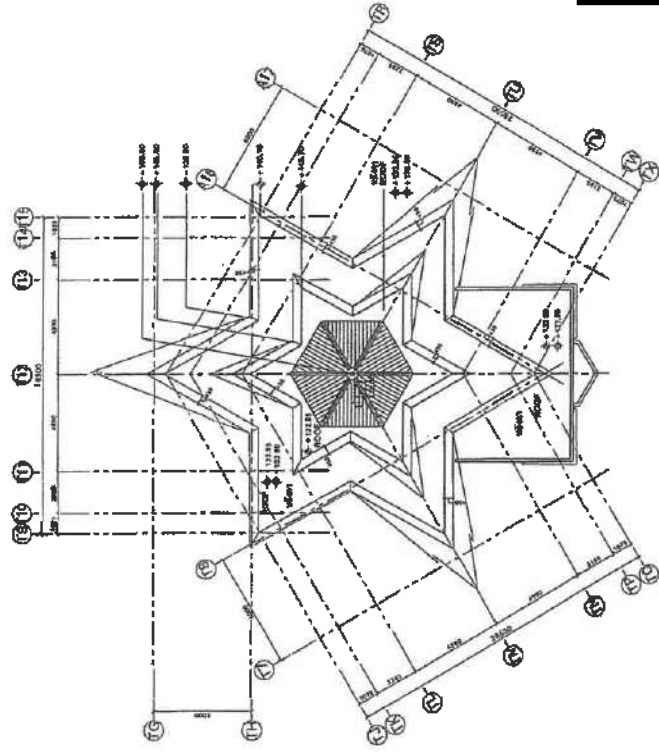




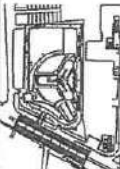


WATER TANK

FLOOR	WATER TANK	STAIR	ROOF
STRUCTURAL	FINISHED	FINISHED	FINISHED
WATER TANK	FINISHED	FINISHED	FINISHED
	FINISHED	FINISHED	FINISHED
	FINISHED	FINISHED	FINISHED

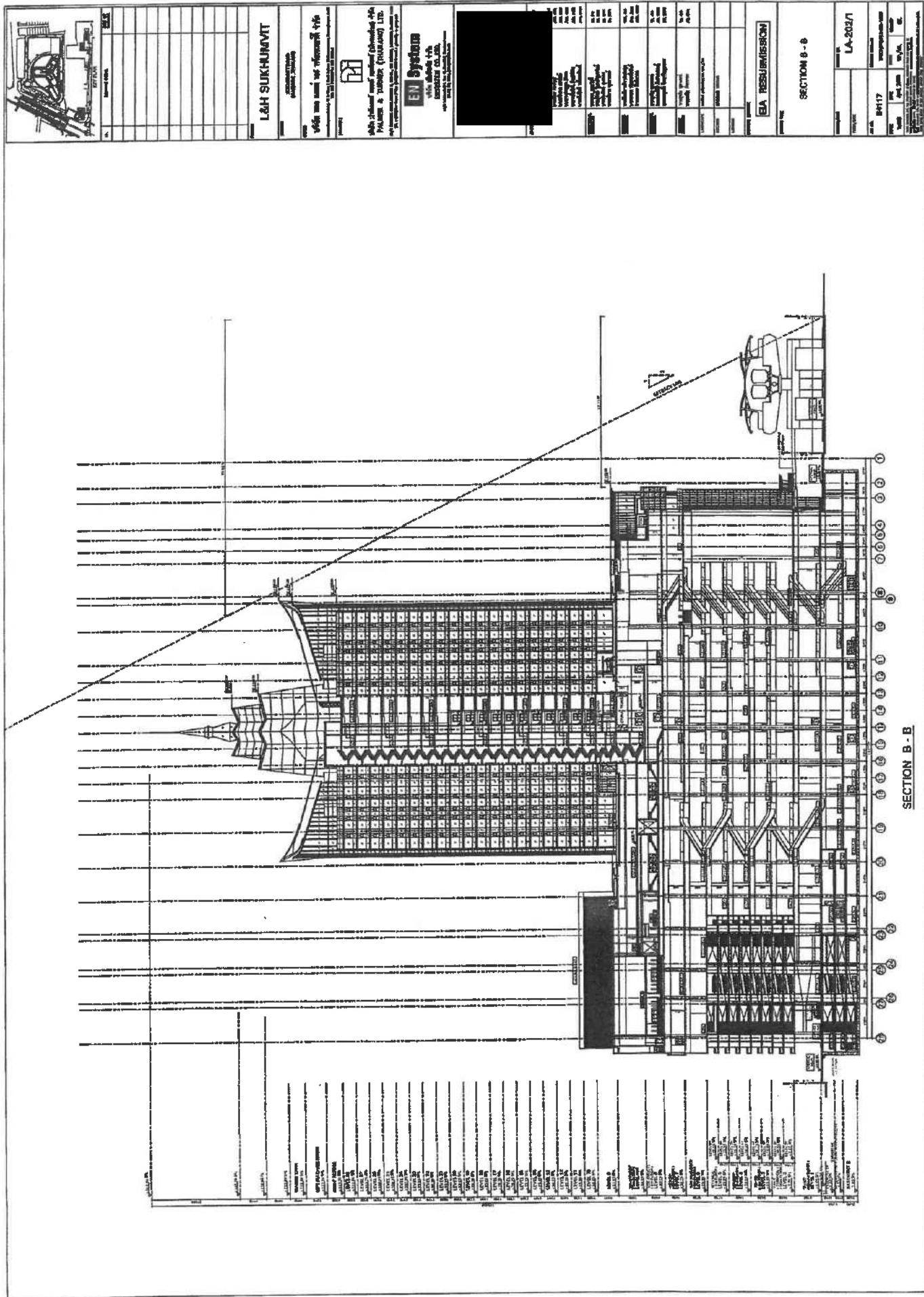


TOP ROOF

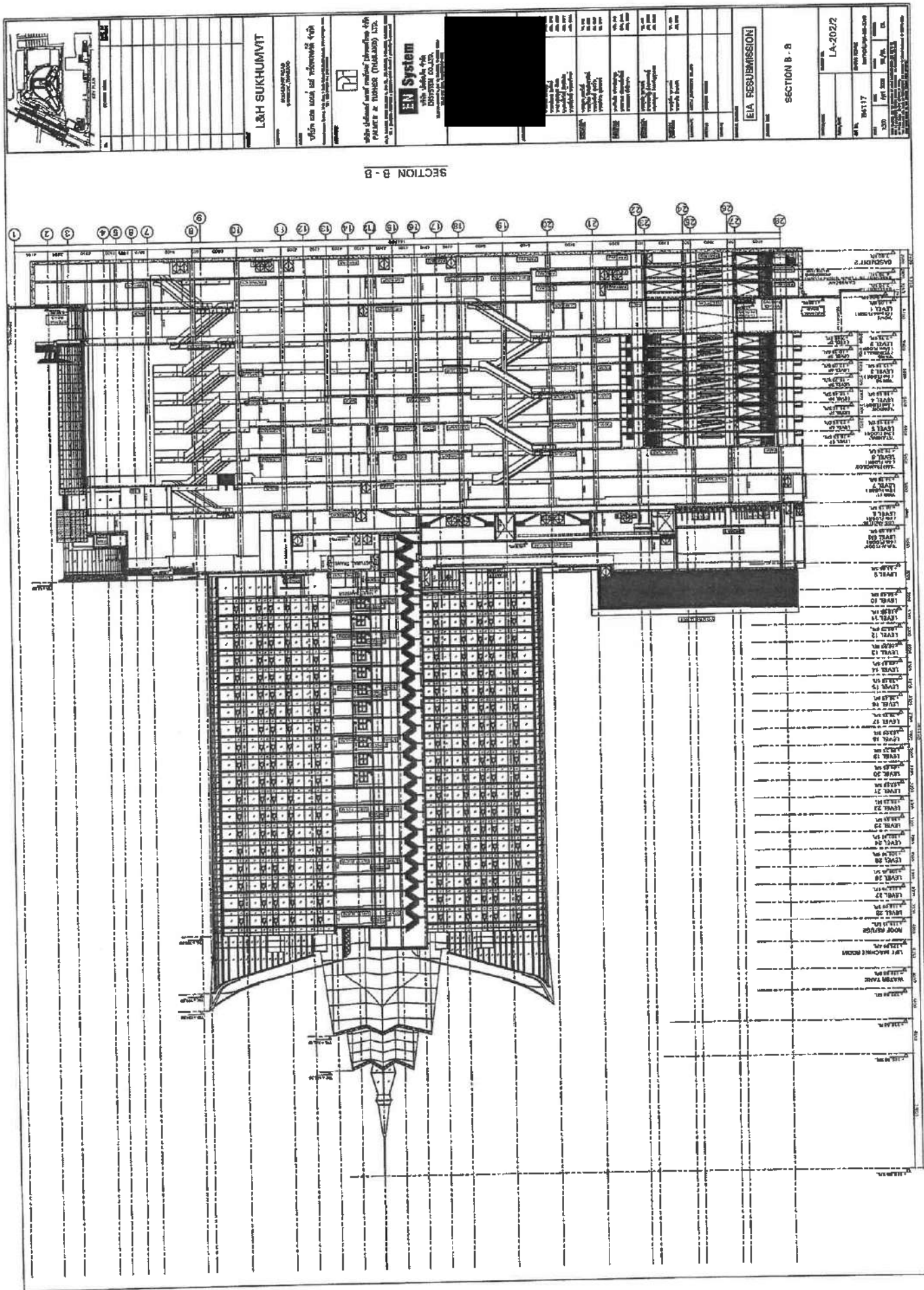
		<b>LAH SUKUMVIT</b> บริษัท ลาหุสุมวิท จำกัด 111/1 หมู่ 11 ถนนสาย 111 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540	
<b>EN System</b> บริษัท เอ็น ซี. จำกัด 111/1 หมู่ 11 ถนนสาย 111 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540		<b>LA-123</b> 111/1 หมู่ 11 ถนนสาย 111 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540	
<b>WATER TANK FLOOR PLAN, TOP ROOF</b>		<b>BIA SUBMISSION</b>	
Project Name: LA-123 Project Location: 111/1 หมู่ 11 ถนนสาย 111 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540 Project Owner: LAH SUKUMVIT Project Engineer: EN System Project Architect: BIA SUBMISSION		Project Name: LA-123 Project Location: 111/1 หมู่ 11 ถนนสาย 111 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540 Project Owner: LAH SUKUMVIT Project Engineer: EN System Project Architect: BIA SUBMISSION	







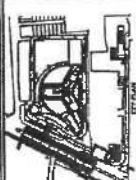
รูปที่ 25 ทุบตัด B-B (1)

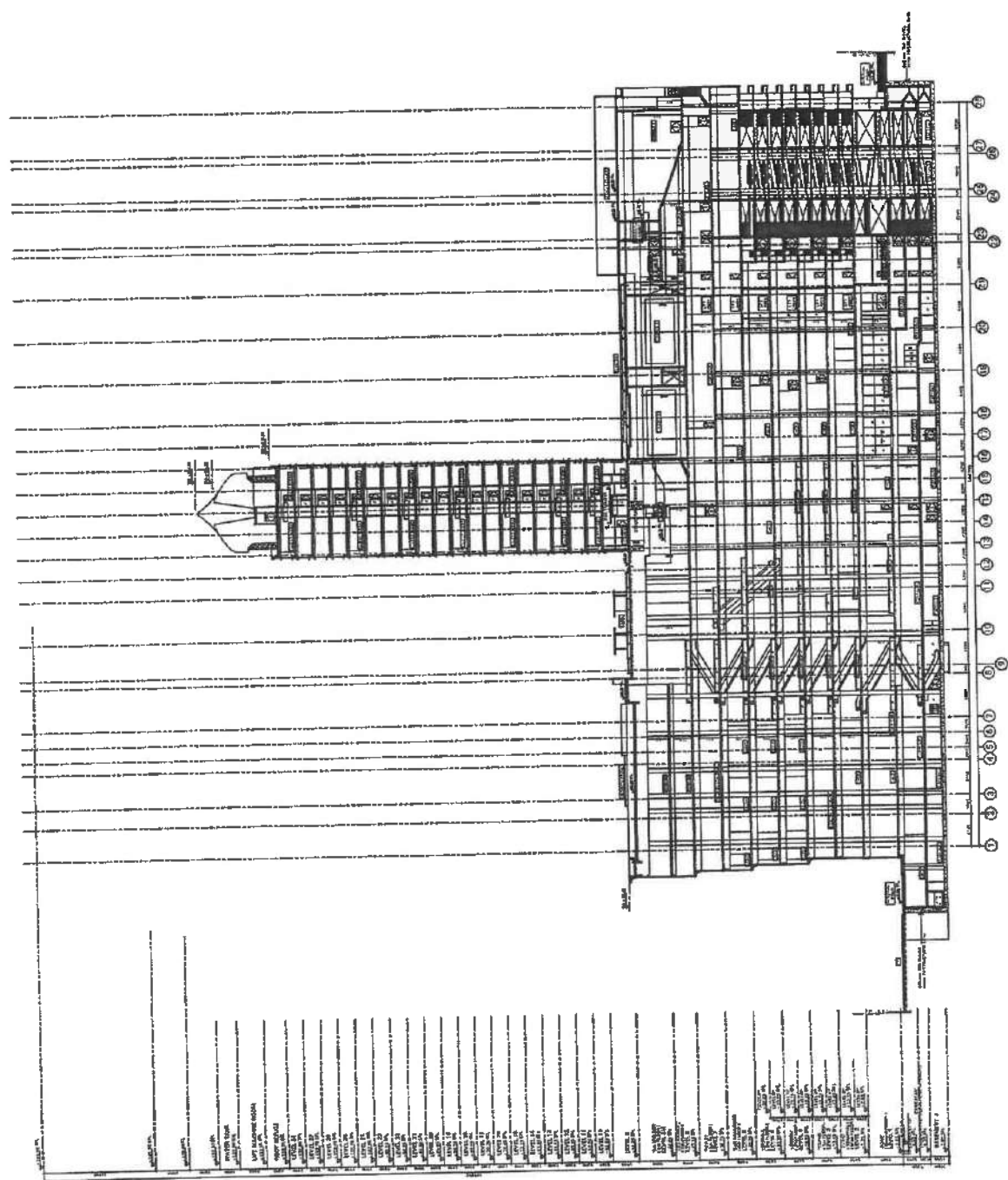


รูปที่ 26 ปลูก B-B (2)

รูปที่ 27 รูปตัด C-C



		<b>LAH SUKHUMVIT</b> บริษัท สยาม สุกุมวิท จำกัด 100/1 หมู่ 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110	
<b>EN System</b> บริษัท เอ็น ซี.เอส. จำกัด 100/1 หมู่ 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110		<b>LA-204</b> 84117 100/1 หมู่ 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110	
<b>SECTION D-D</b>		<b>EIA RESUBMISSION</b>	

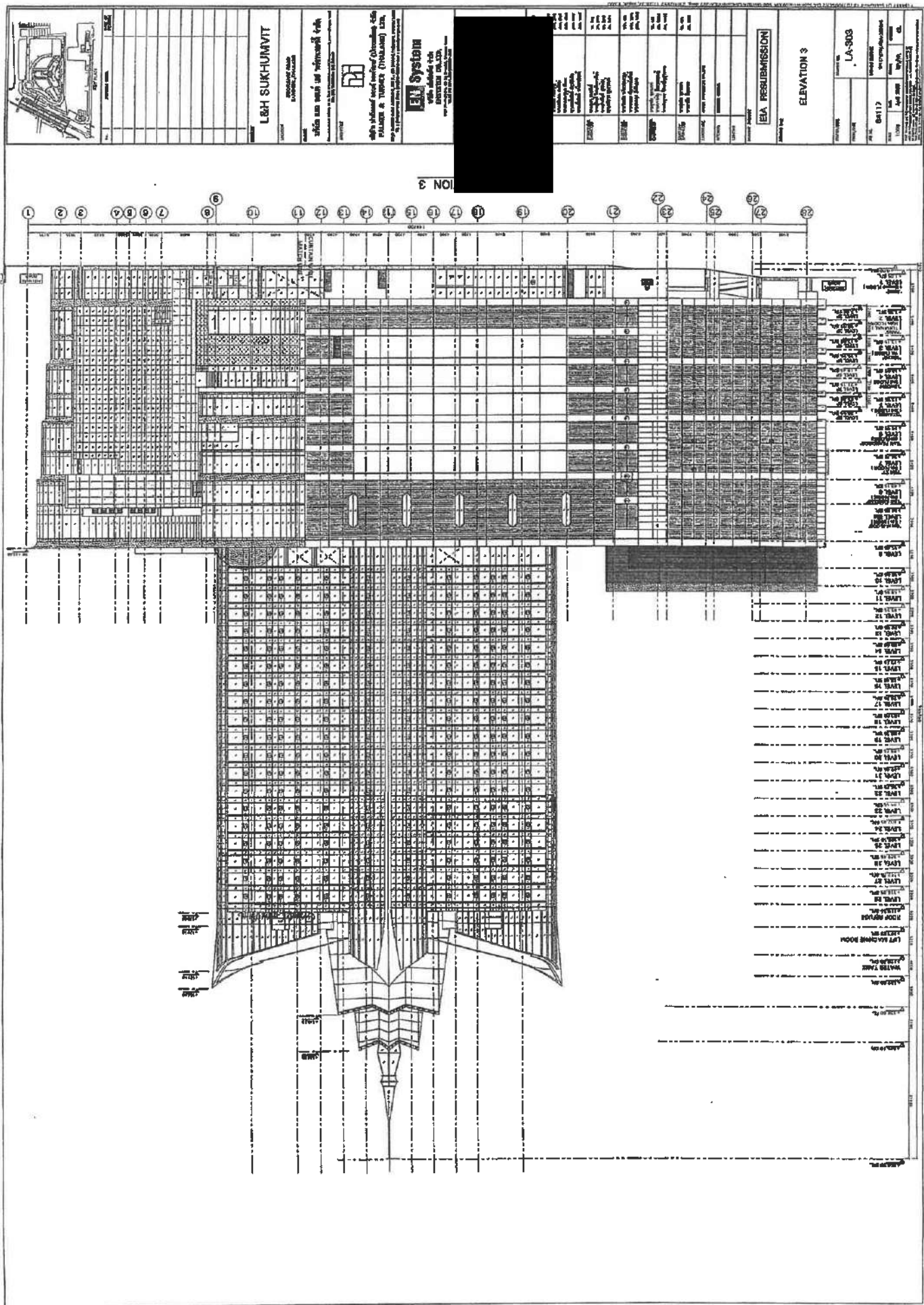


SECTION D-D

รูปที่ 28 รูปตัด D-D







NO. 3

L&H SUKHUMVIT

EU System

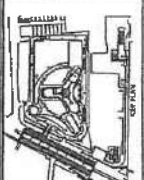
IEA RESUBMISSION

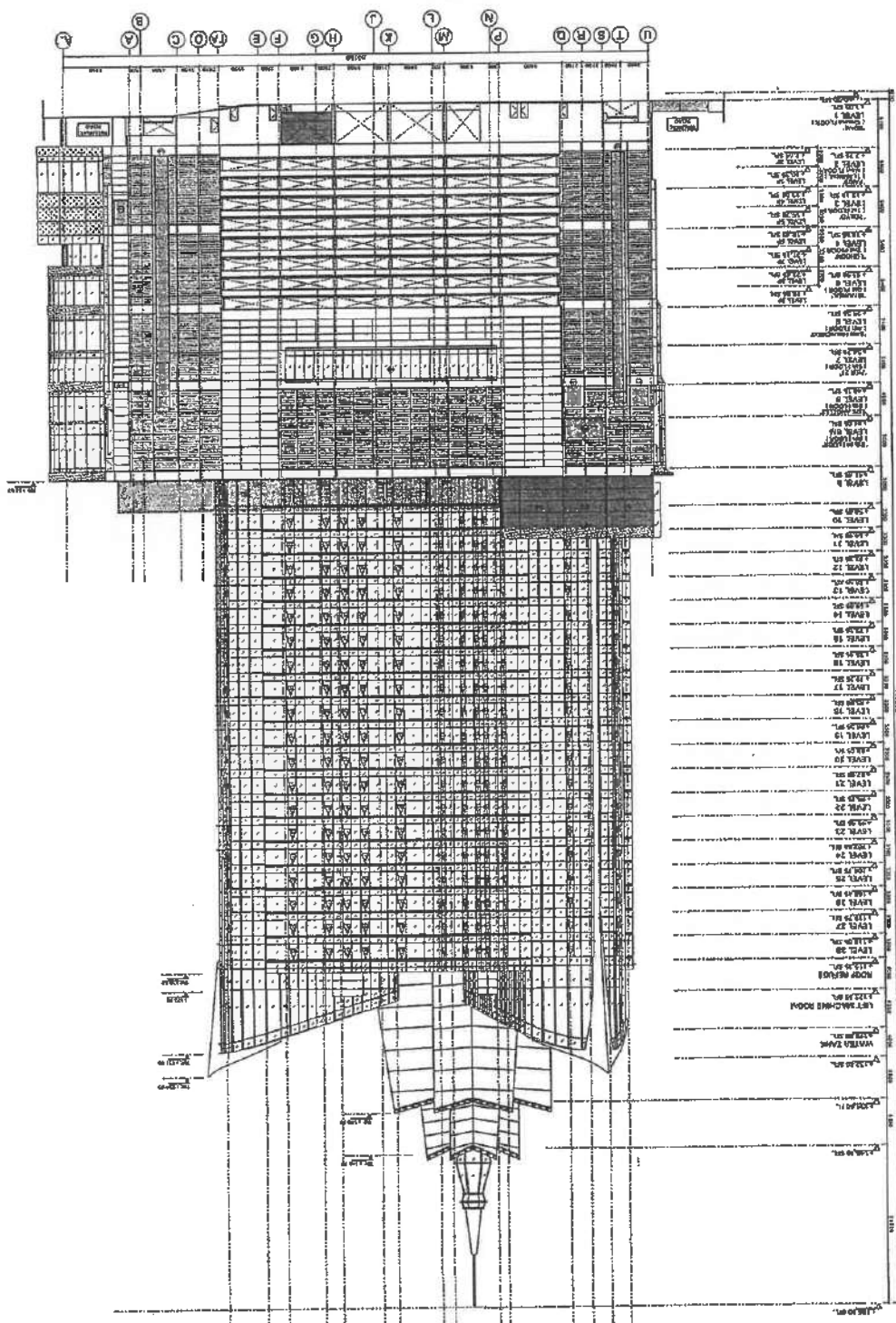
ELEVATION 3

LA-303

รูปที่ 31 หน้า 3

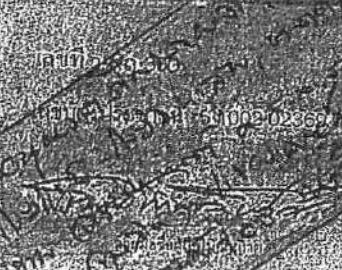


		<b>L&amp;H SUKHUMVIT</b> 100/111 Sukhumvit Road Bangkok 10110, Thailand		<b>EIA RESUBMISSION</b> EIA No. 94117 Date: 15/05/2019	
<b>Project Name</b> L&H SUKHUMVIT		<b>Client</b> L&H SUKHUMVIT		<b>Project No.</b> 94117	
<b>Project Location</b> 100/111 Sukhumvit Road, Bangkok 10110, Thailand		<b>Project Description</b> Construction and operation of a building for commercial and residential use.		<b>Project Status</b> EIA Resubmission	
<b>Project Owner</b> L&H SUKHUMVIT		<b>Project Manager</b> L&H SUKHUMVIT		<b>Project Engineer</b> L&H SUKHUMVIT	
<b>Project Architect</b> L&H SUKHUMVIT		<b>Project Designer</b> L&H SUKHUMVIT		<b>Project Consultant</b> L&H SUKHUMVIT	





จัด  
รวม  
วันที่ 28  
รวม



จัด  
รวม  
วันที่ 19  
รวม



จัด  
รวม  
วันที่ 19  
รวม

